



Catana 471 UNDER OFFER (14,34 m) - 1998



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,34 m (47' 0")
- Longueur à la flottaison : 13,80 m
- Largeur : 7,70 m
- Tirant d'eau : 1,30 m à 2,60 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 9 tonnes (lège)
- Type de gréement : sloop
- Moteur : 2 x Volvo 50CV MD22L

Prix : 34,49 M XPF / 289 000 euros

Catana 471, le fleuron du chantier Catana. Un catamaran à dérive performant, sûr, très bien équipé et confortable.

Prêt à partir.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles dont 1 propriétaire

- Grand carré lumineux en U avec table 8 personnes repliable à bâbord
- Table à carte à tribord
- Grande cuisine ouverte sur le cockpit
- Large cockpit avec table rabattable 10 personnes, 3 grands coffres et 1 banquette

Coque bâbord

- Cabine double avec placards de rangement
- Coursive avec 2 frigo/congélateur et placards
- Salle de bain avec lavabo, douche et toilette
- Cabine double arrière avec placards de rangement

Coque tribord (propriétaire)

- Salle de bain avec grande douche, lavabo, machine à laver et nombreux placards
- Coursive avec placards
- WC et lavabo
- Grande cabine double avec placards

Construction

Catamaran à dérive sabre construit en 1998 par le chantier Catana (Canet en Roussillon - France) selon les plans de Christophe Barreau.

Réalisation par infusion sous vide, en composite stratifié mousse / fibre de verre / fibre de carbone / fibre d'aramide/résine polyester/résine vinylester.

2004/2005 : réfection technique importante.

2011 : refit complet en Nouvelle Zélande avec préventif osmose complet, étraves renforcées en kevlar, changements des passes coques.

2013 : mat Sparcraft alu neuf et gréement dormant complet neuf.

1er propriétaire : 1998 - 2003

2ème propriétaire : 2004 - 2015 Méditerranée, Amérique du sud, Antilles, Polynésie française, Nouvelle Calédonie, Nouvelle Zélande et retour Polynésie.

3ème propriétaire : 2015 à ce jour Polynésie (Marquises, Tuamotus, Société)

Le mot du propriétaire

Nous avons choisi le Catana 471 à dérive version propriétaire car il associe performances, sécurité et confort de vie à bord.

Après 6 ans de bonheur et de navigation en Polynésie en famille, nous décidons de mettre à la vente Papou Nui pour rejoindre la terre et continuer l'aventure différemment.

Moteur

2 Moteurs Volvo MD22L 50CV Saildrive avec ± 5500h, entièrement révisés (courroies de distribution, pompe à eau, coudes d'échappement neufs)

2 Inverseurs changés en 2007

2 Hélices tripales repliables Volvo

2 Réservoirs de gasoil de 400 et 300 L, soit 700 L au total

Gréement de sloop

Mât en aluminium Sparcraft (2013)

Bôme, poutre avant, davier, poutre de compression en carbone

Haubans et sous-barbes 2013, martingale en Kevlar

Etats en rod et sous-barbes (2014)

Profils d'enrouleur (2014)

Vis-de mulet (2014)

2 Grand voiles (bon état)

2 Génois (bon état)

Trinquette (bon état)

Spinnaker symétrique Delta Voile tri radial 180m2 avec chaussette (état correct)

1 Winch électrique Harken 56 cockpit central

5 Winches manuels Harken : 2 de 56 au cockpit, 2 de 46 au cockpit, 1 de 48 au pied de mât

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Project X3 1500W (2007) avec télécommande à fil et poste de barre bâbord

Mouillage principal : ancre delta 25KG + 75 m de chaîne de 12 (2011)

Mouillage secondaire : ancre Spade 25KG + 10 m de chaîne + 50m de câblot

Autre ancre : ancre légère plate en alu Fortress FX37

Confort

2 Réservoirs d'eau douce de 400 L, soit 800l au total

Déssalinisateur Dessalator Duo, 12V et 220V, 60L/H (2004)

2 Éviers inox avec plan de travail en Corian (2010) eau douce, eau potable et eau de mer sur évier

Gazinière Force 10, 3 feux + four à gaz (2009)

1 Four à micro onde

2 Réfrigérateurs de 100 L et 150 L

1 Congélateur 100 L (transformable en réfrigérateur)

2 Chauffe-eau Sigmar de 40 L (moteur)

3 Douches : 1 dans la coque propriétaire, 1 dans la coque invité, 1 extérieur (chaud et froid)

2 Toilettes manuels

Machine à laver Ariston 4,5kg (fonctionne sur groupe, 220V et 50hz)

Hifi Sony USB/jack, 2 hauts-parleurs dans le carré, 2 hauts-parleurs dans le cockpit

Ecran TV Haier (12V) USB cabine propriétaire

Electricité

4 Batteries de service AGM de 250Ah 12V soit 1000Ah (2016)

2 Batteries moteur 100Ah (2018)

3 Panneaux solaires 135W soit 405W au total sur protique orientable (2011)

4 Panneaux solaires 50w soit 200W au total sur bimini
1 Régulateur Victron MPTT 75/50 (2019)
Chargeur de batteries : Victron 80amp (2017)
Groupe électrogène Northenlight type M673L 4,5KW de 2004 (2625h)
2 Convertisseurs HQ 1700W et Vechline 600W
Éclairage LED dans tout le bateau

Electronique et instruments de navigation

VHF Navicom RT550 AIS (2018)
Pilote auto Furuno
Tablette I Pad GPS Navionics
Sondeur B&G
Anémomètre B&G
2 Compas
1 Baromètre

Sécurité

6 Gilets classiques et 5 auto-gonflants dont 1 taille enfant
1 Balise Epirb
1 Perche IOR
1 Bouée life sling
3 Extincteurs A.B.C.
4 Pompes d'assèchement électrique alimentées en 12V
2 Pompes à bras manœuvrables depuis le cockpit
2 Survies 6P et 8P (périmées)

Annexe

Annexe Highfield 3,40 m boudins en PVC et fond alu + mouillage
Hors-bord Yamaha 15 CV

Divers

2 Pointes avant avec banette et soutes à voile
2 Grands trampolines
1 Baille à mouillage & 1 coffre de rangement
2 Dérives
2 Postes de barres
2 Grandes jupes avec échelle de mise à l'eau, douchette eau chaude/froide
Bimini rigide avec système de récupérateur d'eau de pluie
Housses de coussins de cockpit
Tauds de cockpit
Housse de protection des consoles de barre
Housse de winches
Housse de table de cockpit
1 Portique
Jeux complets de linge de table, de maison, vaisselles, couverts, ustensiles de cuisine....
Compresseur de plongée Junior 2 (6 m3)
1 Equipement complet de plongée
5 Blocs de plongée (à rééprouver)
2 Canoës
1 Paddle gonflable (petite fuite)
Nombreuses pièces de rechange ainsi que tout le nécessaire de bricolage

Dernier carénage : 2021

Antifouling et changement d'anode d'hélice et de saildrive. Changement joint d'embase.

Points forts

Bateau performant (catamaran à dérive). Très bien équipé et très confortable.
Idéal pour découvrir la Polynésie ou plus en parfaite autonomie.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.