



## Consolation 42 (13,40 m) - 1982



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Longueur hors tout : 13,40 m avec la plateforme
- Largeur : 4 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Tirant d'eau : 1,20 m - 2,20 m
- Déplacement léger : 9 000 kg
- Surface de voiles au près : env. 75 m<sup>2</sup>
- Surface de voile au portant : env. 110m<sup>2</sup>
- Matériau de construction : Aluminium AG4
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH4E 50 CV

---

**Prix : 6,56 M XPF / 55 000 euros**

**Dériveur lesté aluminium bien équipé et bien entretenu.**

---

### **Aménagements :**

#### **7 couchages - 1 cabine double**

- Grande cabine avant avec grand lit double, placards, grande penderie, bureau, deux bibliothèques
- Salle d'eau avec WC et douche
- Carré à bâbord avec banquettes faisant face (convertible en couchage double) et banquette/couchette à tribord
- Cuisine en U avant bâbord
- Couchette navigateur double arrière tribord, avec ventilateur et 2 hublots

### **Construction**

Dériveur lesté aluminium AG4 réalisé en forme par le chantier ACGB Bavent en 1982 sur les plans de Michel Joubert.

Les cloisons et oeuvres mortes sont en aluminium AG4, les oeuvres vives passées au mastic epoxy, primaire epoxy et antifouling Trilux Interprotect, les passe-coques en aluminium et vannes en plastique. Le pont aluminium est soudé à la coque.

Quille en plomb et dérive centrale en aluminium commandée par un câble mixte en polyester, passant sur le pont par un tube et renvoyé sur un winch au cockpit.

Système de barre à roue, transmission drosses métalliques et chaîne sous le plancher du barreur.

Safran en aluminium sur 3 aiguillots sur tableau arrière, protégé par un skeg.

### **Moteur**

Moteur Yanmar 4JH4E 50 CV / 36 Kw (3800 h, 2007)

4 carters en ligne, 1,76 L de cylindrée, refroidissement indirect par échangeur de température

Kit spécial d'isolation de la masse

Transmission par ligne d'arbre, inverseur KM35P et joint tournant graphite

Hélice tripale en bronze faite sur mesure par France Hélice, très puissante, + 1 de secours

Réservoir de gazole en aluminium fixe de 300L

## **Gréement de sloop**

Sloop avec étai largable et bastaques

Mât en aluminium anodisé Nirvana à un étage de barre de flèche

Bôme en aluminium anodisé Nirvana

Mât posé sur le pont et maintenu à l'avant par un étai, 1 étai largable, un bas étai et latéralement par quatre galhaubans et deux bas haubans

L'ensemble du gréement dormant est constitué de câble inox multi toron

L'ensemble du gréement courant est constitué de cordage polyester préétiré

Jeu de voiles en Dacron :

1 Grand-voile entièrement lattée

1 Génois sur enrouleur

2 Trinquettes

1 Tourmentin

Lazzy-bag et lazy-jacks

3 Winches deux vitesses self-tailing

2 Winches Barlow 27 (cockpit)

3 Winches Barlow 19 (cockpit)

1 Winch Barlow 25 (pied de mat)

1 Winch Barlow 24 (pied de mat)

2 Palans 6 brins de Grand-voile

7 Bloqueurs (5 pour le piano, 2 pour les bastaques, 1 pour la drisse de génois)

2 Tangons

## **Mouillage**

1 Guindeau électrique Lofrans 12 V 1000W, télécommande filaire

Mouillage principal : ancre soc de charrue fixe de 20kg + 60 m chaîne

Mouillage secondaire : ancre sûreté + 20 m de chaîne + bout

Sangle de 80 m sur enrouleur à poste

## **Confort**

2 Réservoirs à eau douce situés sous les banquettes du carré, total 250 L

1 Pompe à eau électrique 12 V

Ballon accumulateur

Chauffe-eau sur circuit pressurisé

1 Grand compartiment réfrigéré équipé d'un compresseur électrique DANFOSS alimenté en 12 V, refroidissement à air

Chauffage Reflex diesel avec réservoir en charge de 30L (fiable et simple d'utilisation, manque la cheminée extérieure, possible de la faire refaire à Tahiti)

Gazinière inox deux feux et four

WC marin Lavac

2 Ventilateurs (cabines)

Autoradio lecteur MP3

## **Electricité**

3 Batteries de service AGM 12V 100 Ah

Batterie moteur Optima sans entretien acide / plomb, 12 V / 50 Ah

Gestionnaire de batterie Victron

Détecteur de fuite

1 Alternateur d'origine

1 Chargeur de quai Mastervolt

4 Panneaux solaires, total de 370 W

1 Régulateur 15 Amps

Convertisseur 12 V / 220 V / 150 W

Tableau électrique bipolaire pour la distribution en 12 V, avec un disjoncteur par fonction notifiée et un panneau supplémentaire avec fusible pour le frigo

Eclairage LED : plafonniers, liseuses à ampoules LED alimenté en 12V

## **Electronique et instruments de navigation**

2 répétiteurs à l'extérieur combinant les fonctions loch / speedomètre / sondeur / GPS (l'écran est presque illisible)

en plein soleil)  
Pilote automatique NKE vérin hydraulique Lecomble & Schmitt sur secteur  
1 VHF / ASN fixe  
1 VHF portable  
1 Mer-veille  
1 Régulateur d'allure  
Jauge gazole  
Jauge eau douce  
Feux de navigation et de mouillage en LED

### **Sécurité**

1 Radeau de survie périmé  
4 Gilets de sauvetage classiques  
1 Bouée fer à cheval  
2 Extincteurs mobiles ABC  
2 Pompes de cale manuelle  
1 Pompe de cale immergée alimentées en 12 V  
Balise EPIRB Kannad Manual périmée en 11/2019 mais test OK  
Perche IOR  
Bouée avec ligne de jet de 100 m

### **Annexe**

Annexe semi-rigide fond en alu de 3 m  
Moteur hors-bord Mercury 3.3 CV (en fin de vie)

### **Divers**

La cabine avant bénéficie d'une grande couchette double extensible par une planche à 1,90 m de large à la tête et 1,40 m aux pieds  
Cockpit arrière avec 8 équipets fermés  
2 bouteilles de gaz de 13 kilos sous la barre franche  
Roof avec 5 hublots ouvrants et 5 hublots fixes  
Peinture antidérapante  
3 Panneaux de pont  
Deux étages de filières montés sur chandeliers  
Balcons tubulaires en inox  
Balcon en pied de mat  
4 Rails pour génois et trinquette  
Grande soute avant  
2 Coffres arrière

Dernier carénage : Mai 2020 (Hiva Oa)

### **Travaux à prévoir**

Réparer ou changer l'écran de lecture mixte GPS, sondeur, loch (illisible au soleil)  
Remplacer le moteru hors-bord de l'annexe  
Réinstaller un radar  
Installer un AIS  
Changer la capote du roof qui est fonctionnelle mais usée  
Changer le matériel de survie périmé  
Changer le radeau de survie périmé  
Carénage à faire tout les 2 ans (Trilux) à prévoir pour avril 2022 avec changement des anodes

Travaux en cours : 2 haubans et peinture antidérapante du pont

### **Points forts**

Voilier solide, dériveur lesté.  
Bien équipé et bine entretenu.

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*