



## Lagoon 440 (13,61 m) - 2007



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,61 m (44' 7")
- Largeur : 7,7 m
- Tirant d'eau : 1,3 m
- Tirant d'air : 21,40 m
- Déplacement : 12,15 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : 2xVolvo Penta 55 CV

---

**Prix : 39,36 M XPF / 330 000 euros**

**Catamaran bien équipé et prêt à naviguer.**

**BITCOINS ACCEPTES.**

---

### **Aménagements :**

**8 à 10 couchages**

#### **Coques**

- 4 cabines doubles
- 4 salles de bains
- 2 cabines équipage dans les pointes avant

#### **Nacelle**

- Carré spacieux
- Table à cartes à tribord
- Cuisine à tribord, donnant sur le cockpit
- Vision panoramique
- Grand cockpit avec table
- Flybridge avec poste de pilotage
- Cockpit avant

### **Construction**

Catamaran en sandwich mousse polyester, de type Lagoon 440, version 4 cabines, construit en 2007 par les chantiers LAGOON, sur des plans Van Peterghem & Lauriot Prévost.

Le Lagoon 440 a été dessiné en s'appuyant sur les derniers développements en conception de multicoques hauturiers.

Dès le premier coup d'œil, le soin porté à l'esthétique et à l'efficacité est évident : sur le pont, les lignes de roof sont tendues, les formes dynamisées, les volumes et l'ergonomie optimisés.

La carène est puissante et surtout très sûre, le volume des étraves et une grande attention portée à la répartition des masses limitent le tangage au maximum. La forme en aile de mouette de la nacelle est une amélioration majeure qui permet le passage en douceur dans la mer.

Le plan de voilure très élancé et la finesse des appendices de coque font du Lagoon 440 un catamaran rapide, marin, confortable et élégant. Le poste de barre, surélevé et en position centrale, offre une vision unique sur le

bateau et rassemble toutes les manœuvres.

La grande banquette du poste de barre se révèle vite le lieu privilégié pour partager les joies de la navigation et le cockpit avant l'endroit de prédilection pour qui veut rêver ou contempler la mer en navigation comme au mouillage.

### **Moteurs**

2 Moteurs inboard Volvo Penta 55 CV (2007, env 3500h/chacun)  
Hélices tripales fixes  
Commande moteurs à la table à carte doublant celle du flybridge  
2 Réservoirs gasoil de 325 L, Total 650 L

### **Gréement de sloop**

GV Delta full batten avec lazybag  
Génois sur enrouleur  
5 winchs Harken self-tailing, dont 2 winchs électriques : l'un pour les drisses et ris, l'autre pour l'écoute et le chariot de GV et l'enrouleur de génois

### **Mouillage**

Guindeau électrique  
Mouillage principal : ancre Rocna 33kg + 60m de chaîne de 12mm  
Mouillage secondaire : ancre Delta 25kg

### **Confort**

Eau douce : 3 réservoirs de 300 L, Total 900 L  
Évier 3 bacs, eau douce froide et chaude sous pression  
Lavabo extérieur  
Dessalinisateur 1Spectra Cape Horn Extreme 12 V, 50l/h  
Feux de cuisson ENO  
2 Réfrigérateurs (dont l'un peut être utilisé comme congélateur)  
4 Salles de bain avec douche et WC  
2 Climatiseurs Dometic Crusair  
Machine à laver Electrolux 3kg

### **Électricité**

2 Batteries de servitude en lithium de 300 Ah, Total 600 Ah  
Batteries moteur  
Panneaux solaires rigides, Total 1030 W  
Chargeur/inverseur Victron de 2 000 W - 220 V  
Mppt Victron, Orion et Centaur  
Générateur Onan Cumming 5.5 kw (env 1500h)  
Éclairage LED

### **Électronique et instruments de navigation**

Pilote automatique  
Anémomètre  
Sondeur  
Radar  
AIS

### **Annexe**

Annexe Highfield 3,60 m en hypalon, coque aluminium + caisson  
Moteur hors-bord Yamaha Enduro de 25 CV

### **Sécurité**

Radeau de survie 12 personnes  
Balise EPIRB  
Gilets autogonflants  
Dessalinisateur portable KATADYN  
Téléphone satellite

### **Divers**

Portique avec bossoirs

Sellerie neuve (Janvier 2025) sail bag et bimini

Compresseur de plongée BAUER Jr

Équipement de plongée

Support SUP

Équipement de kite

Beaucoup de pièces de rechange pour dessalinisateur, générateur, compresseur, consommables pour moteur inboard et hors-bord

Barbecue Magma

Dernier carénage :

**Points forts**

Catamaran bien équipé. Belle habitabilité.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*