



## Irwin 54 (16,60 m) - 1990



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 16,60 m (54' 5")
- Longueur hors tout : 19 m (avec bout-dehors et annexe sur bossoirs)
- Largeur : 4,6 m
- Tirant d'eau : 1,7 m
- Jauge brute : 33 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4LH-THE 140 CV turbo

---

**Prix : 41,41 M XPF / 347 000 euros**

**\$375,000. Voilier à cockpit central idéal pour équipage réduit, très équipé et prêt à partir.**

---

### Aménagements :

#### **8 couchages - 3 cabines doubles**

- Grande cabine double arrière propriétaire avec canapés de chaque côté, penderie, bureau et nombreux rangements
- Salle de bain attenante avec douche fermée et Wc
- Cuisine sur toute la largeur du bateau
- Table à cartes à bâbord
- Large carré en L à tribord avec fauteuil et canapé faisant face
- Cabine à tribord avec lits superposés
- Salle de bain avec douche fermée et Wc à bâbord
- Cabine double avant

### Construction

Voilier cotre de type Irwin 54 construit en 1990 par le chantier Irwin Yacht & Marine Corp sur les plans de Ted Irwin.

### Le mot du propriétaire

L'Irwin est connu pour être facile à naviguer en équipage réduit avec plus d'espace au-dessus et au-dessous du pont que vous n'en trouverez sur la plupart des yachts de cette taille. Les sociétés de location à travers les Caraïbes utilisent les yachts Irwin depuis 30 ans pour leur simplicité, leur espace et leur facilité d'entretien des ponts en fibre de verre.

Son faible tirant d'eau de 1,7 m nous a permis d'ancrer à peu près n'importe où, et nous avons ancré plus de 1 300 fois dans notre tour du monde.

Sa grande capacité de carburant nous a permis de faire de longues traversées sans soucis lors de vents faibles ou nuls.

Si vous souhaitez parcourir le monde dans le confort et la sécurité et que vous cherchez pour un yacht offshore éprouvé de classe mondiale, alors ne manquez pas ce voilier. Ma femme et moi avons passé 13 ans à faire le tour du monde avec lui. Il a fait ses preuves à tous points de vue et a résisté à presque toutes les météos.

Nous avons amélioré et investi 400000 \$ supplémentaires depuis que nous l'a acheté en 1999, et avons effectué

une rénovation majeure en Floride en 2017.

Fin 2019 début 2020 nous avons verni les sols et mis de nouveaux antidérapants de pont. Peu de bateaux ont ce niveau d'entretien et de mise à jour.

Il offre un confort incroyable et les manoeuvres peuvent être faites en équipages réduit dans toutes les conditions. Toutes les lignes sont ramenées au cockpit et il dispose de 3 grands winchs électriques. Il possède beaucoup d'espace à la fois à l'intérieur et à l'extérieur.

Ce voiler est prêt à partir, tout ce dont vous avez besoin est à bord. Vous n'avez plus qu'à déposer vos affaires et provisions!

Une fois que vous avez pris le temps d'apprendre son fonctionnement, vous pouvez prendre le large.

Nous serons heureux de prendre le temps de vous montrer tout ce que vous devez savoir sur son fonctionnement et sa maintenance.

Pour en savoir plus sur notre bateau et nos aventures, nous serons heureux de vous transmettre quelques-uns de nos récits de voyage et journaux d'ancrage de notre tour du monde.

## **Moteur**

Moteur Yanmar 4LH-THE - 140 CV turbo (env. 7 000 h)

Vitesse de croisière: 7,0 nœuds à 1700 tr / min

Vitesse maximale: 9+ nœuds à 2200 tr / min +

Huile changée toutes les 150-200 h

Transmission Hurth avant/arrière (remplacée en 2017)

Hélice mise en drapeau Maxprop 21"

3 Réservoirs gasoil : 2 x 160 gallons, 1 x 230 gallons, total 2082 L (550 gallons), autonomie approximative de 1500 miles

## **Gréement de cotre**

Gréement dormant (2016)

Pataras (2018)

