



## Hans Christian 43 T (13,11 m) - 1989



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,11 m (42' 11")
- Largeur : 3,96 m
- Tirant d'eau : 2,30 m
- Déplacement léger : 15,5 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH-HTE diesel turbocompressé 66 CV

---

**Prix : 17,3 M XPF / 145 000 euros**

**Voilier sloop en très bon état et très équipé.**

**Nombreux nouveaux équipements de 2020.**

**Rapport d'expertise de Juillet 2020 disponible.**

**Prêt à naviguer.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 Couchages - 2 cabines doubles**

- Cabine double à l'avant
- Toilette à l'avant bâbord
- Grand carré en U avec banquette faisant face
- Cuisine à bâbord en U
- Table à cartes à tribord
- 1 Cabine double arrière bâbord
- Cabinet toilette avec douche séparée à l'arrière tribord

### **Construction**

Voilier sloop de type Hans Christian 43 T construit en 1989 par le chantier Ta Shing Yacht Building à Taïwan. Coque stratifiée verre/polyester à quille et pont stratifié en verre/polyester couvert de teck massif.

### **Moteur**

Moteur Yanmar 4JH-HTE diesel turbocompressé 66 CV, 4614,8 h (2000)  
Révision complète par un professionnel juillet 2021  
2 Réservoirs gasoil en fer: 300 L (bâbord) et 100 L (tribord)

### **Gréement de sloop**

Mât Selden à enroulement électrique pour GV dans le mât (gréement dormant : février 2020 ; motorisation : février 2021)  
Marches de mât alu retractables  
Slider ANTAL  
Curseur de drisses de GV  
2 Enrouleurs FURLEX, manuels, de marque Selden pour le yankee et la trinquette installés en février 2021  
1 Yankee en hydranet, marque Incidences, de 45m2 sur enrouleur (2020)

- 1 Trinquette en Hydranet de 35m2, marque Incidences sur enrouleur (2020)
- 1 Grand voile de 35m2 en Hydranet de marque incidences (2020) sur enrouleur électrique dans le mât (2021)
- 1 Gennaker de couleur bleu avec son emmagasineur de 85m2 dans son sac en Sunbrella. (2020)
- 2 Ecoutes de yankee de couleur grise (2020)
- 2 Ecoutes de trinquette (anciennes)
- 2 Ecoutes de gennaker (2020)
- 1 Drisse de spi (2020)
- 1 Drisse de gennaker (à changer)
- 1 Balancine (2020)
- 3 Drisses avec lashing pour la GV, la trinquette et le yankee (2020)
- 2 Winch Lewmar 52 self tailing (pour le Yankee)
- 2 Winchs Lewmar 46 self tailing (pour la trinquette)
- 1 Winch Selden E40i, électrique synchronisé avec le moteur d'enroulement de la GV dans le mât (peut être utilisé de façon indépendante comme winch électrique (2021)
- 2 Winchs Andersen 28, single speed, en pied de mât

## **Mouillage**

- Guindeau Lofrans, modele Falkon 1500W
- Mouillage principal : ancre Spade 35kg + 60m et 20m de chaîne de 10mm (2020)
- Mouillage secondaire : ancre Delta 20kg + 40m de câblot plombé (2021)
- Ancre arriere Lewmar 10kg + 50m de câblot en sac (2020)

## **Confort**

- 2 Réservoirs à eau : 150L + 50L dans le carre
- 1 Reservoir à l'avant de 500 L possible si rajout du dessus qui a été supprimé
- 1 Ballon d'eau chaude ISOTHERM 40 L (juin 2020)
- 1 Frigo ISOTHERM ASU 3701 (2009)
- 1 Chauffage Eberspracher DL 5 (2010) Max. 5500W (à reviser)
- 1 Chauffage au gasoil Dickinson Newport de 2008 avec sa cheminée
- Toilette JABSCO manuel twist'n lock, câblage installé pour électrification (2008)
- 1 Cuisinière FORCE 10, 3 feux
- 1 Filtre a eau AQUA NOBILIS, Somava uno + filtre (2020)
- 1 Robinet 3 voies Aqua Nobilis WS6n (2020)

## **Electricité**

- Refaite entièrement à Cherbourg par la société MARELEC en 2019 et 2020
- 3 Batteries de servitude AGM de 220Ah chacune, total 660 Ah
- 1 Batterie moteur AGM de 150A
- Propulseur d'étrave en tunnel, moteur BOSCH RPD6/24 ARS 153, 2 batteries AGM de 160 Ah en 24V
- 1 Chargeur 24V pour batteries du propulseur
- Lampes LED dans les plafonniers de la cuisine du carré, des cabines avant et arrière et dans le coffre arrière et le coffre moteur
- Feux de mât en LED
- 1 Moteur de pilote automatique de marque Leeson, et son vérin, démonté et nettoyé en mai 2021
- 1 Pile a combustible de marque EFOY 200 (8A/h) (2020)
- 3 Panneaux solaires de marque Sunpower de 110W chacun, relié par un MPPT Victron (septembre 2020)
- 1 Chargeur de batteries Dolphin
- 1 Inverseur de 3000W Victron
- 1 Main manager Victron, modele 3S
- 1 Alternateur 12V de 150A Balmar
- 1 Repartiteur de charge de marque Victron, 200A, ARG 200 301 020R
- 1 Alternateur 24V
- Pompe à eau JABSCO 4,3 / 16,3l/h, 6A (2009)
- 1 Pompe de cale à déclenchement automatique avec alarme et déclenchement manuel possible
- 1 Pompe de cale moteur, 3000b GPH, submersible
- Prises USB : 2 à la console de barre, 2 en haut de la descente, 2 en cabine arrière, 1 à la table à carte sur prise allume-cigare, 2 dans la cabine avant
- Prises 220V : 2 en cabine arriere, 4 en cuisine, 2 à la table a carte, 2 à tribord et à bâbord dans carre, 2 dans le WC, 2 en cabine avant

