



## Chatam Extrem 41 (11,95 m) - 1997



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,95 m (39' 2")
- Longueur à la flottaison : 10,85 m
- Largeur : 4,20 m
- Tirant d'eau : 0,90 - 2,25 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Matériau : Acier
- Déplacement : 10 Tonnes Lège / 11,7 T Demi Charge
- Type de gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH5E 54 CV

---

**Prix : 7,52 M XPF / 63 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B ! A voir absolument.**

**Propriétaire méticuleux et soigneux. Solide et confortable.**

**Dériveur acier idéal pour la Polynésie Française.**

---

### Aménagements :

#### **4 à 8 Couchages - 2 cabines doubles**

- Cabine avant avec 2 bannettes superposées, bannette inférieure convertible en étagère (mousse neuve 2022)
- Cabine double au centre avec matelas orthopédique (160x190)
- Carré à tribord très spacieux et lumineux, avec table convertible pour faire lit double (sellerie neuve 2022)
- Cuisine en longueur à bâbord
- Table à carte à bâbord
- Cabine double arrière bâbord (mousse neuve 2022)
- Salle de bain arrière tribord

### Construction

Dériveur intégral gréé en Sloop en Acier , de construction amateur selon les plans du célèbre architecte naval Gilbert Caroff (coque réalisé par des professionnels) mis l'eau en 2001.

La coque à été sablée a nu en 2016 par Raiatea Carénage et 3 couches de primaire epoxy puis 2 couches de peinture polyuréthane, puis à chaque carénage, ponçage et 2 couches d'antifouling.

Entre 2016 et 2023, toute l'électricité, la plomberie, une bonne partie des aménagements, toutes l'électronique de navigation, tout le gréement courant, une partie du dormant ainsi que la sellerie on été refait a neuf. Le propriétaire a préparé le navire pour un tour du monde.

Arrivé en Polynésie en 2010, le bateau n'a depuis que navigué en Polynésie entres les îles.

Le Chatam Extreme est un voilier de croisière extrêmement robuste et confortable, au mouillage (1,90 m sous barrot et très bien ventilé) comme en navigation (coque bi-safrans et à bouchains vifs). Dériveur intégral, il permet l'accès a des mouillages isolés des autres navires et sensationnels, "les pieds dans l'eau".

Comme tout dériveur, son allure préférée est le portant, où son confort et ses performances surprennent. Au niveau habitabilité, le propriétaire actuel vivait a bord et a effectué le refit complet du bateau entre 2016 et 2022, tous les aménagements ont donc été "pensés" isolement et autonomie pour la vie dans les îles.

Extrêmement bien entretenu, le voilier a été largement amélioré et équipé grande navigation hauturière au fil des années.

Le bateau est en très bon état extérieur et intérieur, bien équipé pour naviguer et être autonome et est réellement prêt pour partir en transpacifique ou tour du monde.

### **Moteur**

Moteur Yanmar 4JH5E 54 CV (2014, 990h)

Inverseur KM35P

Entretien très régulier, silent blocs changés en 2019, le moteur tourne comme une horloge

Hélice tripales fixe

Réservoir capacité : 260 L + 100 L en bidons

### **Gréement de sloop**

Mât enrouleur Francespar de 2000 en bon état, révisé par gréeur professionnel

Démâtage pour inspection et révision en 2020 changement de tous les câbles électriques et VHF, antenne, girouette, anémomètre, feux de position et navigation, mouillage (tout en LED) et tous les réas neuf en 2020.

Haubans et bas haubans changés en 2014, étai et enrouleur Furlex neuf changé en 2018

Hâte-bas rigide

Vit-de-mulet en bon état

1 Tangon à poste

GV Lee Sails de 2016 en bon état

Génois Lee Sails de 2016 en bon état

Trinquette de près à endrailler sur étai largable North Sails

Tourmentin à endrailler, état correct mais tissu taché

2 Winches 55 (surdimensionnés) 2 vitesses pour génois et trinquette

2 Winches pour GV et enrouleur taille 40 2 vitesses

1 Winch 30 2 vitesses en pied de mât

Tous les winches ont été graissés et révisés

Toutes les poulies de renvoi de génois et palans de GV sont neuve de 2020, marque Antal

### **Mouillage**

Guindeau Loran Tigre 1500 W (moteur changé en 2015) avec batterie 105 Ah dédiée et commande a distance filaire

Mouillage principal : ancre Rocna 20 Kg état neuf + 60 m de chaîne de 10 en bon état + 70 m de câblot de 20 mm double tresse neuf

Mouillage secondaire : ancre Brittany 20 Kg + aussières

Très grande baille à mouillage

### **Confort**

1 Evier inox double cuve

1 lavabo inox simple

Pompe à eau douce et eau de mer à pied

1 Réservoir rigide fixe de 400 L au centre du navire (cuisine) + 1 réservoir rigide fixe de 100 L au centre (évier SdB)

+ 1 réservoir souple de 160 L au centre pour la douche sur la plage arrière, total 660 L

4 Bidons de 20L

Cuisinière Eno inox Grand Large 2 feux + four (2013)

