



Catamaran One-off 45' (13,80 m) - 2008



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,80 m (45' 2")
- Largeur : 7,3 m
- Tirant d'eau : 1,10 m
- Déplacement : 9 tonnes en charge (7 tonnes à vide)
- Matériau : CP Epoxy straté (fibre de verre)
- Gréement : Sloop
- Moteurs : NANNI 37 CV

Prix : 19,7 M XPF / 165 000 euros

Catamaran léger, rapide, marche également très bien par petit temps, équipé tour du monde.

Aménagements soignés et de qualité.

Autonome en eau et électricité.

Prêt à partir !

Aménagements :

10 couchages. 4 cabines doubles.

Coque bâbord

- Cabine double arrière (lit 140 x 200 avec rangements sous le sommier et étagères)
- Salle de bain : douche, lavabo et machine à laver
- Cabine double avant (lit 130 x 190 avec rangements et étagères)
- Rangements pointe avant (possible de cloisonner pour grande soute)

Coque tribord

- Cabine double arrière (lit 140 x 200 avec rangements sous le sommier et étagères)
- Wc et congélateur
- Cabine double avant (lit 130 x 190 avec rangements et étagères)
- Rangements pointe avant (possible de cloisonner pour grande soute)

Nacelle

- Cuisine en L sur bâbord
- Table à cartes sur tribord
- Carré en U, grandes ouvertures sur le cockpit
- Cockpit avec table démontable et sièges en L

Construction

Catamaran construit entre 2002 et 2008 et mis à l'eau en 2009.

Cette construction amateur a été réalisée par un secouriste pompier de Lorient spécialisé dans les secours en mer, familier des avaries en mer :

le bateau a été construit pour résister, les matériaux utilisés sont de grande qualité.

La construction en CP-époxy straté (fibre de verre) assure robustesse, rigidité et longévité. Mousse en fonds pour insubmersibilité. Du bon échantillonnage des matériaux résulte un poids total léger et adapté aux contraintes de performance. Le bateau marche très bien par petit temps (6 nds sous voile) et remonte bien au vent.

Les finitions soignées et bien entretenues offrent un espace intérieur lumineux et facile d'entretien.

Ce catamaran allie performance, confort et sécurité dans un programme de navigation de croisière.

La nacelle est prolongée par une casquette rigide, de très nombreux rangements et une autonomie en énergie et en eau en adéquation avec un programme de grande navigation.

Les propriétaires actuels l'achètent 2016 (2e main) et le ré-équipent largement pour le tour du monde ; ils naviguent en famille.

Ils ont quitté la France pour les Caraïbes, puis Panama en enfin le Pacifique.

Expertise de 2016, plans et listing des travaux effectués disponibles.

Dernier carénage : juillet 2016 (Pose d'antifouling Coppercoat après sablage de la coque : facture disponible, 2016)

Moteur

2 x NANNI 4150 HE 37 CV (bâbord 1050 heures - tribord 1080 heures)

Entretien régulier des moteurs : bâbord juillet 2018 - tribord mai 2017

2 hélices bi-pales repliables (+ 1 réserve)

Réservoirs carburant CanSB 2 x 140 litres (facture disponible, 2016) + 4 jerricans de 20 litres, total 360L

Grément de sloop

Grément dormant ACOMO inox : ridoirs, haubans + étai, galhaubans monotoron, étai Dyform, losange (factures disponibles, 2016)

Mât 22 m

Etai largable neuf (novembre 2019)

Enrouleur de génois Facnor LS290 (facture disponible, 2016)

1 grand-voile coupe triradiale avec housse (73 m2, révisée en 2014)

1 drisse de GV neuve en attente pour remplacement de celle à poste (2017)

1 génois coupe triradiale sur enrouleur avec housse (45 m2, révisée en 2014)

1 trinquette avec housse (26 m2, 2016)

1 tourmentin

Accastillage pour gennaker avec enrouleur à bord

2 winches d'Imoca 70 (bon état)

1 winch électrique dans le cockpit

2 winches manuels au mât

Mouillages

Guindeau électrique LOFRANS Falkon 1200 W avec télécommande (révisé en décembre 2018)

Pièces du kit de maintenance Lofrans montées (joints spi, toriques, visserie)

Boîtier électromécanique de commande du guindeau remplacé en janvier 2019 (control box Lofrans 500/1700W)

Mouillage principal : ancre Spade 35 Kg (2009) + 65 m de chaîne de 12

Mouillage secondaire : ancre Delta 20 Kg (2009) + 39 m de chaîne de 10

Confort

Réservoir d'eau douce dans la structure à l'avant : 600 litres

Dessalinisateur ECOTECH 50 L/h (2017) : fonctionne aussi sans le moteur, uniquement avec les panneaux solaires (filtres en spare)

