



Chatam 330 Extrême (9,95 m) - 1996



Caractéristiques générales :

- Longueur : 9,95 m (32' 7")
- Largeur : 3,45 m
- Tirant d'eau : 0,65 m (dérive haute) / 1,80 m (dérive basse)
- Matériau : Acier
- Déplacement (lège, charge) : 6.5 T - 8.5 T
- Gréement : Sloop
- Moteur : Perkins PERAMA 29 CV

Prix : 3,94 M XPF / 33 000 euros

Dériveur intégral en acier. Raide à la toile, non rouleur, bien maniable pour la navigation en solitaire.

Bateau bien entretenu, en bon état et prêt à partir.

Aménagements :

4 à 5 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double avant avec penderie
- Cabine double arrière avec grand placard
- Salle d'eau avec WC et espace de stockage à l'arrière
- Espace technique arrière
- Carré surélevé avec vue sur 340° (cinquième couchage possible sur la banquette du carré)
- Grande table à cartes à tribord
- Cuisine en U à tribord

Construction :

Voilier de type CHATAM 330 Extrême, dériveur intégral en acier, selon plan CAROFF.

Voilier destiné à la navigation en Patagonie, ayant déjà fait l'Islande et le Groenland. Très bien conçu et réalisé, troisième à être construit en acier par son premier propriétaire, électricien de métier, qui fut contraint de le vendre à cause de problèmes de santé.

Tous les points d'effort et frottement, ainsi que ceux susceptibles de corrosion, sont en inox : étrave, cadènes, platines de fixation, puits de chaîne, bases de chandeliers, balcons, plancher du cockpit, prises et évacuations d'eau, bac de douche, tirage pour un poêle, pied du WC...

Construction très solide, avec lises de renfort longitudinales en fer plat, sans cornières ni angles morts. Épaisseurs de tôle 5mm. - 4mm. - 3mm.

Deux arbres de safran inox plein de 50mm. Arbre d'hélice diam. 35.

Système de barre à roue très au point avec deux safrans compensés, deux secteurs de barre extérieurs et un ensemble de câbles et renvois extérieurs permettant le contrôle et intervention très faciles, ainsi que l'accouplement d'une barre franche.

Un espace technique contenant le système de chauffage est prévu pour l'installation d'un chauffe-eau, dont la plomberie est en place.

Très efficace protection de coque marque META, intérieure et extérieure, ne rendant pas nécessaire l'emploi de peinture antifouling.

Le voilier a subi une révision totale et mise à point pour le voyage en juin 2017, avec remplacement de l'étai avant, installation de l'enrouleur de génois, GV et génois neufs, nouveau jeux de batteries, pilote auto...

Le propriétaire actuel, ayant accompli son voyage prévu, est prêt à passer la main...

Le mot du propriétaire

C'est un bateau très lumineux, confortable et cosy. Très sécurisant, il se comporte aussi bien dans le beau temps que dans le gros temps. Le près serré n'est pas son point fort mais il est assez performant aux autres allures et surtout peu rouleur et raide à la toile.

Moteur

Moteur Perkins PERAMA M30 29 CV (correspondant à VOLVO MD 2030), env. 2800 h

Consommation moyenne : 1,6 L/h

Consommation huile 1L/ 100 h

Pompe mécanique à eau douce remplacée en 2019

Coude d'échappement neuf en INOX

Maintenance à jour

Arbre d'hélice diam 35mm

Système d'étanchéité par joint tournant INOX-CARBONE de bonne qualité

Réservoir fuel en inox, capacité 100 L

Gréement de sloop

Gréement à deux étages de barres de flèches (révisé en 2017)

Mât aluminium de marque ISOMAT, très bon état

Bôme ISOMAT en très bon état, frein de bôme, hâle-bas à piston, vit de mullet, tout impeccable

Tangon fixé sur le pont, coupé sur mesure pour le génois

Étais largable (2017)

Grand voile (2017)

Grand voile de rechange révisée

Génois sur enrouleur (2017)

Génois de rechange révisé bande UV neuve

Foc de route

Tourmentin

4 winches égaux dans le cockpit

Taquets coinçeurs pour manœuvre regroupée

Mouillage

Guindeau manuel GOIOT, avec batterie et longueur de câble prévus pour l'installation d'un guindeau électrique

Mouillage principal : ancre DANFORTH 16 kg + 40 m de chaîne 10 (condition moyenne, remplacement prévu)

Mouillage secondaire : idem

Troisième ancre en alu type plat

Confort

Réservoir d'eau douce en INOX, capacité 350 L

Évier simple, profond

2 pompes à pied eau douce et eau de mer

Gazinière sur cardan, deux réchauds, sans four

Réfrigérateur de 60 L, très bien isolé, consommation 20 amp/24h (2017)

Installation prévue pour chauffe-eau

Chauffage : Diesel marque WALLAS

Douche avec bac de douche INOX et pompe d'évacuation

Douche de cockpit

Toilette marque LAVAC

WC chimique d'appoint

Lecteur CD avec sono de qualité 4 hauts parleurs

Electricité

Batterie de service type AGM 160 amp (2017)

Batterie moteur sans entretien 100 amp (2017)

Batterie sans entretien extra, prévue pour guindeau, 110 amp (2017)

2 Alternateurs fixes

2 Panneaux solaires 100 W + 1 panneau solaire 80 W démontable. Installation orientable sur balcons arrière. Total 280 W (2017)

Régulateur dernière génération MPPT

Monitor de batteries, consommation et charge

Chargeur de batteries et 2 convertisseurs 300W

Éclairage LED extérieur pour feux tricolore, feux de mouillage, feu de hune, poupe et feux de balcon

Éclairage intérieur LED pour liseuses et plafonniers, néon pour d'autres

Electronique

VHF fixe avec AIS et GPS incorporés, STANDARD HORIZON, avec licence Radio (2017)

VHF portable STANDARD HORIZON (2017)

GPS fixe GARMIN

GPS portable GARMIN

RADAR RAYTEON 320

Sondeur RAYMARINE

Récepteur Météo NAVTEX

Pilote auto RAYMARINE EV 100 WHEEL (2017)

Pilote auto AUTOHELM ST 3000

Annexe

Annexe Zodiac 2.70 m neuve (plancher alu et quille gonflable)

Hors-bord YAMAHA 6 CV 2T en bon état de marche

Sécurité

Survie marque BOMBARD type hauturier 6 places (2017, prochaine révision 2021)

2 Gilets autogonflants

4 Gilets classiques

Fusées

Harnais

Extincteurs

Pompes d'assèchement manuelles et électriques

Divers

Barre à roue

Housse de GV neuve

Taud de cockpit

Matelas de qualité

Vélo pliable de qualité en bon état

Équipements pêche, plongée et outillage complet en option

Pièces de rechange pour la maintenance moteur, filtres et courroies, ainsi que courroie et moteur de rechange pour le pilote auto

Dernier carénage : Février 2018

Travaux à prévoir

Carénage

Révision des injecteurs (le moteur dégage un peu de fumée noire au démarrage)

Remplacement d'un plexiglas du roof (qui est fendu mais ne fuit pas)

Points forts

Dériveur intégral en acier.

Voilier sûr, pratique, confortable en mer et très polyvalent.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.