



Melody 34 A SAISIR ! TO SEIZE! (10,50 m) - 1980



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,50 m (34' 5")
- Longueur coque : 9,4 m
- Largeur : 3,22 m
- Tirant d'eau : 1,9 m
- Poids à vide : 6 tonnes (dont 2,7 dans le lest)
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 2QM20 24 CV

Prix : 2,6 M XPF / 21 800 euros

Voilier réputé, solide et fiable.

Aménagements :

4 à 7 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double arrière
- Cabine double avant
- Couchette de quart avec toile antiroulis sur banquette bâbord
- Carré avec banquette tribord transformable en lit double

Construction

Voilier construit en 1980 par Jeanneau, l'un des derniers de la série des Melody.

Coque en polyester monolithique et pont en sandwich polyester balsa.

Le mot du propriétaire

Nous l'avons acheté en France il y a 6 ans et avons toujours vécu à bord, le temps de le préparer au voyage jusqu'ici.

Le bateau est équipé pour un voyage à petit budget, c'est à dire peu de superflu et équipement fiable, réparable, interchangeable facilement.

Le moteur ne montre aucun signe de fatigue, nous avons passé le canal de Panama à plus de 5kt de moyenne au moteur, et effectué plus d'une centaine d'heures moteur pendant la traversée Panama - Marquises. Aucun frais à prévoir, nombreuses pièces à bord pour les prochaines révisions.

Œuvres vives :

Le bateau a subi un traitement préventif complet anti osmose avant notre achat en 2012.

- 2017 : Dépose et inspection de tous les passes coques (ils sont tous en bronze), changement de toutes les vannes par des vannes en résine.

Dépose du safran pour inspection, séchage, puis imprégnation epoxy et stratification de toute la moitié haute.

Janvier 2020 :

- Changement des trois bagues de safran

- Pose d'un nouveau loch sondeur (Raymarine ST40 Bidata)

- Changement anodes : quille, arbre d'hélice et chaise d'arbre.

-Nouveau primaire époxy 2 couches + 5 couches d'antifouling érodable (reste entre 2 et 3 couches aujourd'hui)

Œuvres mortes :

2013 : Réfection du roof suite a d'anciennes infiltrations d'eau dans le sandwich

Plexis hublots changés en 2016

Nous avons ajouté deux boites dorade pour l'aération (cabine avant et cabine arrière). Échelle de bain et plateforme arrière.

Nous le vendons à regret car nous nous installons à terre pour un moment, et nous souhaitons que le bateau continue de naviguer.

J'aime et je connais très bien notre bateau, je serai ravi de vous accompagner dans votre projet si besoin.

Moteur

Moteur Yanmar 2QM20 d'origine (3775 h, entretien régulier)

2017 : moteur sorti pour révision générale : changement pipe d'échappement par une pipe neuve en inox, changement silent blocs, contrôle épaisseur du tube d'étambot et pose d'un presse étoupe ERTMA (type « Volvo »)

2018 : changement thermostat, roulements et joints spi de pompe à eau

Janvier 2020 : traitement rouille et nouvelle peinture, changement bague hydrolube et réalignement moteur, pose barboteur échappement marque "Vetus" neuf

Septembre 2020 : vidange, changement filtres, réfection du démarreur

Réservoir inox de 90L (nettoyé en 2017 puis traité pour les bactéries en préventif régulièrement)

Gréement de sloop

Changement du gréement dormant (câbles et ridoirs) en 2017. Les cadènes (points de fixation) des haubans et bas étai déposées et vérifiées ainsi que l'enrouleur de génois

Le mât est équipé d'un étai largable avec ridoir pélican

Échelons de mât sur toute la hauteur

Grand voile Dacron 3 ris + ris de fond (bon état général)

Taud de bôme

Grand génois sur enrouleur, bon état, entièrement floqué, bande anti UV changée en janvier 2020

