



## Goelette marconi 47 (14,28 m) - 1988



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,28 m (46' 9")
- Longueur hors tout : 15,76 m
- Longueur à la flottaison : 13,65 m
- Largeur : 4,50 m
- Tirant d'eau : 1,20 m - 2,60 m
- Matériau : Acier shoopé
- Déplacement : 18 tonnes
- Type de gréement : Goelette marconi
- Moteur : Perkins 4236 M 80 CV

---

**Prix : 7,64 M XPF / 64 000 euros**

**EXCLUSIVITÉ R.Y.B !**

**Dériveur intégral parfait pour les grandes navigations sous toutes les latitudes.**

**Construction robuste et vie à bord confortable.**

**A saisir !**

---

### Aménagements :

#### **4 à 9 Couchages - 2 cabines doubles**

- Grande soute avant
- Cabine avant transformée en atelier
- 2 Cabines double au centre
- Salle de bain à tribord avec toilette, douche et machine à laver
- Coursive avec lits superposés à bâbord
- Grand carré avec possibilité de couchage double
- Cuisine
- Couchette de quart

### Construction

Goélette unique exemplaire en acier shoopé et peinture galvanisée de type Marconi construit en 1988 par le chantier naval à Martigues France.

Le voilier est arrivé en Polynésie en 1992 et est acheté par son propriétaire actuel en 2000 (3e propriétaire) qui a réalisé un gros refit. Il reste des travaux à finir qu'il ne peut finir pour raisons de santé.

### Moteur

Moteur Perkins 4236 M 80 CV (1 316h, 2004 : moteur et embrayage Hurz refaits à neuf)

Consommation moyenne : 6 L/h - 500 tours/min

Dernière vidange et serrage jonctions en 2023

Embrayeur Tourto

Arbre d'hélice, joint psi et presse étoupe de 2017

Colliers et tuyaux de 2018

Mèche de safran inox de 2007

Moteur Perkins 4236 M en pièces détachées pour pièces de rechange démontées et stockées dans bidons plastiques

Autres pièces de rechange : 2 démarreurs + 1 pompe d'eau de mer

Propulseur d'étrave Vétus (bon état de fonctionnement, câblage refait en 2021)

Réservoir gasoil de 800 L + 400 L de réserve

### **Gréement marconi**

Gréement d'origine tressé (révisé lors du remplacement des mâts en 2018)

Mâts à échelons en aluminium et pataras (2018)

4 Haubans à changer

1 Bôme arrière + 1 bôme de secours

2 Tangons

3 Grand-voile (en bon état, à modifier)

3 Génois (protection neuve)

2 Trinquettes (2019, à modifier) sur enrouleur

1 Tourmentin

2 Winches 52 2 vitesses pour le génois

2 Winches simples 42 pour la GV

2 Winches 36 à la bôme

3 Winches simples pour le mât dont 1 à 2 vitesses

### **Mouillage**

Guindeau 3000 W en bon état de fonctionnement, relais et télécommande avant/arrière au cockpit de 2022 + câblage de 2021

Mouillage principal : ancre Mantus 38,6 Kg (2023) + 80 m chaîne de 12 mm

Mouillage secondaire : ancre FOB 30 Kg + 2 m de chaîne 12 mm + 40 m de bout

Ancre CQR 25 Kg en réserve

### **Confort**

Réservoirs à eau douce sous les 2 cabines pour un total de 1800 L

Evier double (2018)

Lavabo

Gazinière inox ENO 2 feux + four

Grand réfrigérateur / congélateur 12V

Congélateur 4 tiroirs 220 V

Chauffe-eau électrique 220 V

1 Douche intérieure aménagée en 2019

1 Douche extérieure au cockpit

1 Toilette électrique céramique (2021, jamais servi)

1 Machine à laver

### **Electricité**

2 Batteries de service AGM 110 Ah

1 Batterie de service AGM 120 Ah (2022)

2 Batteries moteur 120 Ah

1 Alternateur pour moteur principal et 1 pour moteur GV

7 Panneaux solaires 170 W, total 1190 W (2021)

2 Régulateurs 40 Ah et 60 Ah : 1 pour 4 panneaux arrière et 1 pour 3 panneaux au cockpit

2 Eoliennes Air Breeze 200W (roulement à changer pour l'une)

1 Climatiseur portable

Chargeur de batteries Mastervolt 50 A

Groupe électrogène diesel Renault 6 KVA (à réviser)

Convertisseur 3000 W

Eclairage LED dans tout le voilier (2023)

4 Ventilateurs 12V : cabines et carré

2 Ventilateurs 220V

## **Electronique et instruments de navigation**

VHF Icom IC - M59.0  
VHF portable Navicom  
GPS C70 Raymarine avec cartes de la Polynésie  
Pilote auto 3000 Raymarine  
Régulateur d'allure (acheté d'occasion en 2016, bon état avec pièces de rechange)  
Radar Raytheon SL 70 (très bon état, 2021)  
BLU ICOM-M710  
Instruments vent, vitesse, compas, profondeur Raymarine ST60  
Ecrans multifonctions Raymarine C70  
BLU (antenne raccordée à Icom 700M)  
Baromètre  
Compas  
Horloge marine

## **Sécurité**

6 Gilets  
Balise Epirb (à réviser)  
2 Extincteurs  
Fusées  
2 Harnais  
4 Pompes vidange électrique : moteur principal, compartiment central, douche et GV  
Pompe d'assèchement à main (installation à finir)

## **Annexe**

Annexe Hightfield 2,60 m (bon état, 2021)  
Hors-bord Yamaha 4 CV (révisé en 2023)

## **Divers**

Tous les hublots du roof changés en 2023  
Peinture coque intérieur (2016)  
Peinture des aménagements (2021)  
Structure en acier soudés pour panneaux solaires (2007)  
Housse de grande voile  
Coussins de cockpit  
3 Tauds : avant, cockpit et arrière  
2 Matelas doubles  
Aspirateur  
2 Ventilateurs mobiles  
3 Paires de palmes, masques, divers  
Outillage complet pour moteur et autres (ponceuse, meuleuse, etc...)  
Poste à soudeuse électrique neuf + casque  
Nombreuses pièces de rechange (moteur, embrayage, accastillage, pompe à injection, démarreurs, pompe eau de mer...)  
Plans du bateau disponibles

Dernier carénage : 2023  
Peinture de pont : 2021 (couleur blanc)

## **Points forts**

Voilier robuste et confortable pour toutes latitudes.  
Gros refit.  
Nombreux travaux faits en 2023.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont*

*à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*