



Lagoon 450 Flybridge A (13,96 m) - 2011



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,96 m (45' 9")
- Longueur à la flottaison : 13,38 m
- Largeur : 7,87 m
- Tirant d'eau : 1,30 m
- Tirant d'air : 23,05 m
- Déplacement : 16,900 kg
- Matériau de construction : Sandwich polyester
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : Yanmar 4JH5ACE 54CV

Prix : 44,87 M XPF / 376 000 euros

Version 4 cabines et 4 salles de bain bien entretenu et bien équipé. Complètement autonome en eau et électricité. Prêt à naviguer.

Aménagements :

8 à 10 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double à l'arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double à l'avant avec salle de bain attenante

Coque tribord

- Cabine double à l'arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double à l'avant avec salle de bain attenante

Nacelle

- Grand carré en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Grande cuisine en U à bâbord
- Réfrigérateur supplémentaire à tribord

Construction

Les propriétaires actuels ont acheté le catamaran en Martinique en octobre 2018 et l'ont préparé pour le grand voyage en famille (famille de 5), en toute sécurité et sérénité. Ils ont navigué pendant un an et demi dans les Caraïbes avant de traverser l'Océan Pacifique en 2020 pour rejoindre la Polynésie Française où le bateau se trouve actuellement.

Le propriétaire précédent avait acheté le bateau en 2014 et l'avait préparé pendant deux ans à La Rochelle pour le tour du monde. Il a traversé l'Atlantique en 2016 et il est arrivé en Martinique en 2016 où le bateau est resté au quai dans l'attente de son nouveau propriétaire.

Pack confort Lagoon comprenant intérieur cuir et moquette dans les coursives et les cabines.

Version 4 cabines avec chacune sa salle de bain privative équipée de toilettes électriques et de douches individuelles.

Salon avec table en merisier convertible en lit double ou espace de veille en navigation.

Grande cuisine, très intégrée dans l'espace de vie intérieur, mais ouverte aussi sur un cockpit très habitable. Celui-ci est doté d'un grand panneau de aération et peut aussi être abrité, devenant ainsi une vraie extension du volume disponible.

C'est un catamaran entièrement équipé pour la navigation hauturière dans des conditions de sécurité et de confort optimales. Il est entièrement autonome en eau et électricité et ne nécessite d'aucune préparation pour repartir.

Moteur

Moteur YANMAR diesel 4JH5ACE 54 CV, 3000 h (2011)
Propulseur d'étrave sur coque tribord (installé en 2016)
Hélices repliables Maxprop
Réservoir diesel aluminium de 1 040 L

Gréement de sloop fractionné

Barres de flèche poussantes
Grand-voile Incidences Dacron (2019)
Génois Incidences Dacron sur enrouleur Facnor LS200 avec bande anti-UV (2019)
Génois de convoyage additionnel
Gennaker sur emmagasineur et drisse (changée en 2019) et drisse d'homme (2016)
Drisse de grand-voile changée en 2016
4 Winch électriques sur le flybridge et 1 winch électrique sur les bossoirs pour le dinghy
Lazy bag / Lazy jacks
Galhaubans, étai et vit-de-mulet changés en 2016

Mouillage

Guindeau Quick Dylan 1700 W (2015) avec télécommande et contrôle à distance déporté sur le poste de barre incluant compteur de chaîne. Le moteur électrique du guindeau a été changé en 2020
Mouillage principal : ancre Rocna 40 kg + 75 m de chaîne de 12 mm + 25 m de boute
Ancre de secours Kobra 25 kg et ancre plate pour mouillage secondaire
Nombreuses aussières et pare-battages

Confort

4 Réservoirs eau douce pour une capacité totale de 700 L
Désalinateur DESSALATOR DUO (deux moteurs électriques attelés sur la pompe haute pression permettant options 12V - 220V). Production : 100 L/h, 1400 heures de fonctionnement. Révisions complètes en 2016 et 2019
Évier double
Circuit pressurisé d'eau douce avec filtre à charbon de purification pour eau potable au robinet de la cuisine
Pompe de pont avec circuits eau douce-eau de mer
Gazinière ENO 3 feux (2017)
Four à gaz ENO
Réfrigérateur 130 L et congélateur 130 L
Réfrigérateur à boissons dans le cockpit
Chauffe-eau
4 Salles de bain avec WC électrique (quiet flush) et cuves à eaux noires
4 Douches : robinets, supports de douches et pommeaux des douches remplacés en 2021
Lave-linge 6 Kg (2017)
Lave-vaisselle de cuisine (2019)
Climatisation reversible CRUISAIR (inspectée 2019) dans le carré
Climatisation dans les 4 cabines
Antenne TV en tête de mât avec câblage et support inox pour TV dans le carré
TV dans chaque cabine arrière
Auto radio USB / BLUETOOTH, avec haut parleurs et caisson de basse BOSE dans le carré + haut parleurs extérieurs (cockpit et flybridge)

