



Elan 434 Impression (13,13 m) - 2006



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,13 m (43' 0")
- Largeur : 4,20 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Déplacement : 11 T
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop avec étais largable en textile
- Moteur : Volvo D2/55 - 55 CV

Prix : 12,89 M XPF / 108 000 euros

Beau bateau, spacieux et lumineux. Conception intelligente et construction technique et sérieuse.

Aménagements :

7 à 8 couchages - 3 cabines doubles

- Grande cabine triple à l'avant avec salle de bain
- Carré central spacieux et élégant
- Cuisine en U à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Salle de bain avec douche séparée à tribord
- Cabine double arrière tribord avec grande trappe d'accès au compartiment de barre
- Cabine double arrière bâbord avec grande trappe d'accès au compartiment de barre
- Grand cockpit abrité avec bons coffres et jolie table extensible

Construction

Voilier construit en 2006 par les chantiers Elan Yachts en Slovénie et conçu par l'architecte Humphreys. Munis d'une bonne expérience en navigation de voyage, les propriétaires actuels l'achètent en 2018 et font une rigoureuse préparation, allant jusqu'au nettoyage du réservoir gasoil, pour le tour du monde en famille. Le plan du pont est optimisé, remplacement des voiles, gréement, guindeau, propulseur d'étrave, groupe d'eau, électronique de bord, survie et matériel de sécurité...

Leur voyage est interrompu du fait des restrictions sanitaires en cours.

Moteur

Moteur VOLVO D2/55 - 55CV avec Z drive, consommation 2 l/h (1500 h max, 2006)

Révision complète en 2019 avec remplacement du coude d'échappement, joint d'embase, hélice, diablo... et nettoyage complet du circuit de refroidissement et du réservoir de gasoil, etc...

Hélice fixe tripale (remplacée en 2019)

Réservoir fuel en inox de 280 L situé au pied de la descente

Propulseur SIDE POWER 5000W (installé neuf en 2019)

Gréement de sloop

Gréement poussant à 2 étages de barres de flèches (remplacé en 2019)

Mât, bôme et hâte-bas rigide SELDEN

Grand voile FULL BATTEN avec housse remplacée en 2019
Génois sur enrouleur FURLEX 300S (2019)
Etai largable en textile de 2019, avec renvoi de tension au winch du cockpit et voile dédiée
4 Winches self-tailing 2 vitesses dont 2x46 et 2x40
Taquets coinçeurs à tribord et bâbord de la descente pour une manœuvre complètement renvoyée au cockpit
4 Manivelles

Mouillage

Guindeau Quick 1000W avec télécommande filaire sur guindeau et possibilité de commande depuis de le cockpit (2019)
Mouillage principal : ancre KOBRA 22 kg + chaîne de 10 mm (à remplacer) + câblot
Mouillage secondaire : ancre DELTA 16 kg + 60 m chaîne + 30 m de câblot
Ancre plate 14 kg supplémentaire

Confort

3 Réservoirs plastique eau douce situés de part et d'autre du carré, capacité totale 600 L
Évier double
Pompes de groupe d'eau JABSCO, avec vase d'expansion, remplacées en 2020
Gazinière ENO trois feux (impeccable, changée en 2019)
Frigo 12V avec ouverture verticale de bonne capacité avec petit compartiment congélateur
Chauffe eau récent (2016)
2 Douches dans les salles de bain + douchette dans la jupe
1 WC manuel + 1 WC électrique (à réviser)
1 Réservoir à eaux noires avec système de vannes à BYPASS optimisé
Télé MULTIMEDIA

Electricité

4 Batteries AGM 140 Amp de service, total 560A (2020)
1 Batterie moteur 100 Amp (2019)
4 Panneaux solaires 100W (dont 2 ajoutés en 2019, ainsi que le régulateur), total 400W
Convertisseur 3000W
Prises USB à l'intérieur et dans le cockpit
Éclairage LED intégral
Chargeur de batteries (remplacé en 2019)

Electronique et instruments de navigation

VHF ASN ICOM MC 330 (2019) avec GPS intégré
VHF portable COBRA (2019)
AIS ICOM MA-500TR émetteur/récepteur autonome
2 GPS traceurs sans cartographie
IPAD avec cartographie et support pour poste de barre (en option)
Sondeur ADVANSEA (2019)
Pilote automatique NAVMAR avec pompe et vérin hydraulique LECOMBE & SCHMIT (2020)
Radar FURUNO
Compas PLASTIMO
Baromètre BAROGRAPHE VION

Sécurité

Survie PLASTIMO 6 places avec support largable arrière inox (2019)
5 Gilets
Balise de détresse EPIRB
Perche IOR
Corne de brume
5 Extincteurs (remplacés en 2019)
Pompe d'assèchement avec interrupteur flotteur auto.
Pompe d'assèchement manuelle
Bouée fer à cheval avec feu de retournement

Annexe

Annexe semi-rigide PVC PLASTIMO 310 (2019)

Moteur hors-bord SUZUKI 15 CV (2020)

Divers

Housse de GV (2019)

Grand bimini avec ouvertures pour vision GV (2019)

Portique inox pour support panneaux solaires avec bossoirs

Casquette (2019)

Toile anti-roulis pour banquette carré

Coussins et matelas (matelas cabine avant de 2019)

Table de cockpit

Outillage en option

Dernier Carénage : Février 2020

Travaux à prévoir

Révision WC électrique salle de bain avant : cet espace ayant servi pour le stockage, l'équipement n'a pas servi depuis deux ans

Points forts

Grande habitabilité dans un voilier performant et moderne.

Construction de qualité par infusion.

Conçu avec intelligence, les poids centrés, puisard profond. Accès facile aux boulons de quille.

Plan de pont revisité, manœuvre simple et ramenée au cockpit, très bien protégé avec beaux bimini et casquette dont les selleries sont presque neuves.

La liste des nouveaux équipements installés en 2019 pour le grand départ est longue...

Une belle opportunité d'acquérir un bon voilier en très bon état et complètement équipé avec du matériel presque neuf.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.