Nouvelles cadènes déplacées à l'extérieur pour inspection facilité (2017)

Mât aluminium monté sur quille et renforcé (2004, marchepied révisé en 2017, calage refait en 2017/2018)

Enrouleur Profurl (2016)

Enrouleur de bôme Schaefer

Génois Yankee 110

Spinnaker asymétrique avec chaussette

Trinquette au près/tempête de rechange

Voile de batture (jamais utilisée)

Tangon pour spinnaker

Hale-bas à ressort Garhauer, réglable depuis le cockpit

2 Winches électriques Barrient 32 dans le cockpit (génois)

1 Winch électrique Barrient 27 dans le cockpit (grand voile)

2 Petits winches de rechange

3 Winches sur mât pour génois, grand voile et trinquette

## **Mouillage**

Guindeau Lighthouse 1500W, barbotin double chaîne/boute avec compteur/contrôleur à distance dans le cockpit

Davier d'étrave double en acier inoxydable, surdimensionné

Mouillage principal : ancre Rocna 55KG (121lb) (2014) + 400 pieds chaîne 3/8 G4 + 150 pieds de boute

Mouillage secondaire : ancre CQR 68 lb + 30 pieds chaîne 3/8 G4 + 150 pieds de boute

Mouillage de poupe : ancre Forteresse de 30 lb + chaîne de 20 pieds 1/2" + 150 pieds de boute montés sur rail arrière

Ligne Dacron de 200 pi 3/4 "pour ancre flottante Paratech

Ligne polypropylène de 200 pieds 3/4 "

Tuyau de lavage eau salée dans la proue

## **Confort**

1 Réservoir à eau douce de 870 L (230 gallons)

Dessalinisateur Spectra Newport 700, 110V AC, 76LPH (29 GPH) avec UV et filtres à bloc de charbon

Chauffe-eau vertical 65 L (17 gallons) (2017) sur CA et moteur principal

Climatisation Marine Air A/C avec chauffage à cycle inversé

Congélateur à ouverture par le haut Grunert, 110V

Grand réfrigérateur à ouverture frontale Grunert, 110V

Réfrigérateur de cockpit 12V Dometic BD35  
Branchement possible d'une machine à glaçons 110V (actuellement occupée par un déshumidificateur)  
Evier double avec filtre eau froide  
Gazinière 3 feux + four Seward  
Toilette manuel Skipper 2 (eau douce ou salée)  
Toilette à macérateur électrique Raritan (eau douce ou salée)  
Micro-ondes de 1000 watts  
Machine à laver et sèche-linge Bosch 240V  
Système stéréo Jensen  
Réservoir eau noire

## **Electricité**

Circuit principal 220V, 50Amp  
Circuit secondaire 110V 30Amp  
10 Batteries gel 6V)  
4 Batteries gel 12V  
2 Batteries gel moteur 12V  
1 Batterie générateur 12V  
Générateur 120 V / 240 V Onan Cummings 9KW (450 h, 2013)  
Alternateur Yanmar 135 A autorégulant  
Alternateur Balmar 200 A  
Régulateur Balmar Maxcharge  
Régulateur de sauvegarde  
Convertisseur principal Victron Omni, 3000 watts  
Moniteur couleur numérique Victron (2017/2018)  
Convertisseur secondaire Heart, 2900 watts  
Moniteur Link 2000  
6 Panneaux Kyocera 125W chacun, total 750 W avec contrôleur solaire 50A (produit généralement 40 Amp/h pendant 6 à 8 h/jour)  
Prises USB à l'intérieur et à l'extérieur  
Prises 220V pour compresseur de plongée  
Eclairage LED dans tout le bateau

