



Cotre Alu 53 (16,18 m) - 2011



Caractéristiques générales :

- Longueur : 16,18 m (53' 0")
- Largeur : 4,76 m
- Tirant d'eau : 2,25 m
- Tirant d'air : 22 m
- Déplacement léger : 17,5 T
- Lest plomb : 5009 KG
- Matériau de construction : Aluminium
- Gréement : Cotre
- Moteur : Perkins M92 B 87 CV

Prix : 45,94 M XPF / 385 000 euros

Voilier unique et bien équipé.

Autonome en eau et électricité et prêt à partir.

Aménagements :

7 couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double propriétaire arrière avec placard et penderie (lit double 140)
- Salle de bain arrière avec douche et WC
- Cuisine dans la coursive bâbord
- Carré central
- Timonerie centrale avec couchette de quart et visibilité à 360°, double vitrage en verre trempé et 2 essuies glace
- Cabine double avant tribord avec placard et penderie
- Salle de bain avant avec douche et WC
- Cabine double pointe avant avec lit superposés avec placard et penderie
- Atelier

Construction

Dessiné et construit par le propriétaire, ce cotre aluminium est isolé pour voyager dans les pays aux latitudes extrêmes.

Construction aluminium robuste très structurée en couples et lisses, aménagement et planchers en sandwich nid d'abeille Nidaplast. Les poids sont centrés et le moteur avancé sous la timonerie vers le creux maxi. Le guindeau est situé au pied de mât et la baille à mouillage dans les fonds au pied de l'épontille de mât.

La construction des œuvres vives sont à bouchains immergés et les œuvres mortes en forme. La semelle de la quille a une épaisseur de 30mm et les bordés de quille 10mm.

L'épaisseur du bouchain du fond fait 10mm sur 6 mètres à l'avant et 8mm à l'arrière.

Le 2ème bouchain 8 mm sur 6 m à l'avant et 8 mm à l'arrière.

Les œuvres mortes sont en forme : 5 mm

Il y a 28 membrures tous les 505 mm et l'épaisseur du pont fait 5 mm.

Le cockpit spacieux est très agréable sous les tropiques. Un libre passage court jusqu'à l'intérieur du carré depuis une vaste plate forme arrière, ou l'on accède avec l'annexe. Cette dernière est posée sur un bers en travers de la

plate-forme arrière sans dépassement au-dessus de l'eau laissant le passage possible dessous.

Le mot du propriétaire

Le propriétaire vous dira forcément que son bateau est le plus beau, le mieux conçu, marchant le mieux, mais trêve de plaisanterie, je peux dire que ce bateau dépasse mes attentes et peut-être considéré comme un bateau remontant très bien au près. Il arrive très vite à sa vitesse de carène et a fait ses preuves dans ses traversées, c'est un bon marcheur.

Pour exemple, quelques moyennes :

- Fidji - Polynésie au près contre vent et courant, 1980 milles GPS 2268 milles sur l'eau 12 jours dont 1000 milles GPS en 5 jours
- Nuku Hiva - hilo Hawaii 2220 milles GPS 2308 sur l'eau 12 jours 1/2 (certaines journées à 208, 202, 199 milles)
- O'ahu (Honolulu) - Chignik péninsule d'Alaska 2190 milles GPS 2409 milles sur l'eau, 13 jours 1/2
- Chili - Juan Fernandez 517 milles sur l'eau en 2 jours et 10h, soit une moyenne de 213 milles/jours dont une à 217 milles

Ce sont les meilleures moyennes, d'autres étaient moins bonnes mais cela donne un aperçu de ses capacités.

Moteur

Moteur Perkins M92 B 87 CV (3000 h)

Inverseur ZF 45-1 réduction 2,512/1

Arbre d'hélice Maucour diamètre 50 Inox T25 derrière un Vibraless

Joint tournant ERCHEM renforcé kevlar

Hélice tripales repliable (Canard) diamètre 26 pouces et 19 d'avancement avec overdrive par temps calme ou voile moteur

En secours tripales fixes Maucourt Hydrapoise CA cupro alu diamètre 25" et 18 avancement.