Eau froide sous-pression, pompe Shurflo

Douche extérieure

Plaque de cuisson 4 feux BOSCH (2016)

Four à gaz AIRLUX (2016)

Frigo avec compartiment freezer et compresseur distinct

Groupe de froid WAECO CU85 + Evaporateur (congélateur) (factures disponibles, 2016)

WC électriques SANIMARIN et pompe changée en 2017 (factures disponibles, 2016)

Machine à laver ELECTROLUX 3 kg

Four à micro-ondes

3 bouteilles de gaz 6 kg dans le cockpit

Literie de 2 des 3 cabines doubles + 1 cabine simple neuve (2016)

Linge de lit

Linge de maison
Vaisselle et ustensiles de cuisine complet

Electricité

Batteries de service : 6 x 130 Ah VICTRON gel dans une des banquettes du carré, total 780Ah (facture disponible, 2016)
Panneaux solaires : 4 x 240 Wc SUNSOLAR (2016), soit 960 Wc au total
Régulateur VICTRON ENERGY Blue Solar MPPT 150/85 (facture disponible, 2016)
Contrôleur de charge VICTRON BMV 700 (facture disponible, 2016)
Convertisseur 12/220V VICTRON 2000VA (facture disponible, 2016)
Convertisseur 12/220V 500W
Eclairage LED intérieur et extérieur (ampoules changées en 2016)
3 grands ventilateurs 12V à installer (2017)

Electronique

VHF fixe
GPS
Pilote: 2 pupitres P70 Raymarine, 2 calculateurs ACU400, 2 capteurs EV1 + vérin linéaire Lecombe et Schmitt
Répétiteur
Sondeur
Anémomètre
Ecran multifonctions
AIS émetteur/récepteur
Compas
Baromètre

Annexe

Annexe AB Lammina 9UL (2,74m) (2018)
Moteur hors-bord YAMAHA Enduro 8 CV arbre court (2017)
Grappin + bout lesté (plomb)

Divers

Portique (très bon état, 2016)
Bimini rigide (très bon état, 2016)
Tauds latéraux de cockpit (bon état, 2016)
Coussins de cockpit (bon état, 2016)
Lazy bag
Lazy jacks
Douchette de cockpit
4 hublots de pont + baie vitrée cuisine sur mesure Gébo (facture disponible, 2016)
Filière + 10 chandeliers inox (facture disponible, 2016)
Matelas (bon état, 2016)
Equipements de pêche
Equipements plongée : 1 narguilé neuf (servi 3 fois) avec détendeur et 40m de tuyau
Kit couture
8 litres de résine époxy + Silice pyrogénée + Microsphère + tissu biaxial 400g/m2 + Satin + tissu d'arrachage + divers tissus
Matériel de peinture
Possibilité de laisser les outils du bord (multitool AEG, perceuse, disqueuse...) à négocier
1 WC chimique

Sécurité

Radeau de survie à remplacer
Gilets mousse : 8 adultes + 2 enfants
Gilets auto-gonflants : 2 adultes, 1 enfant (2016)
Balise de détresse (2015, fin de validité 2025, mise à jour en 2016)
2 extincteurs (expirent le 31/12/19)
Fusées à changer
Pompes d'assèchement 220V : une dans chaque cale moteur
Pompe à haut débit, 220V

1 ancre flottante neuve

Spare à bord

Pièces dessalinisateur :

- Filtres 20 + 5 microns : 4 de chaque
- Filtres pour circuit de rinçage x 2
- Grille de remplacement pour Stainer x 1
- Produits biocide pour hivernage et désinfection x 3
- Divers raccords haute-pression

WC SaniMarin :

- Membrane caoutchouc d'évacuation

Pièces moteur :

- 4 filtres à gasoil
- 3 filtres à huile
- 2 préfiltres à gasoil
- 12 joints toriques d'échangeur
- 10 bouchons électrolytiques anode zinc
- 4 anodes pour embase de saildrive
- 2 bouchons fermeture bloc huile moteur
- 2 bouchons fermeture circuit de refroidissement
- 2 impellers
- joints de pompe à eau en nombre
- 2 joints SPI d'arbre de Saildrive
- 4 roulements d'arbre de pompe à eau
- 3 joints SPI de pompe à eau
- 4 courroies d'alternateur
- 1 hélice bec de canard

Divers

- 1 pompe à eau pouvant s'adapter au choix sur le circuit d'eau douce ou sur le circuit eau de mer des toilettes
- Nombreuses manilles, anneaux de friction, poulies et chariots de grand-voile
- Bouts de remplacements, amarres et pares-battages en nombre

Points forts

Catamaran rapide, léger, robuste et très équipé.

Confort de navigation et de vie à bord.

Très bien entretenu et prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.