## **Electronique et instruments de navigation**

Toute l'electronique a ete refaite en 2020

- 1 Centrale NKE (2020)
- 1 Calculateur Gyropilot 2 avec mode vent réel + vitesse fond (2020)
- 1 Compas Fluxgate et son capteur d'angle de barre (2020)
- 1 Box wifi Datalog (2020)
- 1 Transpondeur AIS (2020)
- 1 Antenne GPS passive pour AIS (2020)
- 1 Anemometre-Girouette HR (2020)
- 1 Multigraphic NKE au poste de barre + 1 à la table à carte (afficheurs multifonctions avec commande pilote) (2020)
- 1 Afficheur multifonction Multidisplay et sa commande en haut de la descente (2020)
- 1 Télécommande NKE sans fil du pilote (2020)
- 1 Antenne VHF renforcée (2020)
- 1 Antenne AIS + câble RG (2020)
- 1 Miniplexeur Wifi (2020)
- 1 Radar B1G Halo (Overlay compatible Octopus) (2020)
- 1 Ecran ZEUS 9" (2020)
- 1 VHF fixe NAVICOM RT1050N2K AIS (2020)
- 1 VHF portable ICOM IC-M93D
- 1 VHF portable ICOM IC-M35 (2020)
- 1 GPS FURUNO GP 32
- 1 Navtex FURUNO NX-300
- 1 Balise EPIRB 1 Ocean Signal (2020)
- Régulateur d'allure Wind pilot Pacific avec 2 aériens (2009)

## **Sécurité**

- 1 Radeau de marque SEASAFE pour 6 personnes, iso 96650
- 1 Bouee Silzig
- 1 Perche gonflable IOR Forwater
- 1 Echelle de pont en bois et corde de 2,30m de longueur (2020)
- 4 Amarres de couleur jaune en polypropylene
- Amarres de differentes longueur en polyester

## **Annexe**

- Annexe MORBIC 8, avec 2 caissons de flottabilité, sur plan François Vivier, en bois epoxy, de 2,30 m
- 2 Dames de nage et 2 avirons

## **Divers**

- 1 Baromètre WEMPE (2008)
- 1 Horloge WEMPE (2008)
- 1 Radio bluetooth FUSION MS-RA70N avec 2 baffles (2020)
- 1 Lampe à pétrole dans le carré
- 3 Extincteurs à poudre (2020)
- 1 Alternateur d'origine (50A) démonté
- 1 Radio VHF Sailor RT2048 avec son combiné
- 1 Alternateur 24V démonte
- 2 Bouteilles de gaz de 3kg, bleues, au standard européen
- 2 Bouteilles de gaz, beiges, vides, au standard américain
- 1 Bidon jaune avec fusées (2019)
- 1 Projecteur filaire Hella dans le coffre arrière
- 1 Pompe de vidange de 6L, manuelle par depression (2020)
- 1 Bidon de methanol de 10L plein et un autre en charge
- 1 Barre franche de secours, en bois
- Produits divers pour l'entretien moteur et teck
- 1 Brosse avec long manche
- 7 Pare-battages Polyform (4 boules et 3 avec 2 yeux)
- 2 Cordons électriques avec prises pour l'alimentation sur ponton
- 3 Seaux
- 1 Ecope

1 Filet pour suspension fruits  
Couverts, verres, materiel de cuisine  
1 Mâtereau de pavillon en bois  
Pavillon français  
Capote de roof en Sunbrella de couleur beige (juillet 2020)  
Bimini et fermeture complete du cockpit en tissu Sunbrella (juillet 2020)  
1 Housse de claire-voie en Sunbrella (2020)  
1 Housse de coffre en Sunbrella (2020)  
1 Housse de hublot en Sunbrella (2020)  
1 Housse de guindeau (2020)  
2 Housses de balcon de pied de mât en Sunbrella (2020)  
1 Housse de claire-voie en Sunbrella (2020)  
Fermetures latérales et arrière du Bimini en Sunbrella sea vision long life (2020)  
2 Gaffes : bois et plastique

### **Points forts**

Rapport d'expertise de Juillet 2020 disponible.  
Voilier sloop en très bon état et très équipé.  
Nombreux nouveaux équipements de 2020.  
Prêt à naviguer.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*