Manette moteur à câble Kobelt en extérieur dans le cockpit et à l'intérieur en timonerie. Manette couplée en permanence à l'intérieur et à l'extérieur (sans manipulation de différentiel)

Réservoir gasoil : 1600 L

Environ 3000 Milles d'autonomie de gasoil (hors poêle de chauffage)

Compartiment moteur accessible par panneaux amovibles sur les cotés, arrière et avant

Gréement de cotre

La majorité du pouliage est de la marque Frédérikson Ronstan à faible friction RB (Rouleau Torlon Billes)

Le gréement courant est en Dyneema sauf les écoutes et balancine

Cockpit :

-2 Winchs Andersen 72 écoute de foc dont 1 électrique

-2 Winchs Andersen 58 écoute de trinquette et génacker

-2 Winchs Andersen 52 desservant deux pianos de 4 bloqueurs bâbord et tribord + 2 bloqueurs bâbord et tribord de chariot de GV (bosses d'enrouleurs Foc, Trinquette, 3 prises de ris point d'écoutes, balancine de bôme, hale bas de bôme)

-1 rail d'écoute GV sur la Timonerie série 42

-2 poulies plat pont foc Réa 125 RB (Rouleau Torlon Billes)

-2 poulies plat pont Trinquette Réa 100 RB (Rouleau Torlon Billes)

-2 palans de bastaques RB (Rouleau Torlon Billes)

Sur le Pont :

-2 rails d'écoute, chariot à crayon avec piston foc Réa RB (Rouleau Torlon Billes)

-2 rails d'écoute chariot à crayon avec piston trinquette Réa RB (Rouleau Torlon Billes)

-2 Organiseurs de 4 réas

- Hale bas bôme en cascade

Mat :

-Mât Sparcraft S1630, gréement dans l'axe longueur 19450

-Tangon D 125 6m

-Bôme F1700 E=6730

-1 Enrouleur Facnor pour génois LS290/20,5 tambour (Torlon ball)

-1 Enrouleur Facnor pour trinquette LS180/16,5 (Torlon ball)

-1 Winch Andersen 46 pour drisses GV mouflée, (poupée de guindeau électrique si préférence). Ce même winch pour les demi drisses de foc et trinquette sur rail d'étauage

- 2 rails d'étarquage foc et trinquette
- Winch Andersen 46 pour drisse mouflée, génaker et spi
- Rail de GV série 26

Voiles :

- Lazy-bag doublé Tempotestar Beige
- GV HYDRANET tri radial 5 lattes forcées (TAROT) 61m²
- Yankee HYDRANET tri radial (TAROT) 125% 75m²
- Trinquette HYDRANET tri radial (TAROT) 31m²
- Gennaker tri radial 122 m² Stormlite (TAROT)
- Spi 200m² avec chaussette

Mouillage

Guindeau Lofran Falcon 1500 W en pied de mat

Mouillage principal : ancre Spade de 40 Kg + 100 m de chaîne de 12 (se manœuvre depuis la timonerie intérieure ou bien à la proue avec des poussoirs électriques descente et montée) + 300 m de câblot

Mouillage de secours : ancre Fob 20 Kg + 10 m de chaîne de 16 à étai

Ancre Fortress FX55 en spare

La chaîne d'ancre passe sous le pont dans un tube aluminium fourré d'un tube d'usure en plastique PVC pour un pont bien dégagé

Rouleau dévidoir pour emmagasiner 100 m de câblot de 22mm + 2 de même taille à l'arrière sur la plate-forme

8 points d'amarrage (4 de chaque côté)

1 point de traction à l'avant ultra renforcé

Bout dehors intégré à la coque avec réa d'ancre

Confort

Réservoir eau douce 750 L en polyéthylène 10 mm sur mesure, groupe par max 4 avec hydrophort à membrane de 25 L

Désalinisateur 120 Lh 220 V avec le groupe électrogène

Chauffe eau 40 L compact (moteur et 220 V)

Chauffage central : 3 radiateurs alimentés par un poêle Reflex 2000KV et avec serpentins

Eau chaude sur tous les robinets, même sur la plate forme arrière

2 WC électriques Sanimar

2 réservoirs à eau noire 60 L avec vannes 3 voies pour les 2 WC broyeur Sanimar

Machine à laver Electrolux (2011)

Les eaux de fonds, de douches et lavabos sont toutes récupérées dans un puisard profond et étroit de sorte que l'eau ne se balade pas dans les fonds .Elle est évacuée dès 3 ou 4 litres par une pompe à diaphragme avec déclenchement à pressostat (pompe diaphragme Waste 24V)

Cuisine en coursive bâbord ouverte sur la timonerie

Evier double au centre (pas de problème d'évacuation à la gîte)

Réfrigérateur 120L (panneaux sandwich 80 mm Polyuréthane, compresseur BD35 Danfoss)

