



Chatam 47 DI Extrem (15,00 m) - 1996



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,00 m (49' 2")
- Largeur : 4,45 m
- Tirant d'eau : 1,1 m à 3 m
- Déplacement : 17 tonnes
- Matériau de construction : Acier
- Gréement : Cotre
- Moteur : Volvo D2-75 75 CV

Prix : 19,69 M XPF / 165 000 euros

Dériveur en acier en bon état et bien équipé.

Aménagements :

7 à 9 couchages - 3 cabines doubles

- 2 Cabines doubles arrière avec rangements
- Cuisine en U à bâbord
- Table à carte à tribord avec équipement de navigation intégral et centralisé
- Grand carré à bâbord avec 4 banquettes et grande table centrale qui s'abaisse pour former un large lit double
- Salle de bain à bâbord
- Bureau à tribord
- Grande cabine double avec lit double et lit simple
- Atelier technique à l'avant

Construction

Voilier de type Chatam 47 DI Extrem, dériveur en acier, selon les plans Caroff.

Refit complet en 2019 : changement moteur, changement de la dérive, peinture coque et pont, peinture et traitement des fonds, changement des hublots, peintures et vernis intérieur.

Coque acier E24 triple bouchain épaisseur 10 mm/5 mm/4 mm / 3mm

Lest : 4 tonnes fonte - Position : de part et d'autre du puit de dérive

Dérive pivotante, remontée sur winch (changée en février 2018)

Safrans profil NACA compensés

Safran de manœuvre moteur

Isolation intérieure coque et pont (matériau roofmate 40 mm)

Barre à roue sur drosse

Barre franche de secours

Moteur

Moteur inboard Volvo D2-75, 75 CV (novembre 2017)

Heures moteur : 180 h

Coupe-orin sur arbre d'hélice

Reservoir gazoil : 400 L

Gréement de cotre

Double étage barres de flèches

Mat, bôme et tangon : ZSPAR
Hale-bas rigide ZSPAR
Echelons de mat intégral
Ridoirs ACMO
Changement des haubans et inter en septembre 2015
Etai avant diam. 14 (2011)
Double pataras diam. 10 (2011)
Bas-haubans diam. 12 (novembre 2020)
Haubans diam. 12 (septembre 2015)
Galhaubans diam. 10 (septembre 2015)
Etai largable diam. 10 (2011)
Enrouleur de génois Profurl LC 42 (refit 2008)
Rail trinquette autovireuse
Grand-voile Vega voile 3 ris 49 m2 (2011)
Génois 70 m2 (2011)
Trinquette
Tourmentin
Spi asymétrique + chaussette
Spi radial
Lazy-bag
Winchs pour génois : 2 x Harken ST 66.2 (2 vitesses)
Winchs pour enrouleur : Harken ST 40 (2 vitesses)
Winch pour spi, trinquette ST 40 (2 vitesses)
Winch dérive, hale-bas, ... : Harken ST44 (2 vitesses)
Coinceurs simples spinlock XTS sur drisse de GV, génois et spi
Bloc de taquets coinceurs Spinlock XTS pour manoeuvre dans cockpit
Palan 6 brins écoute de GV
Palan portique arrière (pour annexe)

Mouillage

Guindeau Quick QY 171- poupée 12 mm (Octobre 2015)
Chaine diam. 12 mm, 65 m (neuve)
Ancre galva ROCKNA 33 kg (mars 2016)
Ancre FOB 35 kg
Ancre FOB 20 kg
Double davier d'étrave
Davier arrière

Confort

Reservoir eau douce 400 L
Réfrigérateur avec groupe froid Danfoss ND 50 (aout 2016)
Dessalinisateur KATADYN POWER 40 E (décembre 2016)
Gazinière ENO modèle grand large
Chauffe-eau bi-énergie (électrique et moteur- novembre 2017)
WC électrique (janvier 2021)

Electricité

4 Panneaux solaires 100 W (aout 2016)
Régulateur MPPT 12V 15 A (aout 2016)
Contrôleur de batterie victron BMV702 (aout 2016)
Eolienne ATMB D400 (mars 2018)
Convertisseur 12V/220 V 800 W
3 batteries 12V - 160 Ah (décembre 2016)
2 batteries 12V - 80 Ah (2015)
Groupe électrogène portable (2018)
Chargeur de quai 40 A
Circuit 220 V intérieur

Electronique et instruments de navigation

Pilote n°1 : Pilote EV400 Raymarine avec vérin et pompe hydraulique (décembre 2015)

Pilote n°2 : Pilote EV 400 Raymarine avec vérin et pompe hydraulique (mars 2018)
Centrale de navigation Robertson
Sondeur loch-speedo
Girouette / anémomètre
AIS E/R WIFI VESPERMARINE (janvier 2017)
2 GPS fixes
Lecteur de carte Garmin GPSMAP 620 (septembre 2017)
Radar FURUNO
Eolienne ATMB D400
Iridium 9555 (aout 2016)
BLU émetteur/récepteur avec pactor PTC2
VHF Navicom

Sécurité

Radeau Transocean 6 places (mars 2016)
Balise Ocean Signal Rescu (avril 2016)
Extincteurs
Pompes de cale manuelle
Pompe de cale électrique
Gilets de sauvetage, harnais
Armement de sécurité, fusées

Annexe

Annexe 3D TENDER ULTRALIGHT 2,90 m (aout 2017)
Moteur hors-bord YAMAHA 15 CV (Octobre 2017)

Divers

Bimini avec joues 2018
Capote de descente avec pare-brise entre capote et bimini 2020
Lazybag 2020
Coussin de cockpit 2020
Récupérateur eaux pluviales
Doubles coffres arrière entre cabines arrière et jupe

Points forts

Dériveur en bon état et prêt à continuer sa route.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.