



Lazzy 60 (17,58 m) - 1992



Caractéristiques générales :

- Longueur : 17,58 m (57' 7")
- Longueur hors tout : 18 m
- Largeur : 8,8 m
- Tirant d'eau : 1,25 m
- Matériau : sandwich airex epoxy sous vide
- Déplacement : 17 T
- Gréement : Sloop
- Moteur : 2 x Nanni N4-50 - 50 CV

Prix : 58,47 M XPF / 490 000 euros

Catamaran plan Caroff rapide, sécurisant, simple et très confortable. Construction solide et renforts carbone.

Autonome en eau et électricité. Refit complet en 2021. Aucun frais à prévoir. Prêt à partir.

Disponible en avril 2023.

Aménagements :

8 à 10 Couchages - 4 cabines doubles

- Grand carré panoramique avec table convertible
- Cuisine
- 4 Cabines doubles grand format avec bureau
- 4 Salles-de-bain
- 2 Cabines skipper pointes avants

Construction

Catamaran sandwich airex epoxy sous vide de type Lazzy 60 construit en 1992 par le chantier Sete Rive Sud selon les plans de Caroff.

Refit complet 2021 : ponçage à nu, enduit epoxy, peinture et anti-derapant Kiwigrip intérieur et extérieur ; vitrage du carré ; sellerie intérieure et extérieure ; remise à jour électronique ; pilote hydraulique neuf et révision complète des moteurs, générateur, dessalinisateur, chauffe-eaux, etc...

2013 : mât Marechal, bôme enrouleur hydraulique Petit-Jean, haubans, voiles Hydranet Delta, générateur... le tout neuf.

2eme propriétaire.

Le mot du propriétaire

Ce catamaran a effectué 6 Transat A/R et navigation France / Tahiti. Bateau indestructible.

Équipement complet pour l'autonomie et charter de grande qualité. Un bateau nécessitant très peu de frais et d'entretien au quotidien.

Le top pour faire du charter ou du grand voyage.

J'avais prévu de travailler avec cet outil parfait mais le changement de cap est le lot des marins.

Moteur

2 Moteurs Nanni N4-50 - 50 CV - 2000 h (2007)
2 Sail drive ZF SD10
Consommation moyenne : 3L/h par moteur à 6 Kts
2 Hélices Max Pro repliables
2 Réservoirs de 500 L, total 1000 L

Gréement de sloop

Gréement dormant neuf en 2013 en très bon état, vérifié chaque année
Mât Marechal en aluminium peint à 2 étages de barres de flèches (2013)
Bôme à enrouleur hydraulique Petit-Jean (2013)
Grand-voile full batten Hydranet en très bon état 130m² (2013)
Génois sur enrouleur 70m² (2013)
Gennaker léger 150m² sur emmagasineur
Spi symétrique 180m²
6 Winches ST 52 à 2 vitesses dont 1 électrique

Mouillage

Guindeau Lewmar 1500W (2013), commande au poste de barre
Mouillage principal : ancre Kobra 30Kg + 70 m de chaîne de 12 (2022) + 40 m de câblot
Mouillage secondaire : idem

Confort

4 Réservoirs stratés d'eau douce, total 1000L
Dessalinisateur SLCE Aquabase YC3 de 180L/h (révision complète en 2022)
Evier simple
Eau douce filtrée et eau de mer pompe électrique
Gazinière ENO 4
Réfrigérateurs 120 et 150L sous le plan de travail stratés intégrés, mode frigo ou congélateur au choix, très bonne isolation
2 Chauffes-eaux de 50L chacun
4 Douches, soit une par cabine
2 WC à dépression Lavac
2 Réservoirs à eaux noires de 250 L chacun
Possible d'installer une machine à laver

Electricité

6 Batteries de service AGM 200Ah, total 1200 Ah 24V (2022)
2 Batteries moteur 70 Ah, total 140 Ah (2021)
Guindeau sur parc de servitude
Alternateurs 12V et 24V sur chaque moteur
4 Panneaux solaires rigides, total 1000 W intégrés au bimini (2021)
3 Régulateurs MPPT
Chargeur de batteries Mastervolt
Groupe électrogène ONAN 6KW (2017, très peu d'heures et entièrement révisé 2022)
Convertisseurs VICTRON 3KW
Eclairage LED dans tout le bateau
Ventilateurs dans tout le bateau

Electronique et instruments de navigation

Instruments Raymarine ST 60 complet
VHF AIS ASN (2021)
Pilote automatique Hydraulique Lecomble et Schmitt (2021)
Radar FURUNO 1835 (12 000 € à l'achat en 2013)
Ecrans multifonctions Raymarine C70
AIS transpondeur

Sécurité

Survie (dernière révision : 2021)

10 Gilets de sauvetage
Balise Epirb

Annexe

Annexe ZODIAC 3,40 m à fond rigide
Moteur hors-bord Yamaha Enduro 2T 25 CV

Divers

Grand pont avant avec 2 immenses coffres
Larges passe-avant dégagés
Cockpit aménagé et bain de soleil
Bimini rigide (renforts carbone) avec récupérateur d'eau de pluie et panneaux solaires intégrés
Poste de barre 2 places, siège confort
Vision parfaite sur tout le bateau du poste de barre
Grande jupe d'accès à l'eau
Grand carré panoramique et grande ventilation générale
Cuisine tout confort
Table ronde 12 personnes
Espace canapé indépendant convertible
Nombreux rangements
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage : 2021

Points forts

Construction solide et renforcé au carbone.
Autonome en eau et électricité.
Refit complet en 2021.
Aucun frais à prévoir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.