



Danaé 34 (10,34 m) - 1982



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,34 m (33' 10")
- Largeur : 3,48 m
- Tirant d'eau : 1,60 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Poids : env. 7 à 8 tonnes suivant son chargement
- Matériau : Acier
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo Penta 28 CV

Prix : 2 M XPF / 17 000 euros

Voilier de voyage en acier, en bon état, idéal pour grand voyage.

Bateau simple et robuste. Coque isolée.

Aménagements :

3 à 4 couchages - 1 cabine double

- Une cabine double à l'avant avec grand lit breton
- Un carré spacieux avec table repliable pour 6 personnes
- Une cuisine en long à tribord
- Table à carte à bâbord
- Une cabine simple à l'arrière bâbord
- 1 Salle d'eau avec WC

Construction

Voilier quillard en acier de type DANAÉ 34 construit en 1982 par les chantiers ACNNO selon les plans de l'architecte Jean Francois André.

Le bateau arrive en Polynésie fin 2011. Bateau entièrement isolé. Prêt naviguer, solide, bien entretenu avec une restauration importante en 2020. Coque, voilure, motorisation, tout est bon. La vie à bord est agréable au quotidien avec son aménagement lumineux et aéré. Le système four/plaques fonctionne mais pas optimal, le frigidaire disfonctionne et carénage à prévoir.

Moteur

Moteur Volvo Penta 28 CV en bon état, 3525 h (2003)

Révisions et nombreuses améliorations apportée en 2020 : nouvel échangeur "tropical", sonde de température avec jauge visible du cockpit, pompe eau de mer restaurée, pompe de gavage électrique de carburant, nettoyage complet du circuit de refroidissement et pompe eau douce, vidanges huile et changement de tous les filtres, installation d'un éclairage à l'intérieur du compartiment moteur, extracteur d'air, coude d'échappement nettoyé, commande d'inversion neuve, impeller nouveau (3500 h)

Moteur placé au centre du bateau permet un entretien facile et accessible

Hélice tripale bronze fixe

Ligne d'arbre semi rigide avec presse étoupe Volvo (décembre 2019), bague hydroluble (2019)

Préfiltre décanteur

Beaucoup de pièce de rechange (courroie, anodes, impeller, filtres, démarreur, pompe eau douce, charbons, ...)

Réserve de gasoil de 220L dans la quille + bidon

Gréement de sloop

Enrouleur Giot (restauré en novembre 2020)

Etai (neuf novembre 2020)

Etai largable

Bas étai

2 Pataras, avec palan

Sertissages Norseman

Gréement vérifié par pro octobre 2020

2 Winches 43 self-tailing dans le cockpit + 1 autre plus petit + 3 winches sur le mât

Echelons de mât

Toutes les voiles sont en bon état, entretenues par des professionnels :

Grand voile en bon état, 3 ris, écoute de 2020

Grand voile de secours (celle d'origine)

Génois lourd sur enrouleur (bande anti-UV et nerf de chute, juillet 2020)

Trinquette bon état + sac

Foc 1 bon état + sac

Foc 2 très bon état + sac

Tourmentin très bon état + sac et écoutes de 2020 préinstallée pour installation rapide

Spi symétrique avec sa chaussette très bon état, tangon cloche et mâchoire ok

Drifter bon état, écoute de 2020

Lazy Bag en bon état

Mouillage

Guindeau manuel Giot

Mouillage principal : ancre CQR 30kg + 60 m de chaîne de 10 mm + 20 m de câblot de 20 mm

Mouillage secondaire : ancre Britany + 40 m aussière neuve en PE

Confort

1 Réservoir d'eau douce de 80 L

4 Vaches à eau, 220L (4X55L) (2020) + bidons

Salle d'eau : pompe Jabsco, douchette et robinet dans les toilettes (août 2020)

1 Grand évier

Gazinière 2 feux + four

WC manuel Jabsco (2021)

Robinet eau douce et pompes à pied WALES eau de mer (ajout filtre à eau douce en août 2020)

2 Pompes (2021)

2 Bouteilles de gaz (suffisant pour 3/5 mois selon utilisation)

Beaucoup de rangements

Frigo 20 L de 2019 (en panne)

2 Manches à air PLASTIMO

Eclairage 100 % LED (2020)

Musique : poste radio bluetooth, aux, USB et 2 enceintes dans le carré. (2020)

Ventilateur 12V

Ports USB et allume cigare dans le carré et dans la cabine double

Electricité

2 Batteries de servitude AGM 100 Ah, total 200 Ah (mars 2020)

Batterie moteur 95 Ah (mars 2020)

Panneaux solaires 275w sur portique, régulateur 30A

Répartiteur de charge (ajout panneau 75W 2021, 1 autre à installer)

Convertisseur 1500W pur sinus / chargeur de quai

Réseau 220V

2eme chargeur de quai TECSUP

Eolienne Air X marine 400W sur portique et une 2eme pour les pièces détachées

Permet une autonomie complète du bateau au mouillage et en nav pour la vie à bord

Electronique et instruments de navigation

VHF AIS ASN Radio Ocean (décembre 2019)

Sortie position GPS USB pour branchement sur l'ordinateur
GPS portable Garmin 73 (décembre 2019)
Sondeur PEN LANN
VHF portable NAVICOM (décembre 2019)
Feux de pont
Feux de navigation tricolore (électricité refaite juin 2020)
Baromètre
Antenne GPS USB externe portative
Pilote automatique de barre franche Raymarine ST2000+ et un 2ème pour les pièces détachées
Un NAVTEX pour recevoir des infos météo (pour la Méditerranée uniquement)
Loch Speedo Pen LANN
Anémomètre Pen LANN

Annexe

Annexe semi rigide Baltic 2,60 m avec son taud de protection (abimé)
Moteur hors bord Tohatsu 9.8 CV avec housse de protection et diverses pièces (Mars 2021)
Pendant les grandes navigations, elle trouve sa place sur le pont, le moteur s'accroche à l'arrière du cockpit.
Taille idéale pour les sorties snorkelling, foil, les approvisionnements et les pleins d'eau.
Mouillages pour l'annexe : 1 petites ancr + chaîne de 10 m + câblot

Sécurité

Radeau de survie (date de contrôle périodique dépassée)
2 Gilets automatiques de navigations (mai 2020) avec recharges
3 Harnais, 1 harnais enfant
2 Pompes de cale électrique et 1 manuelle
Bouée fer à cheval avec feu à retournement
Feux à main (janvier 2020)
3 Cyalumes (janvier 2020)
2 Extincteurs poudre

Divers

Portique panneau solaire et éolienne
Grand taud de mouillages pour rester au frais pendant les fortes chaleurs
Capote de cockpit en état moyen
Table de cockpit repliable
Une soute à voile à l'avant
Grand lit breton double à l'avant (OK pour 1m80)
8 Hublots dans le carré offrant une vue quasi panoramique
Tauds en Sunbrella couvrant l'ensemble du bateau avec récupérateur d'eau de pluie (2020)
Bimini de cockpit
Très grands coffres dans le carré, sous le cockpit pour l'outillage, sous les lits des cabines, dans les cales et à l'arrière du cockpit
Mousses des matelas ok
Aspirateur 12V
Matériel d'entretien (pièces de rechanges, anodes, filtres, peintures, accastillage, gréement, cordages, kit joints de wc...)
Ensemble de nécessaire cuisine pour vie à bord

Dernier carénage : décembre 2019

Points forts

Très bon voilier de voyage, simple, robuste, agréable, fiable et marin.
Beaucoup de rangements.
Bonne isolation de la coque.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont

à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.