



Fleet Tender 78 (23,73 m) - 1982



Caractéristiques générales :

- Longueur : 23,73 m (77' 9")
- Longueur hors tout : 23,73 m
- Longueur à la flottaison : 23,73 m
- Largeur : 6,55 m
- Tirant d'eau : 2,40 m
- Matériau : Acier
- Déplacement : 75 Tonnes
- Moteur : LISTER BLACKSTONE 330 CV

Prix : 35,68 M XPF / 299 000 euros

Meon est un bateau de travail, entretenu jusqu'en 2020 par les militaires anglais.

Entretien parfait, c'est un bateau très fiable et économique.

Aucun frais à prévoir.

Aménagements :

Couchages : 5 ou 6 fixes dans 2 cabines

A l'avant

- 2 Ancres et guindeau
- Premier magasin
- Stockage pièce et désalinisateur (neuf)

Première et seconde cale (15 m2 et 30 m2)

- Possibilité plus de 30 tonnes de fret
- 1 Grue de 5 tonnes et 7 m de long est posée à l'avant
- Sur la seconde cale, il y a un zodiac de 5 m de long et 70 CV Mercury neuf

Espace de vie et nuit

- La timonerie domine le bateau avec une vue à 360 degrés
- 2 Cabines
- 1 Salle de bain
- 1 Toilette (eaux noires 1000 L)
- 1 Salle de vie avec cuisine et carré équipage

Construction

Fleet tender en acier construit en 1982 par le chantier de la Marine Militaire Anglaise. 75 bateaux identiques furent construits.

La qualité exceptionnelle de l'ensemble de la construction caractérise ce bateau.

Refit en 2021, chantier à Sète : contrôle des épaisseurs par expert, mise en place des sécurités nécessaires et légales. Refit de la coque et peintures extérieures. Mise en place d'un désalinisateur, d'un zodiac, d'un système autonome de batterie pour ne pas être obligé d'utiliser les générateurs. Changement des parcs batteries. Revision

grue et de l'électricité.

La grande revision militaire date de 2018, certifiée OTAN et Lloyds.

Premier propriétaire après l'armée Britannique.

Réalisation du voyage de Plymouth (UK) à Rikitea (Polynésie).

Le propriétaire revend pour cause de double emploi.

Le mot du propriétaire

Je suis propriétaire de 2 bateaux identiques, Le Family depuis 2017 et Meon depuis septembre 2020.

Un seul me suffit mais il n'y a pas plus fiable et économique que les Fleet Tender anglais.

C'est un bateau fiable et économique : 23 L de gasoil à l'heure, générateur compris. Il navigue à une vitesse moyenne de 8.5 noeuds. Il y a 2 cabines.

Il n'y a aucun frais à prévoir. J'ai équipé Meon pour pouvoir traverser les océans, il est autonome.

3700 L d'eau douce plus un déssalinisateur de 160 L par heure. J'ai parcouru 12 000 miles nautiques sans aucun souci.

Moteur

Moteur LISTER BLACKSTONE 330 CV modèle MIRRLEES (1982, - de 10 000 h)

Consommation moyenne : 23 L/h (générateur compris)

Maintenance à jour : arbre, presse-étoupe, joint spi, joint Volvo en très bon état

Hélice comme neuve et hélice neuve de rechange dans la cale 1

Réservoir gasoil de 6 000 L plus 5 IBC de 1 000 L, soit 11 000 L

Mouillage

Guindeau en parfait état, puissance d'arrachement de 3.5 tonnes, fonctionne sur générateur

Mouillage principal : ancre classique d'environ 200 Kg + chaîne 120 m

Mouillage secondaire : idem

3ème ancre de disponible dans la cale

Contort

Reservoirs d'eau douce en acier 3.7 tonnes

Déssalinisateur 160 L/h (2021)

2 Gazinière 2 feux

2 Réfrigérateurs

1 Congélateur

1 Chauffe-eau

1 Douche intérieure

1 Douche extérieure

Toilette classique de maison

1 Réservoir à eaux noires 1000 L

Electricité

3 Packs batteries neufs : 1 pour le moteur, 1 pour le service et 1 de remplacement générateur

Batterie pour guindeau

3 Chargeurs de batteries

2 Groupes électrogène

1 Détecteur de fuite électrique

Eclairage LED

3 Ventilateurs

Electronique et instruments de navigation

2 VHF

GPS

Pilote automatique

Radar

Ecrans multifonctions

AIS

Compas

Baromètre

Annexe

1 Annexe ZODIAC PRO 5 m
Moteur hors-bord MERCURY 70 CV

Sécurité

Survie de la Marine Marchande 6 places (2021, dernière révision : septembre 2021)
2 Gilets
Balise Epirb
Extincteurs
Fusees
Harnais
2 Pompes d'assèchement

Divers

Housses pour cales, Zodiac et grue
2 Tauds
1 Portique
Pieces de rechange

Dernier carénage : 2021

Points forts

Equipements et maintenance de bonnes qualités.
Prêt pour continuer le grand voyage.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.