



Galapagos 43 (13,50 m) - 1983



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,50 m (44' 3")
- Largeur: 4m
- Tirant d'eau: 2,10m
- Hauteur sous barrot: 2,11m
- Matériau: Acier
- Moteur: BEDFORD 60 CV

Prix : 5,85 M XPF / 49 000 euros

Ketch robuste et confortable.

Bateau de voyage prêt à partir.

Faire offre pour vente rapide !

Aménagements :

7 couchages - 2 cabines double

- Cabine double arrière tribord
- Salle d'eau avant bâbord
- Cabine double arrière bâbord
- Wc arrière tribord
- Cuisine en long à bâbord
- Carré en U à bâbord avec banquette en face et table dépliant (table qui s'abaisse pour couchage double)
- Table à cartes tribord avec bulle
- Soute à voiles à l'avant
- Atelier à l'avant
- Banquette de quart

Construction

Construction amateur sur plan Caroff - Duflos par un professeur d'école d'ingénieurs (video de la construction disponible). Ketch acier choupé intérieur et extérieur en 1983.

L'actuel propriétaire (3e main) l'achète en 2000, le voilier était au sec mais en fonction.

Il ajoute la même année la plateforme arrière avec échelle, un portique et les arceaux de capote.

En 2017 il installe le bimini et effectue une réhausse de pont en acier soudé pour surélever l'ensemble des nouveaux hublots VETUS.

Le voilier arrive en Polynésie en août 2018.

Moteur

Moteur Bedford B10 220 M - 3,3 L - 60 CV - 4140 heures (1983)

Réservoir journalier par gravité alimenté par pompe manuelle

1 réservoir en quille : 250 L

6 bidons 20L

Inverseur hydraulique

Alternateur d'arbre 24V à remplacer

Injecteurs (2003)
Joint tournant graphite (2017)
Pas de courroie de distribution : cascade de pignons
Cale moteur propre

Gréement de ketch en cotre

Grand voile INCIDENCES (2015)
Génois INCIDENCES (2017)
Yankee INCIDENCES (2017)
Trinquette INCIDENCES (2017)
Artimon INCIDENCES (2015)
Spi symétrique (état correct)
Tourmentin
Reacher sur étai
2 Winchs Lewmar au mat
5 Winchs Lewmar dans le cockpit

Mouillage

Guindeau électrique 24V - 1500W (2005)
Mouillage principal : ancre DELTA + 50 m de chaîne 12 mm + 20m de câblot
Mouillage secondaire : Ancre CQR + 50 m de chaîne 12 mm
Ancre plate

Confort

Frigo Danfoss 24V, compresseur BD35 (2017)
Nombreux rangements
Gazinière Pacific ENO 2 feux + four
Pompe à pied eau douce et eau de mer
Evier double
Wc Lavac manuel

Electricité

Circuit 24V
Tableau de contrôle
Eolienne AirBreeze 24V (2018)
1 panneau solaire 200W (2017)
1 régulateur MPPT Victron 15A (2017)
4 * batteries de services Banner et Sonnenschein acide liquide 110 Amp - 12V (2017)
2 * batteries moteur Sonnenschein acide liquide 105 Amp - 12V (2017)
2 sélecteurs
1 convertisseur Alfatronix PV18S - 12-24V
1 convertisseur Alfatronix PV24S - 12-24V
2 onduleurs 220V
Prises 220V
1 alternateur 24V
Eclairage 24V
Feux de navigation 24V
Chargeur de quai

Electronique et instruments de navigation

1 Pilote Raymarine 24V à chaîne (2005, moteur : 2017)
1 Loch/sondeur/anémomètre (cuillères à changer)
Répétiteurs (vitres changées)
1 Répétiteur de pilote dans le cockpit
1 Radar Furuno
3 GPS Furuno
1 VHF Lowrance Link8
1 VHF Icom portable (2000)
1 VHF portable
1 BLU avec modem PACTOR

1 Balise Epirb Kannad 406 Mistra

Sécurité

Survie 6 places avec container (2017)

4 Pompes de cale 24V : 2 dans les fonds, 1 dans le puisard et 1 moteur

2 bouée fer à cheval

4 Extincteurs

4 Gilets automatiques

6 Gilets mousse

Kit complet sécurité

Annexe

Annexe PLASTIMO 3,10m avec plancher en aluminium et quille gonflable (2017)

Housse de protection

Moteur Yamaha 4CV

Grappins + chaîne + câblot

Divers

Housse de Grand-voile et d'Artimon

2 coussins de cockpit

Echelle de bain perroquet

Douchette extérieur

Bimini

Capote

Taud de soleil sur bôme

Taud récupérateur de pluie

Dernier carénage : 2017

Antidérapant Threadmaster

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.