



## Lagoon 52F (15,85 m) - 2016



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,85 m (51' 11")
- Largeur : 8,60 m (23'8")
- Tirant d'eau : 1,50 m (4'11")
- Hauteur sous barrot : mini. 2,05 m, max. 2,15 m
- Déplacement léger (CE standards) : 22,5t/ 49 606 Lbs
- Matériau de construction : Sandwich fibres de verre / Polyester
- Gréement : Sloop Marconi fractionné
- Moteurs : 2 x Yanmar 80 CV

---

**Prix : 105,01 M XPF / 880 000 euros**

**Catamaran récent en excellent état et entretenu par Lagoon.**

**Confort, finitions, équipements de qualité Lagoon.**

**Structures et moteurs encore sous garanties.**

**Voilier prêt à continuer sa route.**

---

### Aménagements :

#### **8 couchages - 4 cabines double**

##### **Coque bâbord**

- Cabine double arrière : lit double avec accès latéraux (2,05m x1,60m au plus large), bureau, nombreux rangements, étagères, penderie, bibliothèque
- Salle d'eau arrière en accès direct avec lavabo, douche séparée et Wc manuel
- Cabine double avant : lit double avec accès latéraux (2,05m x1,60m au plus large), nombreux rangements et étagères, penderie, bibliothèque
- Salle d'eau avant en accès direct avec lavabo, douche séparée et Wc manuel

##### **Nacelle**

- Grand carré avec porte coulissante, grande table, banquette 6 personnes en L sur tribord arrière, coffres sous les banquettes, nombreux rangements, 4 coffres sous planchers, 4 panneaux ouvrants dans vitrage en face avant de roof
- Table à cartes avec grande console instruments, assise pouf, abattants sur bureau et rangements
- Cuisine en U à bâbord avec de nombreux rangements
- Vaste cockpit arrière de plain-pied avec le carré et utilisable en salon de pont, abrité par un bimini rigide : banquettes sur tribord, table, zone "Lazy boy", nombreux rangements
- Flybridge avec accès 2 escaliers latéraux depuis le cockpit, banquette en U pour 6 personnes, 2 tables en teck avec table haute/basse, poste de barre avec console centrale et barre à roue basculante, nombreux rangements
- Cockpit avant avec grande banquette en U, vaste rangement sous assise et accès compartiment technique avant cockpit, parc batterie servitude

##### **Coque tribord**

- Cabine double arrière : lit double avec accès latéraux (2,05m x1,60m au plus large), bureau, nombreux rangements, étagères, penderie, bibliothèque
- Salle d'eau arrière en accès direct avec lavabo, douche séparée et Wc manuel séparé
- Cabine double avant : lit double avec accès latéraux (2,05m x1,60m au plus large), nombreux rangements et étagères, penderie, bibliothèque
- Salle d'eau avant en accès direct avec lavabo, douche séparée et Wc manuel

### **Construction**

Catamaran version propriétaire construit en 2016 par le chantier CNB-Lagoon de Bordeaux.

Procédé d'infusion de résine polyester et résine haute qualité anti osmotique sur une âme de balsa et des peaux de fibre de verre, fonds de coque et quilles en stratifié monolithique par infusion, cloisons structurelles (sandwich balsa) par infusion.

Finition de coque en gel coat blanc, pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré, type pointe de diamant.

Boiseries intérieures ALPI chêne blond et planchers MILANO. Sellerie SHARK BROWN (carré et assises).

Premiers propriétaires. Catamaran en navigation en Polynésie.

### **Moteur**

2 x Yanmar 4JH80 - 80 CV (987h)

Hélices tripales repliables

Propulseur d'étrave 24V 140 KGF avec batterie et chargeur

Capacité réservoir carburant : 2 x 496 L, total 992 L

### **Gréement sloop**

Gréement dormant :

Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, peinture blanche

Bôme aluminium anodisé, peinture blanche

2 haubans gaines

2 bas haubans gaines

1 étau avec enrouleur manuel pour Foc

Lazy—jacks réglables repris sur écarteurs

Projecteur de pont sur mât

Gréement courant :

1 drisse de GV mouflée en Spectra

1 drisse de génois en Spectra maintenue en pied de mât sur rail d'étauquage

Balancine

3 bossés de ris

Ecoutes de génois

Ecoute de GV avec retour poste de manœuvre

Manœuvre de chariot de GV au poste de manœuvre bâbord

Accastillage :

Poutre avant en aluminium avec point d'amarre de l'enrouleur de foc, un clavier et feux de navigation

3 winchs électriques sur le flybridge

Voiles :

Grand-voile à corne Triradiale 107 m<sup>2</sup>

Foc Hydranet autovireur sur enrouleur 59 m<sup>2</sup>

Code 0 Mylar noir 152 m<sup>2</sup> avec tangon et emmagasineur FX 7000

Console de barre de type basculant avec 3 positions (tribord, milieu ou bâbord)

Barre franche de secours + extension

### **Mouillage**

1 guindeau électrique sur le pont 2000W 12V à barbotin horizontal (chaîne de 12mm) et télécommande à fil dans baille à mouillage

Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau vertical

Commande de guindeau au flybridge avec compteur de chaîne

8 taquets d'amarrage

### **Confort**

Dessalinisateur Sea Recovery Aquamatic 220V - 280L/h  
Capacité réservoir eau : 4 x 240 L (réserves rigides), total 960 L  
Chauffe-eau 60 L  
Prise eau douce de quai  
Plaque de cuisson à gaz 4 feux avec serre-casserole  
Four grill intérieur en inox  
Plan de travail en Corian et double évier inox grand bac avec mitigeur eau chaude/eau froide  
Bouteille de gaz déplacée dans un coffre du cockpit arrière  
Four micro-ondes 220V  
1 réfrigérateur tiroir en partie haute (104 L)  
Réfrigérateur et conservateur supplémentaires dans coursive tribord  
1 congélateur tiroir en partie basse (78L)  
1 réfrigérateur de cockpit 80L  
Climatiseur à eau glacée centralisée réversible 50000 BTU - 220V  
4 douches  
4 WC à eau douce  
Réservoir à eau noire 219 L  
Lave/sèche-linge MIELE 5 kg 220V  
Lave-vaisselle MIELE 12 couverts 220V  
Ice maker 220V dans le cockpit

### **Electricité**

Circuit 12/220V AC avec monitoring (peut être converti en 110V)  
Batteries gel, total 1260Amp  
2 batteries de démarrage gel 12V 48Ah  
8 Panneaux solaires 120W, total 960W  
Chargeur de batteries 220V/12V 100A  
Chargeur de batteries 220V/12V 100A supplémentaire  
Coupe batteries  
Générateur ONAN 17,5 Kva - 1500 tr - 220/50Hz + cocon + monitoring  
Convertisseur 12/220 - 3000VA  
2 alternateurs 12V 80 Amp  
Eclairage LED en totalité  
Eclairage indirect dans les cabines et carré  
Eclairage de courtoisie dans cockpits, jupes et flybridge  
2 Spots 12V dans poutre arrière  
Prises USB dans les cabines  
1 Prise de quai 50 Ah dans jupe arrière  
Prise de quai supplémentaire pour AC  
Ventilateurs pour carré et cabines  
Radio MS-RA205  
4 haut-parleurs dans le carré + 4 dans le cockpit et le flybridge

### **Electronique et instruments de navigation**

Pack navigation B&G  
Radar B&G 4G avec protection inox  
Télécommande pilote B&G  
VHF B&G RS90 double poste avec ASN  
2 caméras B&G sous flybridge  
Antenne Tv Hertzienne  
Ecran MO-16T au poste de barre, cartographie Europe  
AIS 400 B&G émetteur/récepteur avec coupleur  
Fish finder B&G sondeur digital  
Module WIFI B&G  
WIFI et avec 2 disques durs (films et musique) accessibles dans chaque cabine  
Girouette WINDEX

Meuble Tv avec ascenseur électrique dans le carré

### **Sécurité**

Survie PLASTIMO 8 places (2016)  
Chandeliers hauteur 840 mm avec filières  
8 pare-battages  
Bobine de remorquage  
Balcons arrière avec à bâbord hampe de pavillon et support bouée  
Balcons avant avec assise bois

### **Annexe**

Annexe Highfield Ocean Master Deluxe 390 gris  
Moteur hors-bord HONDA BF-40 CV

### **Divers**

Plateforme Tenderlift hydraulique 300 kg avec banc arrière  
Télécommande étanche pour bossoir ou plateforme  
Toiles de soleil  
Toiles de tour de cockpit avec vitres et rideaux  
Lazy bag et housse  
Bimini grande taille sur poste de barre avec pare-brise et éclairage LED  
Teck dans cockpit avant et arrière ainsi que les jupes  
Pieds télescopiques types pantographes dans flybridge  
Pompe de lavage de pont eau de mer / eau douce  
Sols en teck dans les salles de bain  
Coussins de banquette avant du flybridge  
Bains de soleil  
Coussins de cockpit avant et arrière  
2 Coussins d'assise poste de barre  
2 poufs supplémentaires dans les cabines  
Sommiers à latte dans les cabines  
Panneaux ouvrants avec rideaux pour cabines arrière  
Rangement dans meuble de cockpit arrière tribord  
Vide-poches en cuir dans les cabines  
Douche de pont eau chaude / eau Froide à tribord  
Echelle de bain repliable avec anses fixes dans la jupe tribord  
Vaisselle

### **Points forts**

Performance et facilité d'utilisation.

Le choix de reculer le mât, directement issu de l'expérience de VPLP en compétition, a de nombreux avantages sur un catamaran de croisière :

- un grand triangle avant pour un choix de voiles plus important : gage de performance
- la bôme, plus courte, rend les manoeuvres beaucoup plus faciles
- la grand voile, plus large en haut, profite de vents non perturbés pour un réel gain en performance
- le recentrage des poids du gréement réduit considérablement le tangage du bateau

Design contemporain, grands espaces ouverts sur l'extérieur et volumes généreux.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*