Electricité

Prises de quai 220V dédiées et séparées pour le circuit courant et pour l'air conditionné
4 Panneaux solaires haute performance 135 W installés sur cadre inox sur les bossoirs, total 540 W
1 Panneau solaire 300W complémentaire ajouté en 2019 sur le flybridge
6 Batteries Gel 140 Ah (2016) avec contrôleur de charge
2 Batteries moteur changées mi 2020
Générateur ONAN 11KVA GENSET avec caisson d'isolation phonique et batterie de démarrage dédiée, 2400 h

(2019)

Convertisseur 12V - 220V 2000 watts

Éclairage LED lights intérieur et extérieur entièrement changé en 2019

Éclairage LED d'ambiance dans le cockpit

Electronique et instruments de navigation

2 Traceurs couleur tactiles GPS Raymarine E120W interconnectés entre la table à carte et le poste de barre

Double VHF RAY240E (table à cartes et poste de barre)

Raymarine AIS 500 émission et réception

Seataalk USB interface (Actisense) + Multiplexeur WI-FI (2020)

Radar Raymarine HD Digital 18" 48MN, (câble changé en 2016)

Télécommande de pilote automatique Raymarine Smartcontrol

Log, sondeur changé en 2015

Système téléphone satellite & emails Immarsat Fleetbroadband FB250 Sailor (2016)

Booster 3G/4G et WiFi micro 4G Locomarine (2016)

Téléphone satellite Iridium Extrem 9575 + interface cellulaire Redport Optimizer (2020)

Sécurité

Équipement réglementaire de catégorie 1 incluant survie Plastimo 12 personnes

Balise de détresse EPIRB (2016)

Système de tracking satellite « Advanced tracking »

Nombreux gilets à percussion adultes et enfants

Annexe

Annexe HIGHFIELD hypalon ALU 360 avec volant, manette de gaz et démarreur électrique (2016)

Moteur HONDA 20 CV-4 temps (2016)

Démarreur électrique, batterie, volant (changé en 2020) et pompe de cale (2019)

Protection en SUNBRELLA (2019) + réfection coussins de la banquette (2021)

Divers

Support Panneaux/portique inclinable

Bossoirs inox

Plancha à gaz

Cuir beige dans le carré, moquette dans les coursives et cabines

Rideaux sur tous les hublots, couvertures de protection sur tous les hublots de pont, protection de soleil fixe sur le hublot du carré

Jeu de coussins complet dans le cockpit

Coussins du salon avant changés en 2019

Coussins du flybridge et de la banquette du bimini changés en 2020

Bains de soleil du flybridge changés en 2021

Protection de pluie complète sur tout le cockpit

Protections de soleil complémentaires et amovibles sur le cockpit (2019)

Trampolines diamètre 12mm (changés fin 2019)

1 Trampoline de secours

Table en bois 8 couverts amovible dans le cockpit

Rechanges divers pour entretien courant (filtres, courroies, turbines) pour moteur, groupe électrogène, dessal, électroménagers, pilote auto...

Fichier de bord disponible sur le suivi technique de tous les équipements

Dernier carénage : Juillet 2019

Points forts

Catamaran équipé pour le tour du monde, en version 4 cabines et 4 salles de bain.

Complètement autonome en eau et électricité, il est prêt à partir avec son nouveau propriétaire.

Doté d'équipements haut de gamme et de l'ensemble des options disponibles chez LAGOON.

Modèle très spacieux et confortable, idéal pour la grande navigation en famille ou entre amis.

Facile à manœuvrer en équipage réduit ou en solitaire.

Il a toujours été entretenu avec soin par ses trois propriétaires, et n'a jamais effectué de charter.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.