Gazinière Force 10 à 3 feux et four

Electricité

3 tensions 24VC, 12VC et 220 V en courant alternatif

Le 24V est la tension principale gérée par un système (Mastervolt Ethernet Mastervolt) le courant est stocké par 12 éléments Gel de 2 volts 420 Ah Mastervolt

Chargées par :

1 Alternateur dédié, moteur de 150 Ah sur moteur sans aucun pont diodes de répartition et régulé par un régulateur externe Mastervolt Apha pro 24 V avec sonde de température batterie

Chargeur Charge Master 24/100 sur 220 V (groupe ou quai) avec sonde de température des batteries

Groupe électrogène Onan 7MDKBL 1500 T/MN 7 KW

3 panneaux solaires Back Contact 185W, soit 555W-24V

Régulateur de panneaux solaires MPPT 40A

Le 12 V est géré pour le réseau SIMNET Simrad, la VHF, la BLU et une prise allume cigare

Il est composé d'une batterie tampon 12V 70A chargée automatiquement par un convertisseur-chargeur 24/12 cont 18 Amp (la charge se fait toute seule)

Le 220 V, 13 prises 220 V réparties dans le bateau

Il est généré par :

1 Groupe électrogène Onan 7MDKBL 1500 T/MN 7 KW

1 Prise de quai

1 Convertisseur Pur Sinus Mass Sin 24/800 soit 800W Mastervolt (si besoin plus de puissance, il y a le générateur)

Electronique et instruments de navigation

NSE 8 Simrad

Pack voile, vitesse et profondeur Simrad

Antenne GPS GS 15 Simrad

Radar BR24 pour NSE Simrad

Pilote automatique AP28 Pack performance Simrad

Gyros pilote

Calculateur AC 42

Capteur compas Mini Gyro

Capteur de barre Feedback

VHF RS25

Sondeur Interphase Black Box

Ecran néovo 15" pour sondeur ou répéteur NSE -BLU Icom 710

Pactor 3 pour sailmail

AIS Transpondeur avec écran Watchmate 850

Balise Kannad EPERBIB

Compteur de chaîne MZ

En secours :

1 Calculateur AC 42

1 Gyros pilote

1 Capteur de barre Feedback

Timonerie Hydraulique :

Pompe hydraulique Pilote Groupe Rv3 Lecomble et Schmit (+ 1 en secours)

2 vérins VHM 50 DP C300 à poste (dont un de secours)

2 barres à roue hydrauliques dans le cockpit, pompe 115 CT Lecomble et Schmit

1 barre à roue hydraulique dans la timonerie intérieure 90 CT Lecomble et Schmit

En secours : 1 vérin à poste et une pompe Groupe Rv3 Lecomble et Schmit

Sécurité

Catégorie hauturière (2011)

Radeau de survie 8 places Viking 8UKSL/RESC YOU PRO (2011, en contrôle en ce moment)

EpirB Kanad Sport +Pro (2015)

2 balises de personnes AIS Kanad Safelinck R10 (2011, batteries périmées mais toujours à trois flash de charge, soit le maximum)

Annexe

Annexe semi-rigide 3D Tender 3,25 m (fatiguée)

Moteur hors-bord Mercury 20 CV - 4 T (2011, fonctionne très bien)

L'annexe peut être posée sur son bers qui se verrouille pour les navigations en mer formée

Divers

Hard-top éclairé sur l'ensemble du cockpit

Télévision dans le carré qui se rabat sous le plateau afin de dégager les hublots

L'atelier rassemble la majorité de la technique : tableaux électrique, diverses pompes, accessoires électriques, déssalinisateur, pompe 3cv de lavage d'ancre à l'eau de mer (70 L /minute à 10 Bars). L'atelier est resté brut d'isolation pour un accès et contrôle plus simple.

Grand soute avant qui fait office de caisson étanche de sécurité et qui sert de rangement pour le spi et cordages

Coffre aluminium sur le pont pour ranger directement le gennaker après emploi

Table de cockpit repliable en sandwich Nidaplast

Coussins mousse polyuréthane spécial extérieur à cellules fermées

Longueur des banquettes de cockpit : 2 m

Echelle de bain

Poussoir électrique monté en pied de mat pour monter la GV ou une personne au mât avec la poupée du guindeau

Dernier carénage: Décembre 2018 - prochain carénage : Décembre 2019

Points forts

Expertise de 2011 pour conformité de construction
Belles performances.
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.