



Lagoon 450 Flybridge (14,00 m) - 2011



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Longueur hors tout: 13,96 m
- Longueur flottaison: 13,38 m
- Largeur hors tout: 7,84 m
- Tirant d'eau: 1,305 m
- Tirant d'air standard : 23,05 m
- Hauteur sous barrot app. : 2,05 m
- Déplacement lège (normes CE): 15,50 T
- Matériau de construction : Fibre de verre
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteurs : 2 * Yanmar 54 CV

Prix : 50,12 M XPF / 420 000 euros

Catamaran en très bon état et très bien entretenu.

Autonome en eau et électricité.

Première main. Gros refit en 2019-2020.

Aménagements :

6 couchages - 3 cabines doubles

Coque bâbord

- Grande cabine double arrière avec penderie
- Salle de bain attenante avec toilette et douche séparée
- Cabine double avant avec penderie
- Salle de bain attenante avec toilette et douche séparée
- Pointe avant

Coque tribord (propriétaire)

- Grande cabine double arrière propriétaire
- Bureau avec banquette et rangements
- Double penderie
- Grande salle de bain avec toilette et douche séparée
- Pointe avant

Nacelle

- Grand carré en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Grande cuisine en U à bâbord
- Réfrigérateur supplémentaire à tribord

Construction

Catamaran version propriétaire construit en 2011 par le chantier CNB-Lagoon de Bordeaux.

Construit en résine polyester et résine anti osmotique de haute qualité, la coque et pont en infusion.

Les coques sont en sandwich balsa, monolithique sous la ligne de flottaison et gel coat blanc.

Version Comfort et finitions Alpi chêne blond fil horizontal, planchers stratifiés brun foncé, portes d'accès aux cabines sans seuils, mains courantes en inox gainées de cuir, etc...

Les propriétaires ont pris soin de préserver le bateau des mauvaises conditions, il n'a jamais subi de collision ni d'avarie importante.

Le bateau est très bien entretenu par les propriétaires (ingénieur) qui ont toujours vécu à bord, il n'a jamais été loué ni prêté.

Après un demi Tour du Monde en famille et 7 ans dans les archipels et lagons de Polynésie, les propriétaires ont souhaité lui faire un gros refit (40+ k€) pour lui refaire une beauté et le préparer à de nouveaux propriétaires exigeants.

Moteurs

2 Moteurs Yanmar 4JH5E - 54 CV (2350h et 2325h le 04/2020, dernier entretien en novembre 2019)

Sail drive

Hélices tripales repliables Flexofold

Accès des moteurs dans jupes arrière par panneau sur vérin à gaz, compartiments insonorisés

L'évacuation d'air se fait à l'arrière de la nacelle par des extracteurs électriques

Commande moteurs au poste de barre

2 Réservoirs gasoil en aluminium de 500 L chacun, total 1 000 L

Gréement de sloop fractionné

Mât aluminium à 2 étages de barres de flèche poussantes

1 Bôme aluminium

Contrôle du gréement dormant par un spécialiste (01/2020)

Changement de tout le gréement courant à l'exception de la drisse de génois (bon état): drisse de GV en dyneema, drisse de gennaker en dyneema, 3 ris en dyneema, balancine, écoutes GV, écoutes génois, bossoirs, et chariot GV

2 Haubans gainés

2 Bas-haubans

1 Etai avec enrouleur pour génois

2 Lazy-jacks pour accueillir la grand-voile lattée

1 Grand-voile dacron à corne lattée de 81m2 avec 3 ris

1 Génois dacron 49 m2 sur enrouleur avec protection anti-UV (remplacement du tambour prévu après le confinement, acheté en décembre 2019)

1 Gennaker sur emmagasineur de 104 m2

Entretien des voiles et lazybag (10/2019)

