



Lagoon 380 - UNDER OFFER (11,05 m) - 2012



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,05 m (36' 2")
- Largeur : 6,53 m
- Tirant d'eau : 1,15 m
- Poids total : 7260 Kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : 2 Yanmar 3YM30

Prix : 29,71 M XPF / 249 000 euros

Catamaran version propriétaire en très bon état, bien équipé et prêt à naviguer.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles

Coque tribord propriétaire

- Cabine double arrière avec penderie et rangement
- Bureau avec penderie
- Salle de bain avec toilette et douche séparée

Coque bâbord

- Cabine double avant avec rangement
- Salle de bain avec toilette et douche
- Cabine double arrière avec rangement

Nacelle

- Grand carré en U avec lit d'appoint et banquette faisant face
- Cuisine en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cockpit en U à tribord
- Poste de navigation à bâbord

Construction

Catamaran version propriétaire construit en 2012 par le chantier Lagoon France.

Bateau acheté neuf chez Lagoon, livré aux Sables d'Olonne (France)

Il a navigué 4 ans en Méditerranée puis a effectué une transat pour les Caraïbes, Panama, Galapagos et pour finir la Polynésie Française.

Le bateau a fait des saisons de 5 mois par an et gardé hors de l'eau chaque année hors saison.

Unique propriétaire.

Le propriétaire le revend pour changement de programme.

Le catamaran a été entretenu régulièrement :

En 2013, watermaker Ecosistems 60Lts/h, 480W plaques solaires en haut du roof, hélices Flexofold 3 pales, housse

annexe ;

en 2014, changement de toute l'électronique (pilote automatique, plotter, radar...) ;

en 2016, générateur + congélateur + compresseur de plongée ;

en 2017, panneaux solaires + chargeur Victron MPTT + filtres Rackor diesel + éolienne ;

en 2019, 5 batteries service Lithium 100Ah (total 500Ah) + chargeur batteries Victron Energy Chargemaster 12/100-3 + nouveau trampoline ;

en 2020, nouvelle housse d'annexe ;

en 2021, 100 m de chaîne de 10mm + nouveau enrouleur de génois Facnor.

Le mot du propriétaire

C'est mon premier bateau, qui m'a fait voyager dans toute la Méditerranée, et a accompli un demi tour du monde sans aucun souci.

Parfait pour un couple, même si on a confortablement dormi à 8 parfois.

Moteur

2 Moteurs YANMAR 3YM30 d'origine (+- 2.000 h)

2 Saildrive YANMAR SD20

Maintenance toutes les années

Remplacement des pompes de réfrigération à eau + filtres Rakor

2 Hélices Flexofold tripale pliable 16x12-3L

2 Réservoirs aluminium de 130 L, total 260 L

Gréement de sloop

Gréement d'origine, révisé en 2016 et 2021

Grand-voile d'origine

Génois d'origine

Gennaker Code 1 à enrouleur North Sails

Parasailor avec chausson

1 Winch électrique HARKEN 2 vitesses

2 Winches manuels HARKEN au cockpit

Mouillage

Guindeau Quick Hector 1000 (2012) avec commande à fil et télécommande sans fils

Mouillage principal : ancre Spade Anchor (2012) + 100 m de chaîne de 10mm (2021)

Mouillage secondaire : ancre Delta (neuve)

Confort

2 Réservoirs d'eau douce de 300 L, total 600 L

Déssalinisateur Ecosystème Water Pro 60lts/h 12V DC (renouvelé en 2021)

Evier double

Pompe à pied eau de mer

Gazinière avec four

Cuisinière additionnelle à induction 220V DC-20D2 Practical Technology

Réfrigérateur

Congélateur Friobat CV43

Chambre à froid avec réfrigération Isotherm sous le siège de la salle de bain propriétaire

Chauffe-eau Quick BXS 25

2 Douches dont 1 dans la salle de bain privée

2 Toilettes manuels

2 Réservoir à eaux noires

Machine à glaçons Princess

Déshumidificateur 110V

Imprimante Laser Brother DCP-7055

Nespresso coffee machine

Electricité

5 Batteries de service Lithium de 100 Ah, total 500 Ah (2019)

1 Batterie pour chaque moteur

1 Batterie pour le générateur

Alternateur YANMAR

3 Panneaux solaires 265W + 4 panneau souples de 120W, total 1275W
Régulateur Victron Solar
Eolienne Silendwind 400+ (2017)
Hydrogénérateur à hélice
Chargeur de batteries Victron Energy Chargemaster 12/100-3
Chargeur Cristec 80Amp d'origine
Groupe électrogène Whisper Power M-GV4 Piccolo 4Kw
Convertisseurs 5000W Pure Sinus
Eclairage LED dans tout le bateau
Ventilateurs dans toutes les chambres, 2 dans le carré et 1 portable 12V
2 Téléviseurs (32 et 22 Inches)

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine
VHF Raymarine 55E
VHF portable Cobra Marine HH350
GPS Raymarine
Radar Raymarine RD418HD 4kW Color Radome Scanner
Ecrans multifonctions Raymarine plotter e95 + 2 écrans pilote automatique P70 + 2 écrans i70
AIS Raymarine AIS650 Class B
Compas
Baromètre

Sécurité

Survie Zodiac 6 places (2012, dernière révision en 2016)
6 Gilets de sauvetage
3 Extincteurs
Fusées
2 Pompes d'assèchement
Détecteur de fumée
Détecteur gaz

Annexe

Annexe semi-rigide aluminium Highfield Ultralight 310
Moteur hors-bord Honda 10 CV BF10D

Divers

Tauds : fermeture complète du cockpit
6 Matelas
2 Bouteilles de plongée + 1 BC
1 Equipement de plongée d'urgence Beuchat 2L
3 Cannes à pêche + divers
Nombreuses pièces de rechange pour les moteurs (alternateur, bandes, impellers...)
Pièces de rechanges pour hors bord Honda (carburateur, etc...)

Dernier carénage : 2021

Points forts

Très bien entretenu et prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.