



Lagoon 400 (11,97 m) - 2012



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,97 m (39' 2")
- Largeur : 7,25 m
- Tirant d'eau : 1,30 m
- Déplacement léger : 12 Tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 3JH5E 40 CV

Prix : 28,04 M XPF / 235 000 euros

Catamaran récent en très bon état et très bien entretenu. Autonome en eau et électricité. Prêt à partir.

Aménagements :

10 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec placard, penderie et salle de bain attenante
- Cabine double avant avec placard, penderie et salle de bain attenante
- Pointe avant pour couchage d'appoint ou soute à voile

Coque tribord

- Cabine double arrière avec placard, penderie et salle de bain attenante
- Cabine double avant avec placard, penderie et salle de bain attenante
- Pointe avant pour couchage d'appoint ou soute à voile

Nacelle

- Carré composé d'un coin canapé table basse
- Table à carte
- Cuisine

Construction

Catamaran version 4 cabines et 4 salles de bain construit en décembre 2012 par le chantier CNB-Lagoon de Bordeaux.

En novembre 2018, la cloison principale a été reprise par Lagoon suite à un rappel de tous les lagoons 400 et 450 basés aux Caraïbes (email disponible). Application de deux couches de résine époxy sur les deux coques (partie immergée jusqu'à la ligne de flottaison) par le chantier PEAKE à Trinidad.

De décembre 2012 à avril 2018, le catamaran fait du charter en Martinique.

D'avril 2018 à ce jour, il navigue dans la zone Caraïbes puis en Pacifique dans le cadre d'un voyage familial à la voile.

Leur voyage arrivant à sa fin, les propriétaires décident de le vendre.

Moteur

Yanmar 3JH5E 40 CV, 5400h (2012)

Consommation moyenne : 2 L/mille

Juillet 2020 : vidange moteurs, changement de l'impeller bâbord, changement des 3 injecteurs moteur tribord

Février 2020 : vidange inverseurs, changement des joints spi, thoriques et roulements des deux embases, changement des anodes d'embase

Novembre 2019 : vidange moteurs et inverseurs, changement des joints spi et thoriques des inverseurs, changement des bagues de safran

2 Hélices tripales (changées en octobre 2018)

2 Réservoirs gasoil en plastiques de 200 L

Gréement de sloop

Gréement courant changé en août 2019 sauf écoute de GV, de génois, de bosses de ris

Révision du gréement et changement des ridoirs et de la martingale en février 2018

Mât aluminium Zspar à 2 étages de barres de flèches, bon état (2012)

Bôme aluminium Zspar (2012)

Grand voile Dacron 56m², bon état (2018)

Lazy bag (2019)

Génois Dacron 28m², bon état, (2018, vérification de l'enrouleur à prévoir)

Spinnaker Rolly Tasker 120m², état neuf avec chaussette (2019)

3 Winchs manuels Harken T46, 2 vitesses, bon état (au poste de barre)

1 Winch manuel Harken T40, 2 vitesses, bon état (jupe arrière bâbord, relevage annexe)

Mouillage

Guindeau Lewmar 1500W 12V avec télécommande (avril 2019)

Batterie dédiée au niveau du moteur bâbord

Grande baille à mouillage

Mouillage principal : ancre Rocna 25kg, bon état (novembre 2019) + 60 m de chaîne diamètre 10 mm, bon état (décembre 2019) + 70 m de câblot de diamètre 25 mm, état neuf (avril 2019)

Mouillage secondaire : ancre Britany 20kg, bon état + 20m de chaîne diamètre 10 mm, bon état + 30m de câblot de diamètre 25 mm, bon état

Pare-battages

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en plastique de 350L, total 700 L

Dessalinisateur Aquabase, 105L/h (février 2019)

Evier inox 2 bacs

Pompe électrique circuit général eau douce de bord (octobre 2019)

Gazinière Eno 3 feux et four à gaz

1 Réfrigérateur Indel B, 130L (octobre 2019)

1 Congélateur Indel B, 130L (février 2019)

Chauffe-eau 30L

4 Douches

4 WC manuels

1 Réservoir à eaux noires, bâbord arrière

Machine à laver portable 4k, semi-automatique (février 2019)

1 Aspirateur balai 220V avec accessoires

6 Ventilateurs : 1 par cabine et 2 dans le carré

Electricité

4 Batteries de service gel, total 600Ah (juillet 2020)

2 Batteries moteur, acide 120 Ah

2 Panneaux solaires de 330W, total 660W

Régulateur MPPT Blue Victron, 150/60

Groupe électrogène Yamaha 2000W (février 2019)

Convertisseur 500 W 220/12V

Eclairage LED dans tout le bateau

Electronique et instruments de navigation

Pilote auto Ray marine SPX30 (2012)

1 VHF fixe Cobra (2012)

1 VHF portable Uniden (octobre 2018)

- 1 GPS Garmin 521 (2012)
- 1 GPS sondeur Garmin 527 XS (2015)
- 1 AIS émetteur récepteur (février 2019)
- Compas

Sécurité

- Survie Bombard 10 places (dernière révision : 10/2015, prochaine :10/2018)
- 8 Gilets de sauvetage
- 6 Harnais
- 2 Extincteurs (périmés)
- 3 Feux à main (2022)
- 1 Fusée parachute (2022)
- 2 Pompes de cale

Annexe

- Annexe Highfield, 3,50 m
- Hors-bord Yamaha 15 CV (août 2018)

Divers

- Carré vue à vue à 360°
- Cockpit composé d'un coin repas pouvant accueillir 8 personnes, nombreux rangements (placard, coffres sous les assises, accès au dessalinisateur et aux bouteilles de gaz)
- Poste de barre convivial avec toutes les commandes centralisées et instruments de navigation (GPS à carte, sondeur, pseudo et anémomètre)
- Bossoirs
- Housses, sellerie intérieure et extérieure (octobre 2019)
- Bimini au poste de barre (avril 2018)
- Trampoline spacieux
- Equipement de plongée : 1 bloc de 12 Kg sans gilet
- Divers matériel de pêche
- 1 Kayak enfant
- Pièces de rechange : échangeur neuf sous emballage
- 1 Pompe de lavage à eau douce avec tuyau de 20 m

Dernier carénage : antifouling et maintenance moteur (novembre 2019)

Points forts

- Catamaran confortable, lumineux et spacieux.
- Très facile à manœuvrer en équipage réduit grâce à toutes les commandes centralisées au poste de barre.
- Batteries de bord neuves, grande autonomie en énergie et grande capacité d'eau, grande annexe bien motorisée.
- Catamaran équipé tour du monde, prêt à naviguer et disponible de suite !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.