1 Drisse de GV spectra mouflée

1 Drisse de Génois spectra

1 Ecoute de GV pré-étirée

2 Ecoutes de Génois pré-étirées

3 Bosses de ris pré-étirées

1 Manœuvre d'enrouleur pré-étirée

2 réglages de chariot de GV pré-étirés

1 Winch Harken taille 60 à tribord du poste de barre pour drisse de GV, bosse de ris et écoute de génois

1 Winch de génois taille 60 à bâbord

1 Winch électrique taille 50 à bâbord du poste de barre pour balancine, drisse de génois et drisse de gennaker

1 Winch électrique taille 50 écoute de grand-voile + chariot + enrouleur

Poutre avant en aluminium avec point d'amarre de l'enrouleur de Génois

Rail d'écoute de GV avec chariot à bille

2 Rails avec avale-tout et curseur pour écoute de Génois avec bloqueur

Mouillage

Guindeau électrique 12V 1700W à axe vertical, dans un puits à mouillage, barbotin 12 mm (commande au Flybridge)

Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré, accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau vertical

Mouillage principal : ancre ROCNA 40Kg + 85 mètres de chaîne 12mm (changée en 2018, retournée fin 2019)

Mouillage secondaire : ancre SPADE 35kg + 20 mètres de chaîne
Ancre LEWMAR 25kg
8 Taquets d'amarrage
4 Amarres
7 Pare-battages ronds + 1 pare-battage sphérique

Confort

Finition Comfort
3 Réservoirs eau douce, total 675 L
Dessalinisateur Dessalator 100 L/h Duo 12V/220V (3032 heures - 04/2020)
Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60L avec résistance 220V et échangeur moteur
Circuit eau douce avec 1 groupe d'eau principal, dans la coursive bâbord
Filtre à tamis
Double évier inox grand bac avec mitigeur chromé eau chaude eau froide, vaisselier avec évacuation
Refit sanitaires : changement des robinets et des douches (fin 2019)
Vidange des douches par tempo et bouton poussoir
Caillebotis de douche
3 WC électriques
3 Réservoirs à eaux noires standard 80L
Four-grill gaz en inox (remplacement de la plaque 3 feux et de tous les tuyaux gaz souples fin 2019)
Coffre à gaz tribord en cockpit arrière pour 2 bouteilles
2 réfrigérateurs 130L 12V avec porte en façade (08/2018)
Lave linge 220V 6kg
TV 26" sur ascenseur
2 Lits queen size (2,04m x 1,60m au plus large; 2 liseuses par lit)

Electricité

Tableau général 12V/220V avec toutes les fonctions à tribord du carré
Ampèremètre, voltmètre, disjoncteurs, éclairage tableau, jauge à eau, prise allume-cigare, jauge gasoil
6 Batteries de servitude 165Ah 12V, total 990Ah (04/2020)
Contrôleur de batterie Victron
3 Panneaux solaires 135 Watts sur bossoirs, total 405 W
2 batteries de démarrage 12V-110 Amps (2020)
Générateur ONAN 4kVA (<3000h le 04/2020, refit en novembre 2019)
Convertisseur 12V/220V 2000VA
Eclairage LED

Electronique et instruments de navigation

2 Centrales de navigation intégrant capteurs et afficheurs multifonction; radar / cartographie / sondeur / GPS / AIS
2 Afficheurs combinant les fonctions loch / speedomètre / sondeur / anémomètre, un pilote automatique in-bord et un compas de route
Commande pilote au poste de barre et à la table à cartes
Vérin de pilote et groupe de pression d'huile de secours (L&S 40ST16)
Remplacement de la girouette et du sondeur en janvier 2020
Les écrans Raymarine 12" E120W à la table à carte et au poste de barre ont été rénovés en novembre 2019
Radar HD Digital Raymarine 48NM
VHF/ASN fixe
VHF portable
AIS 500 Raymarine émetteur-récepteur
Téléphone satellite avec antenne parabolique FBB 150 (Fleet Broad Band)