## **Electronique et instruments de navigation**

Autopilote principal Raymarine SG3 hydraulique, avec moteur situé dans la salle des machines pour réduction de bruit  
Autopilote secondaire Raymarine Autohelm 300  
Écran tactile Raymarine ES127 / GPS (2017) avec cartes de Polynésie française, CMap et Navionics  
Traceur radar Raymarine Quantum : connexion directe et sans fil (2017)  
Traceur radar Furuno Navnet 2 avec cartes de la Polynésie française (CMap)  
2 GPS fixe Furuno 32 (1 dans le cockpit, 1 au poste de navigation)  
Sonar avant Interphase  
Afficheur Raymarine au poste de barre, dans le cockpit et sous le pont de la station de navigation: Speedo, vitesse du vent, profondimètre  
Transpondeur AIS avec WiFi (2017)  
Antennes WiFi Bitstorm BadBoy et Unleashed N Extreme longue portée avec local hotspot pour wifi sur bateau (2017)  
Deux radios VHF: matrice VHF standard et Quantum standard avec AIS (antenne 2017)  
Microphones: deux sous le pont dans le salon et deux dans le cockpit  
Haut-parleur de cockpit pour VHF  
SSB Icom 802, interfacé aux ordinateurs portables (antenne isolée 2018)  
Modem Pactor 3, interfacé avec Iridium et ordinateurs portables  
Téléphone Iridium Sat 9555 (2017)  
Deux ordinateurs portables de secours pour connexion Iridium et à Maxsea avec les cartes de la Polynésie française  
Récepteur radio satellite Sirius intégré à ES127 (ne couvre que les US)

## **Sécurité**

Radeau de survie Viking 6 personnes sur le pont avec largage hydrostatique (reconditionné 2016)  
Balise Epirb GPS ACR

Fusées et fusées laser  
Extincteurs dans tout le bateau  
Système d'alarme incendie pour moteur Fireboy automatique/manuel avec priorité  
Gilets de sauvetage gonflables Sospenders avec harnais  
Plusieurs radios portables VHF  
Bouée de sauvetage avec perche IOR  
Bouée de sauvetage sur tableau arrière  
Système de gouvernail de direction séparé d'urgence activé par la poupe  
3 Pompes de cale 12V automatiques dans le carré principal et cuisine  
1 Pompe 12V dans le puisard du carré principal  
1 Pompe de cale 12V dans cambuse arrière  
1 Pompe de cale manuelle Whale Gusher  
Ancre flottante Paratech  
Haut-parleur Hailer  
Double feux de navigation : LED et tricolore sur le pont avec allumage automatique

### **Annexe**

Annexe semi rigide AB 11' 6"  
Moteur hors-bord Yamaha 25 CV 2 temps (peu utilisé, 2017), heures minimales  
4 réservoirs de carburant

### **Divers**

Propulseur d'étrave Sidepower 130 Dual prop (2013)  
Nouveaux supports d'hélice et de moteur (2017) construits et alignés par Derecktor Marine  
Très nombreux rangements  
Compacteur de déchets 110V  
Caméras de sécurité WiFi dans le cockpit et le carré principal  
Système d'alarme séparé pour l'entrée  
Nouveau antidérapant (2020)  
Bouteilles de plongée avec narguilé pour 2  
Lavage de pont eau douce 110V  
Plateforme arrière électrique (reconstruite et renforcée en 2015)  
Echelle de bain  
Douchette eau douce chaude et froide  
Bossoirs en acier inoxydable de 4 "avec antenne Iridium et antennes GPS / VHF (peuvent être tournés côté pont si le dériveur n'est pas sur les bossoirs pour raccourcir la LOA)  
Tous les hublots réinstallés et joints neufs (2017)  
Occultants sur 4 hublots avant  
Safran renforcé et nouveau roulement (2017)  
Système de direction Edson à chaîne et câble  
Barre de secours  
Imprimante  
Vision nocturne 2e génération  
Jumelles Stein Commander 50  
Supports pour iPad, etc. plus connexions USB pour l'alimentation  
Grande table de cockpit en fibre de verre extensible  
Tauds de cockpit complet  
Bimini rigide  
Planchers récemment vernis (fin 2019)  
Table du carré pouvant accueillir 8 personnes  
Nombreuses pièces de rechange et outils  
Liste des travaux disponible

Dernier carénage : 2018 (coque, hélice, arbre, etc., et les zincs changés environ tous les 3 mois)

### **Points forts**

Ultra équipé et très bien maintenu.  
Clé en main, prêt à partir.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*