



## Jéroboam 70 (21,00 m) - 1991



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 21,00 m (68' 10")
- Largeur : 5,50 m
- Tirant d'eau : 3.20 m / 1.30 m
- Déplacement : 35 Tonnes
- Matériau de construction : Aluminium
- Gréement : Ketch
- Moteur : Général Motor 250 CV

---

**Prix : 65,03 M XPF / 545 000 euros**

**Superbe voilier 21 mètres, idéal tour du monde ou charter.**

**Aucun frais à prévoir, 1 seul propriétaire très méticuleux. Prêt a naviguer.**

---

### **Aménagements :**

#### **8 à 11 couchages - 4 cabines doubles**

- 4 Cabines doubles avec penderie, rangements et salle de pain privé
- Couchette supplémentaire dans la cabine avant
- Equipage : cabine arrière avec salle de bain privée

### **Construction**

Voilier ketch de type Jéroboam 21m construit en 1991 par le chantier ALU MARINE sur les plans de Philippe Harle. Première mise à l'eau en mai 1991.

La coque et la superstructure sont en aluminium, double dérives pivotantes sur axe (une centrale et une arrière), lest en plomb de 12 tonnes intégré à la coque.

Ce yacht a de très bons volumes intérieurs et une excellente ventilation, son isolation de 7cm sous le pont et 12cm sur la coque lui assure un confort maximum. Le salon très vaste et très lumineux vous accueillera autour de sa table où 8 invités pourront y prendre place, à l'opposé le coin détente avec son bar frigo, la chaîne hi-fi, le magnétoscope et le téléviseur. Toutes les cabines sont équipées d'un lit double de 140 cm d'une penderie et rangements. Les 4 salles de bain très vaste sont toutes privées pour chaque cabine. La cabine avant possède une couchette supplémentaire pour une personne. L'équipage occupe la cabine arrière avec sa salle de bain privée.

### **Moteur**

Moteur Général Motor 250 CV - 8V, cylindré 8.2 L

Vitesse de croisière : 10 noeuds

Vitesse maxi : 11.5 noeuds

Ligne d'arbre sur roulements à billes lubrifiés dans l'huile

Transmission moteur hélice par double cardan homocinétique

Réduction : inverseur P.R.M. 2000 Newage 2.9/1

Autonomie : 1300 Miles

Extincteur automatique dans compartiment moteur

Réservoir gasoil : 2 200 L (intégré à la coque)

### **Gréement de ketch**

Mature aluminium Sparcraft

Foc et génois sur enrouleur Reckman

Lazyjacks sur grand voile et artimon  
17 Winchs Bariant self-tailing  
Grand voile 63 m2  
Génois 106 m2  
Yankee 55 m2  
Trinquette 22 m2  
Artimon 40 m2  
Voile d'étai 72 m2  
Spinnaker 250 m2  
Foc tempête 35 m2

### **Mouillage**

Guindeau 2000 W Lofran  
Ancre CQR 70 Kgs + 100 m chaîne 14 mn  
Ancre CQR 50 Kgs + 60 m chaîne 14 mn

### **Confort**

Réservoir d'eau douce : 3.200 L (intégré à la coque)  
Réservoir inox eau noire : 150 L  
Réservoir inox eau grise : 300 L  
4 Toilettes Sanguineti à dépression sur pompe hydrophore Deloule  
Chaîne hi-fi Sony  
Télévision multistandard GRUNDIG  
Vidéo multistandard Akai  
Matelas de pont  
Coussins de cockpit  
Cuisinière inox à gaz 3 feux + 1 plaque électrique  
Four gaz  
Micro-ondes  
Hotte aspirante  
Réfrigérateur 200 L et congélateur 100 L sur double compresseur, 24 et 22V avec priorité au 220V  
Réfrigérateur bar salon 80 L (24 et 220V)  
Matériel de cuisine complet (assiettes, couverts, plats, etc...)

### **Electricité**

Distribution d'eau douce par pompe hydrophore Deloule  
Eau chaude 80 L fonctionnant sur 22V ou sur moteur principal  
Groupe électrogène diesel Kohler 7 KW 220V AC, 12/24V DC  
Chargeur de batteries 50 AMPS  
Alternateur 60 Amps pour batteries servitude  
Alternateur 45 Amps pour batteries démarrage  
Alternateur 25 Amps couplé sur ligne d'arbre (énergie continue sous voiles)  
12 Batteries de service 2V, total 750 Amp  
4 Batteries de démarrage moteur propulsion 6V, total 250 Amp  
1 Batterie de démarrage groupe électrogène 12V, 112 Amp  
1 Batterie Radio 12V, 112 Amp  
Remplissage et mise à niveau automatique des batteries

### **Electronique et instruments de navigation**

GPS Furuno GP 31  
GPS Garmin 45  
Radar 24 Miles Furuno  
Pilote automatique Robertson AP 45  
Echo sondeur VDO 2 postes  
Force et direction du vent VDO 2 postes  
Vitesse et distance VDO 2 postes  
2 Compas magnétiques  
SSB Radio téléphone 150 W Furuno  
VHF Icome IC M45 EURO

## **Sécurité**

Radeau de survie Bombard 8 personnes  
3 Pompes de cale marina ZZ 2000 L/h

## **Annexe**

Annexe Bombard C3  
Moteur hors-bord 15 CV Yamaha

## **Divers**

Echelle de bain sur jupe arrière  
Douchette de pont  
Cockpit et table en teck  
Taud de soleil sur cockpit  
Taud de protection sur GV et Artimon

## **Points forts**

Yacht d'exception aux lignes élégantes bien entretenu.  
Prêt à partir.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*