



## Gin Fizz 38 (11,40 m) - 1980

### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,40 m (37' 4")
- Longueur avec plateforme arrière : 11,80 m
- Largeur : 3,66 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Perkins 4108 50 CV



**Prix : 3,1 M XPF / 26 000 euros**

**Ketch polyester robuste et fiable, grand cockpit central, équipé grand voyage.**

### Aménagements :

#### **4 à 7 couchages - 2 cabines doubles**

- Cabine double avant
- Salle de bain avant avec douche et toilette
- Carré en U avec banquette faisant face et transformable en lit double
- Cuisine en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Couchette de quart à bâbord
- Cabine double arrière

### Construction

Voilier ketch de type Gin Fizz 38 en polyester construit en 1980 par le chantier Jeanneau sur les plans Joubert. Bateau isolé par panneaux sandwich Balsa et moquette. Le voilier arrive en Polynésie Française en 2018 après un passage en Patagonie. 3e propriétaires.

### Moteur

Moteur Perkins 4108, 50 CV, révisé  
Hélice tripale  
Réservoir gasoil inox de 150L (nettoyage complet en 2019)

### Gréement de ketch

Gréement de 2015 en état correct (pas de travaux à prévoir)  
Jeu de voiles complet en bon état :  
Grand voile  
Artimon  
2 Génois sur enrouleur  
Spi symétrique  
Trinquette  
Voile d'étais  
Enrouleur Profurl C420 (2012)  
2 Etais (2015)

Galhaubans (2015)  
Pataras (2015)

### **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1200W  
Mouillage principal : ancre CQR 20 Kg + 50 m chaîne de 10 + 40 m de câblot  
Ancre plate 20 Kg

### **Confort**

Réservoir eau douce de 130 L (possibilité de brancher une vache à eau)  
Gazinière ENO 2 feux + four sur cardans  
Evier simple  
Pompe à pied eau douce et eau de mer  
Wc manuel Jabsco (2013)  
Chauffage/poêle Taylor au pétrole (réservoir à replacer dans les toilettes)  
Autoradio

### **Electricité**

4 Panneaux solaires 80W, total 320 W (2013)  
1 Panneau solaire 50W (pour moteur, 2013)  
2 Batteries de servitudes 95Ah et 105Ah  
Batterie de démarrage 100Ah  
Convertisseur Victron 12V/220V (2012)  
Chargeur de quai Dolphin 30A  
Éclairage LED  
Feux tricolores en tête de mat

### **Electronique et instruments de navigation**

Pilote automatique SPX5 Wheel (2014)  
GPS Furuno GP32 (2011)  
Ordinateur de bord Asus (2013)  
Cartes PC  
Smartphone avec Navionics  
AIS  
VHF fixe  
Sondeurs  
Régulateur ATOMS  
Compas OLYMPIC 135 (2012)

### **Sécurité**

Pompe de cale manuelle  
Pompe de cale électrique  
Aussières  
Parebattages  
Gaffe

### **Annexe**

Annexe gonflable BODY HSR250AL 2,40 m à fond rigide en alu (2000 avec taud de 2019)  
Moteur hors-bord Yamaha 2 CV (2013)  
Moteur hors-bord Yamaha 2 CV pour pièces

### **Divers**

Capote de descente  
Bimini rigide  
Tauds de soleil (voiles et cockpit)  
Table de cockpit  
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage : juin 2019 avec test d'osmose négatif

**Points forts**

Petit prix.  
Bateau isolé avec chauffage.  
Prêt à naviguer.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*