



Melody 34 M (10,30 m) - 1980



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,30 m (33' 9")
- Largeur : 3,22 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Hauteur sous barrot : 1,82 m
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 3YM30 - 30 CV

Prix : 3,6 M XPF / 30 200 euros

Voilier élégant, solide et bon marcheur. Rénové en 2016-2017.

Haubans changés en janvier 2019.

Bon état, bien équipé et prêt à naviguer !

Aménagements :

6 couchages - 2 cabines double

- 1 cabine double à l'avant
- Salle d'eau et WC sur tribord
- Un agréable carré avec table rabattable, les banquettes peuvent servir de couchage
- Une table à cartes à tribord
- Une cuisine à bâbord
- Cabine double à l'arrière tribord

Construction

Voilier en polyester de type MELODY construit par les chantiers Jeanneau, selon les plans de l'architecte André Mauric.

Le bateau est arrivé en Polynésie Française en juillet 2018.

Le propriétaire actuel l'a acheté en 2019 et s'en sépare pour des raisons personnelles. Le propriétaire précédent l'avait rénové, il avait navigué aux Antilles, puis fait route vers le Pacifique, Marquises, Tuamotu et enfin les îles de la Société.

Moteur

Moteur YANMAR 3YM30 - 30 CV - 700 heures - installé par mécanicien de plaisance (2012)

Inverseur neuf

Arbre neuf

Presse étoupe (2016)

Bague hydrolube (2016)

Hélice tripale fixe, état neuf (2013)

Réservoir carburant de 90L

Gréement de sloop

Gréement dormant changé avant la transpacifique (Déc. 2017)

Dépôt des terminaisons du mât : sertissage et ridoirs changés (Déc. 2017)

Cadènes révisées (déc. 2017-19)
Vit-de-mulet en bon état, un neuf de rechange
Tangon
Grand voile Fullbatten (état correct)
Génois neuf fait par le voilier Mc2 Sail Design en Guadeloupe (2017)
Solent arisable NORTH sur étai largable en très bon état (2016)
Trinquette
Tourmentin
Enrouleur PROFURL NC42
Winchs HARKEN 44.2 Self-Tailing

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS Kobra (2008 - révisé en nov. 2018 : changement du joint SPI et vidange huile)
Mouillage : Ancre Delta 35 LB + 50 m chaîne de 10 mm (2015)
2ème mouillage : ancre charrue de 25 kg

Confort

Eau douce : 1 réservoir rigide 80 L + 1 réservoir souple 80 L, total 160 L + 100 L de bidons
Filtre à charbon pour boire l'eau des réserves
Évier 1 bac
Cuisinière ENO 2 feux et four (2008)
Réfrigérateur DANFOSS
1 WC manuel RM69
1 taud récupérateur d'eau

Électricité

4 Batteries de servitude de 115 Ah DEKA MARINE Lead Acid (2019) + 1 batterie de 100 Ah DEKA MARINE (2019), total 460 Ah
Batterie moteur (Déc. 2019)
Alternateur 30A (2012)
Panneaux solaires 240 W (2016)
Régulateur MPPT 30A Victron (2015)
Gestionnaire de batterie LINK 10
Éolienne KISS à installer
Chargeur de batteries CRISTEC CP53
Convertisseur VICTRON Pur Sinus 1200W
Chargeur de quai CRISTEC
Éclairage LED partout à bord
2 ventilateurs
Antenne WIFI BULLET

Électronique et instruments de navigation

VHF fixe NAVICOM RT 650 (réception AIS)
2 VHF portables NAVICOM RT 350
GPS MAP 421 relié à la VHF pour réception AIS/GPS 72
Pilote automatique ST 4000+ : 2 vérins et capteur d'angle de barre révisés (2018)
Radar JRC 1000
Loch/sondeur/anémomètre RAYMARINE relié au pilote auto ST 4000+ pour mode régulateur d'allure
Compas
Gestionnaire de batterie LINK 10

Annexe

Annexe fond alu HIGHFIELD 2,40 m (2016)
Housse d'annexe (sept. 2018)
Moteur hors-bord MERCURY 5 CV - 2T
Moteur hors-bord TOHATSU 3,5 CV - 2T

Sécurité

Survie BOMBARD Offshore ISO 9650 4 places (dernière révision : août 2017)
3 pompes de cale électriques automatiques (dont une dans le coffre arrière la où est le tube de jaumière)

1 pompe de cale manuelle
2 gilets à percussion
Balise Epirb PLB1 (2018)
1 extincteur ABC 1Kg
2 harnais et lignes de vie non installées

Divers

3 tauds de mouillage en bon état
Grand coffre rangement cockpit
Portique
1 canne à pêche à la traine
3 fusils harpon
Nombreux outils : perceuse 1000W, visseuse sur batterie, ponceuse, etc...
Dernier carénage : 2016 et gelcoat refait au-dessus de la ligne de flottaison en mars 2018 (pas d'osmose)

Derniers travaux réalisés

Tous les passes coques (sauf 2 récents) et vannes changés (2018)
Ecrous boulons de quille changés (2018)
Vaigrage refaits (2017)
Gelcoat bordés rénové au dessus de la ligne de flottaison
Teck du cockpit refait (oct 2016)
Hublots de roof latéraux entièrement refaits (plexi et cadre) (oct 2016)
Panneaux de roof déposés, nettoyés et étanchéifiés (oct 2016)
Sellerie et matelas (2015)
Capote et bimiti (2015)

Points forts

Bateau solide et bon marcheur; il remonte très bien au près.
Bien entretenu. Valeur sûre.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.