



## Herreshof Caribbean 50 (15,00 m) - 1978



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 15,00 m (49' 2")
- Largeur : 4,26 m
- Tirant d'eau : 1,70 /3,50 m
- Tonnage net : 16 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Perkins Sabre 10 M135 - 100 CV

---

**Prix : 16,11 M XPF / 135 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B POUR LE PACIFIQUE !**

**Dériveur lestée conçu pour la navigation hauturière.**

**Expertise de 2021 disponible.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 6 Couchages - 2 cabines doubles**

- Grande cabine propriétaire à l'arrière avec lit king size, bureau, table à carte, salle de bain et nombreux rangements
- Cabine à l'avant avec 3 couchettes
- Carré central avec canapé et table transformable en couchette
- Cuisine toute équipée en Corian
- Salle d'eau avec toilette électrique et lavabo
- Compartiment moteur de 9 m2
- Grand cockpit pour 10 personnes avec hard-top rigide

### **Construction**

Ketch dériveur lesté de type Herreshof Caribbean 50 en polyester, construit par le chantier Shepang GFK Herreshoff en 1978 sur les plans du célèbre architecte Natanael Herreshoff.

Fabriqué en 10 exemplaires, ce voilier est conçu pour la navigation hauturière et côtière grâce à son faible tirant d'eau. Rassurant avec son cockpit central où toutes les commandes sont centralisées.

Dérive lestée pivotante sur winch.

Toutes les boiseries intérieures sont en teck de Birmanie. Le pont est en teck.

Le bateau a eu un refit en 2018 : peintures, vernis, électricité, hublots, sellerie, etc....

A ce jour, il est entretenu régulièrement et il est prêt à naviguer.

Il reste à bord tout le matériel de sécurité, de plongée, de cuisine, outillage ainsi que de nombreuses pièces de rechange.

### **ntMoteur**

Moteur Perkins Sabre 10 M135 - 100 CV (3000 h, 1998, révisé en 2019)

Propulseur d'étrave Side Power SE210 24 Volt (2018)

Réservoir gasoil de 1250 L

## **Gréement de ketch**

Enrouleur de génois Profurl□□□  
2 Mâts Sparcraft (2003)  
Frein de bôme Walder□□□  
Génois 55 m2 sur enrouleur Touring+ (2019)  
Génois léger 70 m2 Protection Solar sur enrouleur (2019)  
Grand gennaker 90 m2 sur chaussette (2019)  
Trinquette 15 m2 sur étai largable  
Grand voile full batten (état 50%, révisée en 2022)  
Voile d'artimon (2021)  
Spi d'artimon□□□□  
2 Winches Andersen 46 ST□□  
2 Winches Newmar 55

## **Mouillage**

Guindeau Ideal VHV (moteur de 2023 avec télécommande)  
Mouillage principal : ancre Rocna 40 + 65 m chaîne de 11 + 35 m câblot

## **Confort**

Reservoir à eau douce de 1250 L  
Dessalinisateur 60 L/h Eco Tec 260 DML (révision complète en 2019)  
Compresseur à air 1 HP□Stanley (2020)  
Chauffage fuel à air pulsé 6 Kva (2018)  
Machine à laver Water Includ 4.5 Kg (2019)  
Téléviseur Surfline 75 cm (2022)  
Frigo coffre 200 L  
Gaziniere 4 feux (2021) + four  
Toilette électrique Vestus□□□  
Cuve à eau noire Vestus 45 L (2018/2019)  
Radio Bluetooth (2022)  
Machine à glaçon (2021)  
Machine à café Nespresso (2021)

## **Electricité**

Groupe électrogène Inverter 3.5 Kwa Hunday HG4001 ARI (2018, avec télécommande)  
Panneaux solaires mono/poly cristallin, total 625 Watt (2014, 2023)  
Solar Charge Master Mastervolt SCM-N40 40 Amperes (2015)  
Contrôleur de batterie Victron Energy BMV600 (2015)  
Charge Master Plus□Mastervolt 12/100-3, 100 Amperes (2015)  
Ecran tactile Mastervolt EASYVIEW 5 (2021)  
Convertisseur/Inverter Mastervolt AC Master 12 Volt / 2000 Watt (2021)  
2 Mastershunt□Mastervolt (2021)  
Tableau électrique 220 Volt (2021)  
6 Batteries Gel Top East 100A 600 Amperes (2023)  
Batterie moteur plomb Top East 130 Amperes (2022)

## **Electronique et instruments de navigation**

Radar Garmin GMR 18 XHD (2023)  
Traceur Garmin GPS Map 700 (2014, Multi fonction/ Bluetooth)  
AIS Garmin 600 (2014, émetteur/récepteur)  
GPS Navigator Furuno GP 32 (2010)  
Sondeur Garmin GMI20 (2014, lock/temperature)  
Girouette/Anemometre Garmin GMI20 (2014)  
Radiotelex Receiver Weatherman (2000)  
VHF AIS Garmin 115I (2021)  
VHF Marine Radio□Navicom□RT420+ (2021, 2 portables)  
Balise de détresse GME MT400 (2021, expire en 2027)  
Pilote automatique Furuno Navpilot 711C (2021)  
Pompe hydraulique L & Schmitt RV2 (2021)

Vérin de barre L & Schmitt 50VHMDT (2021)

### **Annexe**

Annexe Hypalon 3D Tender 2.60 m avec réservoir inclus de 21 L (2021)  
Moteur 4T Suzuki 6 CV (2023)

### **Divers**

Kayak de mer 2.5 places  
Polish de la coque

### **Points forts**

Dériveur lestée.  
Cockpit central.  
Expertise de 2021 disponible.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*