



## Dean 440 (13,30 m) - 2002



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,30 m (43' 7")
- Largeur : 7,25 m
- Tirant d'eau : 1,50 m
- Hauteur de mât : 21 m
- Poids pleine charge : 15 tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : Yanmar 3JH3E - 40 CV

---

**Prix : 25,06 M XPF / 210 000 euros**

**Catamaran bien entretenu et bien équipé, idéal pour une grande croisière en famille ou en couple.**

**Prêt à naviguer.**

---

### Aménagements :

#### **8 à 9 couchages - 4 cabines doubles**

##### **Coque tribord**

- Cabine double arrière avec lit 1,3 m x 2 m et nombreux rangements
- Salle de bain attenante avec toilette et douche
- Bureau avec chaise
- Cabine double avant avec lit Queen size et nombreux rangements
- Salle de bain attenante avec toilette et douche

##### **Coque bâbord**

- Cabine double arrière avec lit 1,3 m x 2 m et nombreux rangements
- Salle de bain attenante avec toilette et douche
- Grande cuisine des deux côtés de la coque avec nombreux rangements
- Cabine double avant avec lit Queen size et nombreux rangements

##### **Nacelle**

- Carré en U
- Grande table à cartes à bâbord

### Construction

Catamaran en polyester de type DEAN 440, construit en 2002 par les chantiers Dean Catamarans en Afrique du Sud, selon des plans Peter Dean.

Le propriétaire actuel est parti de la Virginie en Nouvelle-Écosse à l'été 2017, puis a mis cap au sud des Bahamas vers la fin de cette année. Après avoir navigué dans les Caraïbes, il passe le canal de Panama en octobre 2019. En mars 2020, le catamaran passe de l'Équateur à la Polynésie. Tout au long du voyage, le bateau a été continuellement entretenu et amélioré par le propriétaire, un ingénieur professionnel.

Il est maintenant à vendre clé en main.

Le propriétaire propose une formation d'une semaine complète ou plus, si nécessaire.

### **Moteurs**

2 Moteurs Yanmar Diesel in-bord 3JH3E - 40 CV (bâbord : 3 920 h, tribord 3 880 h)

Saildrive Yanmar SD 40

Hélices bipales (neuves 2019)

1 Réservoir gasoil de 600 L

2 Jerry cans de 25 L

### **Gréement de sloop**

Gréement entièrement vérifié et ajusté par un service gréement professionnel de Guadeloupe en 2018

Mât à 3 étages de barres de flèches

Bôme avec prises de ris intérieures

Grand voile de 70 m2 Ullmann Sails (neuve en 2017, vérifiée et révisée en 2019)

Génois 35 m2 Hallett Sails de Portland (neuf en 2017, vérifié et révisé en 2020)

Tourmentin 10 m2

Presque toutes les lignes ont été remplacées en 2017

Étai avant

Enrouleur Profurl remplacé

Toutes les "anciennes" lignes ont été conservées comme pièces de rechange

Beaupré et chaussette de Gennaker (Gennaker détruit par un coup de vent lors de la traversée du Pacifique)

2 Winchs Andersen 40 ST sur mât

2 Winchs Andersen 40 ST pour travailler et gennaker dans le cockpit

2 Winchs Andersen 52 ST pour gennaker, précâblés 12V pour une conversion électrique ultérieure

### **Mouillages**

Guindeau électrique Lofrans 1000 W avec interrupteurs au pied et télécommande par câble (nouvelle télécommande en stock)

Mouillage principal : ancre ROCNA 33 kg + 60 m de chaîne de 10 (neuve 2017) + boute

Ancre d'origine CQR 27 kg conservée en réserve

Ancre soc de charrue 27 kg comme ancre de poupe

### **Confort**

2 Réservoirs à eau douce de 300 L, total 600 L

Déssalinisateur 12 V Echotec 50 L/h (2018)

Pièces de rechange, filtres et produits chimiques pour dessalinisateur

Sorties d'eau douce dans les toilettes, cuisine et à l'arrière tribord

Pompe à eau salée dans la coque tribord, sorties à l'arrière tribord et baille à mouillage

Chaudière à eau chaude électrique 30 L, jamais utilisée par le propriétaire actuel

2 Toilettes électriques Silent-Electric

Lavabos avec eau chaude et froide

Evacuation de douche automatique

Réservoir à eaux noires de 40L

Gazinière 4 feux

Four avec éclairage interne

2 Réfrigérateurs 80 L avec compartiments congélateurs intégrés

Évier double avec comptoir de séchage et mitigeur

Pompe à pied à l'évier

Autoradio DUAL à l'intérieur avec deux haut-parleurs à l'extérieur dans le cockpit

Barre de son stéréo à l'intérieur du salon

### **Electricité**

Fabriqués en 230V, le bateau a été converti en 110 V aux États-Unis puis remis en 230V en 2017. Toutes les prises sont de type européen

8 Batteries de service de 6V / 220 Ah, capacité totale 880 Ah / 12V (neuves en juillet 2020)

Batterie de démarrage 80 Ah (neuve en 2019)

Convertisseur Victron Phoenix 12V / 3000 W (installé en 2017)

1 Jeu de panneaux solaires 600 W avec chargeur Victron MPPT 100/50 (installés en 2017)

1 Jeu de panneaux solaires 200 W avec chargeur Victron MPPT 100/30 (2002)

2 Câbles d'alimentation de quai  
Moteurs avec alternateurs standard de 50 A et alternateur secondaire supplémentaire de 110 A chacun, jamais utilisés par le propriétaire actuel  
Éclairage LED dimmable haute performance dans le carré, toutes les cabines et passages  
Prises 12V dans les cabines avec prise USB  
Prises 230V dans toutes les cabines  
Éclairage LED dimmable dans le cockpit  
Rallonges, prises et fiches de rechange, outils pour installation solaire  
Contrôleur de batterie Mastervolt

