



## Dufour 560 Grand Large (17,15 m) - 2015



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 17,15 m (56' 2")
- Longueur hors tout : 17,15 m
- Longueur à la flottaison : 16,30 m
- Largeur : 5,04 m
- Tirant d'eau : 2,50 m
- Déplacement : 17625 Kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo Penta D3 110 CV

---

**Prix : 34 M XPF / 285 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B !**

**Sloop full option et autonome pour la vie à bord**

**Prêt pour la grande traversée.**

---

### Aménagements :

#### **6 à 9 Couchages - 3 cabines doubles**

- Soute à voiles
- 3 Cabines doubles
- 3 Salles de bain
- Cuisine
- Salon
- Salle à manger
- 2 Bureaux

### Construction

Voilier sloop de type Dufour 560 Grand Large version Confort construit en 2015 et livré en mai 2016 par le chantier Dufour Yachts.

En Mars 2023, le bateau a eu un gros refit en électronique, électrique et propulseur.

Le voilier a navigué aux Caraïbes et a fait la traversée du Pacifique jusqu'en Polynésie en Juin 2023.

Premier et unique propriétaire.

### Moteur

Moteur Volvo Penta D3 110 CV (220 h, 2015)

Consommation moyenne : 5L/h

Maintenance en 2023 : ECV, Sensor, manette de vitesse

Presse étoupe de 2023

Hélice 4 pales repliables

Propulseur d'étrave Side Power 24V - 170 Kg de poussée (chargeur + batterie neufs)

2 Réservoirs de 250 L, total 500 L

## **Gréement de sloop**

Gréement de 2016  
Haubans en bon état  
Installation de la trinquette sur enrouleur  
Mât à 2 étages de barre de flèches de 2015 en bon état  
Frein de bôme Walder  
Tangon carbone  
Grand-voile 72,67 m2 (bon état, 2016)  
Génois 69 m2 (bon état, 2016)  
Trinquette 51 m2 (2015)  
Trinquette sur enrouleur (2018)  
Code 0 2000 m2  
1 Winch électrique T55 +1 Winch manuel Lewmar au cockpit  
2 Winches électrique T55 Lewmar au pont arrière

## **Mouillage**

Guindeau Lewmar 1400W (2015)  
Mouillage principal : ancre Spade 25 kg (2015) + 100 m de chaîne 12 mm (très bon état)  
Mouillage secondaire : ancre Fortress 21 kg (neuve)

## **Confort**

3 Réservoirs pour un total de 730 L  
Désalinateur Dessalator 110 L/h (2016)  
Evier  
Pompes à pied eau de mer et eau douce  
Gazinière + four  
2 Réfrigérateurs 130 L  
Congélateur 40 L  
Chauffe-eau  
Chauffage électrique  
2 Douches  
3 Toilettes (dont 1 en local technique et buanderie)  
3 Réservoirs à eaux noires  
Machine à laver  
Climatiseur mobile  
Friteuse Air Fryer  
Douchette de cockpit

## **Electricité**

3 Batteries de service Lithium 280 Amp, total 840 Amp (2022)  
Batterie moteur au gel 180 Amp  
2 Batteries 180 Amp 24 V pour guindeau et propulseur  
Alternateur  
2 Panneaux solaires 300W, total 600W  
Régulateur MPPT  
Eolienne Silent Wind  
Chargeur batterie Victron 120A  
Groupe électrogène Fischer Panda 8 Kw  
Convertisseur Victron 3 Kw  
Eclairage LED  
5 Ventilateurs  
Convertisseur 110-220V

## **Electronique et instruments de navigation**

VHF Raymarine Ray63 (2023)  
GPS intégré à la VHF Raymarine (2023)  
2 Pilotes automatique Raymarine + ACU + capteur + pupitre de commande  
Radar Raymarine Quantum (WiFi)  
Sondeur, Loch, Speedometre, compas Raymarine

Ecran multifonctions Raymarine Axiom 9  
AIS émetteur/récepteur Raymarine  
Compas  
Baromètre

### **Sécurité**

Survie Plastimo 10 personnes (dernière révision 2022)  
6 Gilets  
Balise Epirb  
Perche IOR  
2 Extincteurs  
2 Fusées  
4 Harnais  
3 Pompes d'assèchement  
2 Pompes de cale

### **Annexe**

Annexe Highfield semi-rigide alu 3,40 m + bâche de protection  
Moteur hors-bord Yamaha 15 CV 4T (2021)

### **Divers**

5 Housses de protection de hublots de pont  
Tauds avant et arrière  
Bimini  
2 Bâches latérales  
Housse de bôme  
Portique arrière  
2 Matelas  
6 Fauteuils de cockpit  
Valise complète d'outils  
Kit de rechange pour générateur et moteur

Dernier carénage : Mars 2023

### **Travaux à prévoir (toutes les pièces neuves sont fournies)**

Bande anti UV du génois  
Billes d'enrouleur de grand-voile  
Changement de l'accouplement de rechange du propulseur d'étrave  
Anodes + hélice du propulseur

### **Points forts**

Grément dormant et voiles révisés  
Maintenance régulière  
Full option et autonomie pour la vie à bord  
Prêt pour la grande traversée

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*