Sécurité

Radeau de survie conditionné en container (non révisé)
4 LifeTag Raymarine
1 Balise EPIRB avec GPS (Ocean Signal E100G)
8 brassières de sauvetage autogonflantes
Bouée fer à cheval
Fusées de détresse (non révisées)
Balcons arrière extérieurs
Balcons arrière intérieurs, avec à bâbord hampe de pavillon et support bouée

Projecteur de pont sur mât
Feu de navigation avant (01/2020)
4 pompes de cale électriques alimentées en 12 volts
2 pompes à bras manœuvrables depuis le cockpit
5 Extincteurs contrôlés dont 3 remplacés (03/2020)
Couverture anti-feu

Annexe

Nouvelle annexe 3DTender 330 Ultralight aluminium (12/2019)
Nouveau moteur annexe HB 15 CV 2 temps Mercury (03/2019)

Divers

Polish des coques et du flybridge, anodes remplacées (11/2019)
Nouveaux trampolines avec filet nylon sans nœuds (10/2019)
Remplacement des bannes à bouts et protection poste de barre (10/2019)
Changement des bagues de safran (pièces à bord, à monter au prochain carénage)
Coussins cockpit arrière
Coussins cockpit avant
Coussins flybridge
Bains de soleil pliables pour trampolines ou passavants
Teck dans les salles d'eau et dans le cockpit arrière
Douche de pont eau chaude / eau froide, à tribord
Echelle de bain en inox à tribord avec main courante
2 Escaliers d'accès au Flybridge depuis le pont avec rangements
Poste de barre ergonomique au Flybridge avec barre à roue gainée et frein de barre, commandes moteur, tableaux moteurs avec horamètres, compas, console pour écrans et instruments électroniques, porte gobelets, multiples range bouts
Housse de protection console de barre
Grande banquette pouvant recevoir 6 personnes
Emplacement bain de soleil en avant du poste de barre

Cockpit avant avec banquette en "U" avec 1 coffre local technique générateur.
Vaste cockpit arrière utilisable en salon de pont, abrité par un Bimini rigide éclairé par spots
Table de cockpit en bois vernis amovible accueillant 8 à 10 personnes
Emplacement pour rangement de la table de cockpit dans le plafond du Bimini rigide
Grand meuble de rangement avec possibilité d'installer diverses options (frigo, machine à glaçons, etc.)
Accès direct depuis le cockpit au poste de barre sur tribord
Lazy boy sur tribord avec grand coffre de rangement
Panneau d'aération - toit ouvrant dans fly permettant l'aération du cockpit
Fargue anti-ruissellement en polyester sur les côtés du cockpit

Vaigrages de plafond en contre plaqué capitonné ou contre-moule dans les cabines et salle d'eau, vaigrages bois sur coque dans cabines, plafond polyester (contre-moule pont dans le carré)
Matelas marins en mousse alvéolaire de différentes densités pour un meilleur confort, gage d'un sommeil réparateur (ep120mm)
Matelas traité : anti-acariens, antifongique, antibactérien, anallergique
Tissus synthétiques adaptés au milieu marin : lavable en machine à 40°, bonne résistance aux UV, traitement antitache déperlant (SUNBRELLA SJA 5408 137)
Remplacement de toutes les selleries intérieures et extérieures (12/2019)
Rideaux occultants dans cabines et en face avant du roof
Epontille acier vaigrée
Vaste carré panoramique
Baie coulissante pour communication entre la cuisine du carré et l'extérieur, peut être verrouillée et cadénassée
Grande table en polyester échangeable avec la grande table de cockpit
Banquette 5-6 personnes avec coffres
2 capots ouvrants en face avant de roof

Disponible sur demande : expertise de janvier 2020, liste des équipements, documentation Lagoon, manuel du propriétaire, tests...

Dernier carénage : novembre 2019

Points forts

Catamaran idéal pour croisières offshores et vie à bord.
Version propriétaire, très bien entretenu et très équipé.
Gros refit fin 2019 et début 2020.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.