### **Electronique et instruments de navigation**

Navigation actuellement par ordinateur portable Windows utilisant OpenCPN et GPS Dongle séparé, la sortie GPS de l'AIS peut être utilisée à la place  
AIS Weatherdock avec séparateur et récepteur GPS interne  
Sondeur Raymarine ST60  
Instrument à vent Raymarine ST60 (girouette neuve en 2018)  
Raymarine ST60 Sped / Log (hors service)  
Traceur Raymarine E80, cartes uniquement pour la côte est des États-Unis, capteur GPS en panne  
ICOM M402 VHF avec DSC (MMSI allemand)  
Télévision à écran plat de 32 pouces dans le salon  
Écran d'ordinateur 17 "sur table à cartes, (110V avec transformateur de 220V)  
Panneau de commande 12V avec fusibles automatiques et simulateur de câblage  
Iridium Go, prépayé jusqu'au printemps 2021

### **Sécurité**

Radeau de survie RFD pour 8 personnes dans un conteneur rigide rangé dans un casier séparé à l'arrière (nécessite un entretien)  
EPIRB Rescue Me (nouveau en 2016)  
Ancre flottante Paratech avec 120 m de bouée  
Ancre de dérive  
Flotteur ligne homme à la mer  
7 Gilets de sauvetage auto gonflables neufs en 2016/2017 avec cartouches de CO2 et déclencheurs de rechange  
5 Gilets de sauvetage en mousse  
Harnais avec lignes de vie  
AIS Weatherdock individuel  
6 Bracelets Bluetooth OLAS  
Pinoches en bois  
Pompes de cale manuelles dans chaque coque  
Pompes de cale électriques dans chaque coque  
Pompes de cale électriques dans les compartiments de flottabilité à l'arrière

### **Annexe**

Annexe Caribe RIB semi-rigide de 3,10 m (neuve en 2019)  
Moteur hors-bord Tohatsu 2 temps 15 CV (neuf en 2019)  
Ancre repliable 3 kg avec chaîne inox 10 m  
Verrou antivol pour moteur hors-bord  
Verrou à chaîne pour réservoir de carburant et annexe  
Pompe d'assèchement manuelle  
Jerry cans : 1 x 12 L et 1 x 4 L

### **Divers**

2 Petits trampolines (neufs, 2019)  
3 Gros équipets de rangement sur le pont avant  
8 Gros pare-battages cylindriques avec chaussettes (neufs, 2017)  
1 Gros pare-battage boule  
2 Jeux de brides avec crochets de chaîne pour boules d'amarrage  
4 Haussières de quai (neuves en 2018), plusieurs lignes de longueur et de taille différentes  
2 Bouteilles de propane (raccord US) dans le casier d'ancrage, raccordement à la cuisine par électrovanne  
Capots Lewmar sur le pont avant et le roof, nouveaux plexis et joints en 2017  
Capots Lewmar latéraux le long du pont

Les protections solaire au-dessus des fenêtres avant du carré servent également de marches et pour s'y asseoir  
Cockpit recouvert d'une arche en dur, fermée par des toits rigides supplémentaires faisant support aux panneaux solaires

Toile de la capote avec écrans cristal sur toute la largeur (neuve, 2018)

Tauds latéraux en toile avec écrans cristal des deux côtés, offrant une protection complète contre les intempéries

Ecrans de protection solaire à installer à la place des tauds latéraux en toile

Table de cockpit avec assise pour 6 personnes, coussins d'assise neufs 2018

Échelle de bain sur jupe arrière bâbord

Plateforme pour stocker l'annexe lors de la navigation

Mécanisme de levage de l'annexe à l'intérieur de la bôme (extensible), levage par drisse principale, le moteur de l'annexe peut rester monté

Support de moteur hors-bord

Machine à laver

Douchette d'eau douce sur jupe arrière bâbord

Siège barreur pour 2 personnes

Instruments moteurs à la barre

Barre de secours

2 Entrées de réservoir d'eau

1 Entrée diesel

Protection Oceanair sur capots

Ventilateurs dans les cabines et le carré

Anémomètre électronique portable

Jumelles

Porte-drapeau

Support de canne à pêche

Grand espace de rangement sous les sièges du carré

Sièges de carré en cuir

Plusieurs lampes torches, de nombreuses accus AA et AAA rechargeables

Outils de travail complets: perceuse électrique, scie électrique, scie vibrante Fein, toutes sortes de tournevis, pinces, clés, testeurs de tension, fer à souder, vaste choix de vis et écrous inoxydables, connecteurs de câbles, etc.

Pièces de rechange: pompes de cale, démarreur, broyeur pour toilettes électriques, tuyauterie d'eau de refroidissement pour moteurs Yanmar, pompes à extraction, courroies trapézoïdales, hélice de rechange, hélice de rechange pour annexe, 2 nouveaux échappements cols de cygne VETUS, lampes LED de rechange, fusibles principaux de rechange, joints et poignées de rechange pour trappes Lewmar, produits d'étanchéité et colles Sikaflex, huile moteur, huile boîte de vitesses, huile 2 temps et bien plus...

Plan de travail de cuisine en Corian

Vaisselle, couverts, ustensiles de cuisine, grille-pain, four micro onde, cafetière de type Senseo, mixeur à main, machine à smoothie WMF

Factures disponibles

Dernier carénage : Octobre 2018

### **Points forts**

Catamaran optimisé, idéal pour une grande croisière en famille ou en couple.

Parfait pour un équipage réduit.

Très grands volumes de rangements.

Autonome en eau et grande capacité d'énergie.

Catamaran très bien équipé, prêt à poursuivre le voyage.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*