Génois de secours : taille identique, bande anti UV ok, mais état d'usure générale avancé

Inter sur étai largable : ancienne voile de régates, partiellement lattée. Bon état. Rangée à poste prête a servir dans un sac de pont

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Kobra 1000W (moteur et relais changés en 2018)

Janvier 2020 : révision du relais, nouvelle télécommande et changement du fusible classique par un fusible réarmable

Mouillage principal : ancre Spade + 45 m de chaîne 10mm (bon état) + 35 m câblot

Mouillage secondaire : ancre Brake + 35 m chaîne de 8mm (très bon état) + 30 m câblot

Baille à mouillage entièrement refaite et renforcée en 2016

Confort

Réservoirs à eau douce : banquette tribord 140L neuve + banquette bâbord 120L (posée décembre 2019), total 260 L

Salle d'eau entièrement rénovée en 2016

Lavabo avec eau douce sur pompe à pied

Toilettes faciles d'entretien : arrivée eau de mer avec pompe de cale classique à levier (une pompe de rechange à bord), évacuation avec pompe à levier Hendersen MKV (identique pompe wc Lavac)

Gazinière à gaz 2 feux + four Taylor

Grand réfrigérateur de 100 L (réalisé fin 2019 avec très bonne isolation, évaporateur changé et compresseur révisé)

Évier 2 bacs avec eau de mer sur groupe électrique et eau douce sur pompe à pied double effet

Robinet eau de mer neuf

Electricité

2 Batteries de services 110 Ah AGM Victron, total 220 Ah (2016)

Batterie moteur

2 Panneaux solaires Victron polycristallins 80W montés sur portique, basculent avant arrière, total 160 W (2017)

Panneau solaire souple d'occasion supplémentaire 50W à monter

Régulateur solaire PWM 20A

Alternateur du moteur 90A monté avec régulateur de charge Sterling

Electronique et instruments de navigation

Table à carte :

Ordinateur du bord Raspberry Pi avec Open CPN + écran 12V + GPS connecté à la VHF pour réception données AIS
GPS Furuno GP 32 connecté à la VHF
VHF Navicom RT 650 AIS (AIS en réception uniquement)
Anémomètre autonome
Antenne et câble d'antenne VHF neufs de 2017
Ampli 12V avec deux enceintes dans le carré
Cockpit :
Compas de route Plastimo
Loch-sondeur Raymarine Bidata (janvier 2020)
Pilote automatique Simrad TP32 (acheté en 2016, révisé complètement janvier 2020)
Régulateur d'allure ATOMS complet et fiable (+ 1 aérien et 1 pale immergée de rechange)

Sécurité

Radeau survie 4 places en container Plastimo Transocean -24h (juin 2017)
Balise EPRIB marque GlobalFix ACR (juin 2017, expiration juin 2027)
3 Gilets de sauvetage auto-gonflants
2 Longes
Valise de feux à mains périmée
Corne de brume à piston
Rescue line de 50 m
Perche IOR
2 Extincteurs (1 poudre et 1 mousse) + 1 couverture anti feu

Annexe

Annexe rigide sur mesure démontable en deux parties emboîtables, qui vient se loger entre la descente et le pied de mât durant les navigations
Construite en janvier 2020
Moteur hors -bord Yamaha 2T 2 CV (très léger et faible consommation)

Divers

Sellerie du carré en bon état
Sellerie des cabines en mauvais état
Nombreux rangements, coffres, placards, équipets, bibliothèque, bar et penderie dans le carré et les cabines
Grand taud/bâche de mouillage pour ombrage, intimité à bord et récupération de l'eau de pluie. Bâche très solide (a tenu des rafales à 50kt au mouillage) et installation/ rangement aisé
Petit bimini alu pour la navigation (toile en mauvais état)
Matelas d'extérieur
Beaucoup de matériel de rechange diverses

Points forts

Voilier bien équipé et prêt à continuer sa route.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.