



Kirk Amel 36 (10,75 m) - 1971



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,75 m (35' 2")
- Longueur à la flottaison : 11 m
- Largeur : 3,02 m
- Tirant d'eau : 1,70 m
- Matériau : Polyester
- Type de gréement : Sloop
- Moteur : Volvo D1-30 - 28 CV

Prix : 2,03 M XPF / 17 000 euros

Bateau robuste de très bonne conception (chantier Amel) et très marin.

Aménagements :

5 à 7 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine avant double
- Cabine de couchage à l'arrière
- Carré amovible : un couchage double + un couchage simple
- Cabine arrière simple
- Salle de bain avec Wc et douche
- Cuisine en L à bâbord
- Table à cartes spacieuse à tribord

Construction

Voilier monocoque de type Kirk Amel, construit en 1971 par le chantier Amel, selon les plans de Reinier-Dobbelman. Le bateau a déjà effectué 1 traversée de la Méditerranée, 3 transatlantiques et 1 trans Pacifique.

Il arrive en Polynésie en 2015.

3e propriétaire. Il revend pour un voilier plus grand.

Moteur

Moteur Volvo D1-30 - 28 CV - 1850 h (2006)

Consommation : 1,8 L/h

Réservoir gasoil de 95 L

Gréement de Sloop

Haubans neufs 2010

Mât Marco Polo anodisé d'origine, barres de flèches renforcées en 2010 et échelons de mât rétractables

Étai largable 2011 avec ridoir à poignée Wichard

Tangon

1 Grand-voile 3 ris 2010 19,9m² avec sa housse

1 Génois sur enrouleur 2010 42,6m² avec bande anti-UV

1 Spi classique Kirk en bon état

1 Foc 17,10m² sur étau largable en bon état

1 Foc 16m² sur étau largable en bon état

1 Foc 9m² sur étau largable en bon état

1 Tourmentin 5m2 (très peu servi)
Enrouleur de génois FACNOR LS130
1 Winch Antal 16ST
1 Winch Lewmar 16ST
1 Winch Harken B16A en pied de mât
2 Winches BARBAROSSA 41ST pour écoutes de génois et focs

Mouillage

Guindeau LOFRANS TIGRES 1500W (2011) avec télécommande et batterie dédiée
Mouillage principal : ancre CQR 35 Lbs + 25 m de chaîne inox diam. 10 + 40 m de chaîne galva diam. 10
Mouillage secondaire : ancre Brittany + 7 m de chaîne diam. 10 + 30 m de polyamide diam. 18

Confort

Réservoir à eau douce de 250 L dans la quille
Evier
Cuisinière FORCE10 2 feux + four montée sur cardan
Réfrigérateur Webasto Isotherm BI41
Douche
WC manuel RM 69

Electricité

2 Batteries ROMBAT TEMPEST 12V 105Ah neuve (avril 2022)
1 Batterie moteur ROMBAT TEMPEST 12V 105Ah neuve (avril 2022)
1 Contrôleur de batteries BM-1
Alternateur
1 Panneau solaire monocristallin 110W
1 Panneau solaire monocristallin 50W
Régulateur
Chargeur de quai NEMO CRISTEC 12V 12A
Groupe électrogène portatif KIPOR IG 2000W (carburateur à nettoyer avant remise en route)
Eclairage LED
2 Ventilateurs de cabine Caframo Bora
Autoradio Pioneer QXE 1044

Electronique et instruments de navigation

VHF fixe navicom RT-450 DSC
VHF portable radio ocean Pocket 4000
GPS Furuno GP32
Pilote Raymarine S1 Plus Tiller avec afficheur de cockpit ST6002
Régulateur d'allure ATOMS (à remonter avec pièces de rechange)
Radar Furuno 1623
Sondeur advanSea
Girouette Winddex
2 Compas PLASTIMO Contest 101
2 Compas PLASTIMO Mini C
Baromètre à aiguille

Annexe

Annexe HIGHFIELD UL260 Hypalon (2017, servie 1 an)
Moteur hors-bord MERCURY 5 CV 2T (2017, servi 1 an)

Sécurité

Survie ZODIAC Open Sea 4 places (2010, dernière révision 2013)
4 Gilets mousse
1 Gilet gonflable
Pompe de cale manuelle dans le cockpit
Nombreux pare-battages

Divers

Housse de GV

Housse anti-UV pour annexe
Taud de cockpit
Lazy jacks pour GV
Matelas de la cabine avant de 2016
1 Fusil harpon
Lignes de pêche au thon
Cisaille à hauban et tensiomètre
Pièces de rechange pour régulateur d'allure ATOMS et moteur

Dernier carénage : à terre 2017, à flot avril 2022

Points forts

Bateau robuste de très bonne conception (chantier Amel), simple et marin.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.