



## Dufour 45 Classic (13,70 m) - 1996



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,70 m (44' 11")
- Largeur : 4,3 m
- Tirant d'eau : 1,8 m
- Poids : 14 Tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo Penta DB2 60 CV

---

**Prix : 14,13 M XPF / 118 400 euros**

**Bateau très solide et traceur y compris dans mer très forte. Taille pour les grandes traversées.**

**Prêt à partir.**

---

### Aménagements :

#### **8 Couchages - 4 cabines doubles**

- Cabine double avant
- Cabine centrale deux couchettes superposées
- Salle de bain avant avec douche et wc supprimé, sert de coin cuisine annexe avec four, micro onde et stockage
- Grand carré en U à tribord
- Cuisine en long à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Cabine double arrière tribord
- Cabine double arrière bâbord
- Salle de bain arrière avec douche et wc

### Construction

Voilier sloop de type Dufour 45 Classic construit en 1996 par le chantier Dufour Yachts.

Ce bateau est parti des Antilles pour la Polynésie puis Nouvelle Calédonie où les actuels propriétaires l'ont acheté en 2009.

3eme propriétaires. Depuis, il a essentiellement navigué en Calédonie, Vanuatu et Australie.

Travaux depuis son achat en 2009 : (années approximatives)

Toutes les fenêtres de pont des côtés ont été changées par des Rutgerson neuves (2009/2010)

Les plexis des fenêtres supérieures ont été changées. La fenêtre avant également (2010/2011)

Les renvois de pont changés (2011)

Un winch à été converti en électrique

Frigidaire changé (2015)

Cuisinière changé (2015)

Le teck de l'arrière changé par du teck Birmanie 10 mm (2009)

Le moteur d'annexe changé (2010)

L'annexe changée (2011/2012)

Tous les vernis refaits  
Traceur GPS changé (2021)  
Pilotes et windvane (2017)  
Batteries de service et moteur (2019)  
La coque à été poncée remastiquée et repeinte il y a 6/7 ans  
Pataras et étai changés (2020)  
Grand voile Incidence changée (2017)  
Panneau solaire changé (2020)  
Chariot de Génois changé et doublés  
etc ...

### **Le mot du propriétaire**

Ce voilier taille sa route sans soucis, bonne habitabilité pour vivre à bord. Nous avons vécu à bord pendant 12 ans et équipé pour partir de suite. Nous avons fait 3 traversées au départ de Nouméa pour les Vanuatu et deux vers l'Australie où nous sommes resté chaque fois 5 mois.

Nous le vendons car nous partons faire notre retraite en métropole, c'est trop compliqué à ramener en Europe.

### **Moteur**

Moteur Volvo Penta DB2 60 CV (252 h) + inverseur + échappement changé en 2019 à Brisbane  
Saildrive  
Boîtier de démarrage sous garantie, les heures repartent à zéro chaque fois. Donc le nombre d'heures au compteur n'est pas le réel.  
Capacité gazoil 250 L  
Hélice tripale repliable Gori Propeller

### **Grément de sloop**

Mat en aluminium à 2 étages de barres de flèches (inspectés régulièrement et avant chaque traversées)  
Pataras et étai changés (2019)  
Haubans (2012)  
1 Tangon  
1 Grand/voile Incidence (très bon état, protégée par taux de protection)  
1 Grand génois dépassant les haubans jusqu'à moitié du carré (pas jeune mais couture refaites chaque fois)  
1 Génois plus petit allant jusqu'au haubans (bon état, ne sert que lors des traversées pour ne pas avoir à enrouler trop de génois sur l'enrouleur en cas de vent fort)  
Enrouleur Facnor (âge indéterminé mais vérifié lors du changement d'étai)  
1 Spi classique (acheté neuf en 2012 environ à Hong Kong)  
1 Spi asymétrique sur emmagasineur qui se prend sur le bout dehors (pas neuf mais rarement utilisé, en état correct)  
Pas d'étai largable  
2 Gros winches Lewmar 58 2 vitesses au milieu cockpit  
2 Petits winches Lewmar 44 2 vitesses à l'arrière dont un électrique  
2 Winches Lewmar 44 2 vitesses sous la capote  
Pas de winch au mât

### **Mouillage**

Guindeau Lofrans à bain d'huile 1200 W (âge indéterminé mais pas de problème, fonctionne avec une télécommande qui permet de descendre l'ancre du cockpit)  
70 m de chaîne (sera changée lors de la vente)  
1 Ancre inox en place  
1 Ancre de secours

### **Confort**

Capacité en eau 2 cuves dont un en inox de 2015, total 500 L environ  
Désalinateur Spectra 25l/h  
Evier simple  
Pompe électrique  
Pompe à pied eau de mer (à reconnecter le cas échéant)  
Gazinière Electrolux Dometic 3 feux + four (2016)  
Refrigérateur Electrolux  
Chauffe-eau 220 V

Climatisation Electrolux réversible 12000 BTU installée en 2016

1 Douche

1 Toilette électrique avec broyeur

### **Electricité**

3 Batteries de service Optima, total 210 Ah (2018)

1 Batterie moteur Optima (2018)

2 Panneaux solaires avec régulateur Victron

1 Eolienne 3 pales grosses puissance

Régulateur Xantrex

Vérin pour pilotage automatique

Chargeur de batterie de quai Christec

Convertisseur 12/220 V Steca 1000 W, fait aussi régulateur solaire

### **Electronique et instruments de navigation**

1 Radar Raymarine

GPS, pupitre pilote et windvane Raymarine

VHS IC M 602

Pas d'AIS pas de téléphone sat

Compas

### **Sécurité**

Survie Zodiac (2018, jamais révisée)

Balise EPIRB GME (2019)

Pompe de cale

Électrovanne de fermeture gaz

### **Annexe**

Annexe Caribe 6 places

Moteur hors bord Mariner 10 CV

### **Divers**

Portique de navigation avec bras de suspension annexe (utilisable en grande navigation, bien sanglée)

Capote de roof bon état

Bimini bon état

Bouteille plongée et gilet stabilisateur Scubapro

Matelas cabine avant changé en 2021 par une mousse de qualité orthopédique

Passes coques en composite plastique

Dernier carénage : mars 2022 (caréné tous les 1 an et demie environ)

Pas d'osmose, safran démonté il y a 3 ans. Mèche intacte. Bague refaite à l'occasion.

### **Points forts**

Voilier équipé et bien entretenu.

Prêt à partir.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*