Grand frigo ouverture par le haut compresseur et thermostat changé en 2017

WC Jabsco changé en 2019 avec kit pompe manuelle neuf et kit joint neuf en spare

### **Electricité**

2 Batteries de services Victron GEL de 220Ah, total 440Ah (2017)

1 Batterie moteur 105Ah (2020)

1 batterie Guindeau 105 Ah (2020)

Gestionnaire Grand Ecran Seatronic (neuf en 2020)

Alternateur sur moteur 80 Ah

4 Panneaux solaires de 150 W, soit 600 W avec 2 régulateurs MPPT en redondance pour production optimale

Chargeur de batteries Cristec CPS3 12V/40Ah

2 Convertisseurs Victron Energie PUR SINUS 250 W à table a carte (pour l'ordi) et PUR SINUS 2000W

10 Prises 220 V réparties dans tous le bateau

Eclairage LED dans tous le navire

Ventilateurs : 1 cabine avant, 2 cabine principale, 1 dans le carré, 1 chambre arrière, 1 salle de bain (tous en très

bon état puissants et fonctionnels)

## **Electronique et instruments de navigation**

VHF fixe ICOM AIS ICM 506 (2020)

VHF fixe ICOM en spare (secours) : chacune avec leur antenne dédiée

VHF portable ICOM ICM 73 EURO avec base de chargement (2020)

Pilote auto hydraulique Raymarine ST 6002

Détecteur de Radar Mer Veille (jamais monté neuf mais en place)

Centrale de navigation B&G (2020) avec anémo sondeur et girouette neuve

GPS fixe Furuno GP33, écran couleur (2020)

GPS portable de secours Garmin 78 couleur (2016)

Ecran HD Led 24 Pouces 12V HDMI

Compas à poste sur table à carte

Baromètre électronique Meteoman grand écran et historique avec girouette et anémomètre

Alarme de niveau d'eau de cale

## **Sécurité**

Radeau 6 places Plastimo Trans Ocean (dernière révision en 2014)

Fusées, feux à mains et fumigènes

1 Gilet/harnais automatique Spinlock (état neuf)

6 Gilets standards

2 Harnais adulte et 2 enfants

2 Extincteurs à poudre

Filières Dyneema noire (2020)

Perche IOR (2020)

Pompes d'assèchement Marco (2019)

## **Annexe**

1 Annexe Highfield Hypalon Classic 310 double fond alu (2018, en excellent état)

Housse en Sunbrella et entretien permanent

Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV (2019)

1 Annexe AB Polyester hypalon 3,10 m (état moyen)

Moteur hors-bord Yamaha 15 CV (2017)

Ancre et bidons pour chaque annexe

## **Divers**

Sellerie extérieure neuve (6 banquettes et 6 dossiers vinyle et Sunbrella)

Sellerie intérieure neuve (vinyle)

Capote rigide sandwich CP marine fibre de verre epoxy avec plexi en makrolon anti UV, fenêtre à ouverture frontale + toit ouvrant coulissant (2021)

Taud de soleil panneau avant en sunbrella (bon état)

Taud récupération de pluie avec nâble de chaque coté de la bôme (bon état)

Taud rigide permanent en Komacell, récupération de pluie très efficace (bon état)

Taud latéraux de cockpit pour pluie et vent avec fenêtre en cristal (bon état, tout le bateau peut être couvert, le propriétaire est sellier...)

Portique très grand et très solide pour levage d'annexe avec 2 palans triple Wichard et Antal

Grand coffre arrière bâbord pour 9 défenses gonflées avec chaussettes neuve + 1 bouteille de gaz + ancre secondaire (et on peut encore en mettre)

Grand coffre arrière tribord qui rejoint la salle de bain et atelier/stockage

Vérin hydraulique VETUS de barre neuf

Toutes les vannes sont neuves en composite (2020)

Accès facilité au moteur (frontal et latéral, on peut entrer en entier dans la cale moteur ce qui facilite l'entretien)

Fonds tous accessibles et facilement contrôlables, les fonds sont toujours et ont toujours été secs

Nombreuses pièces détachées moteurs (injecteur courroies filtres impeller)

Poste à souder à l'arc

Haussières (2019)

Pompe de douche neuve Marco en Spare

Nombreux outils en bon état pour entretien courant (valises de douilles, ponceuse, meuleuse...)

Kit électricité 12V

Kit épissures

9 Défenses avec chaussettes noires état neuf

Draps + serviettes + équipement cuisine

Matériels de Kite-surf complet NAISH : pivot de 2016, ailes 9m2 et 12m2 et barre en excellent état, il faut seulement changer la chambre à air (pas utilisée depuis 2 ans donc les joints se sont décollés)

### **Travaux à prévoir**

Changement de l'hélice pour plus de poussée

Microbille antidérapant à refaire par endroit (il y en a à bord, aussi pot de peinture Kiwigrip neuf)

Pataras vérifiés (ok) mais à changer si navigation trans-océanique

Carénage

### **Points forts**

Très bon état, entretien permanent.

Dériveur intégral qui permet des mouillages incroyables.

Très confortable, très bien ventilé, très lumineux et pas humide.

Facile en solitaire (100% au cockpit) donc sécurisant en mer, comportement prévisible.

Annexe "zéro souci" (puissante, légère, entretenue, permet d'aller loin, avec chaîne antiviol inox gainée polyester sans bruit)

Prêt à naviguer

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*