



Nautitech 47 (14,50 m) - 2008



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,50 m (47' 6")
- Largeur : 7,6 m
- Tirant d'eau : 1,2 m
- Hauteur sous barrot : 1,95 m
- Poids total : 12 T
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : Yanmar 54 CV

Prix : 38,9 M XPF / 326 000 euros

Catamaran en très bon état, très bon entretien.

Autonome en eau et électricité.

Aménagements :

8 à 10 couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Pic avant avec lits superposés

Coque tribord

- Cabine double arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Pic avant avec lit simple avec Wc, douche et lavabo

Nacelle

- Carré en U, grandes ouvertures sur le cockpit
- Cuisine en L sur tribord
- Table à cartes sur bâbord
- Cockpit avec sièges en L et banquette faisant face

Construction

Voilier catamaran de type Nautitech 47, construit en 2008 par le chantier Nautitech, en polyester monolithique.

Il bénéficie d'entretiens réguliers.

Il navigue en Méditerranée puis part pour le Pacifique pour un programme de voyage en famille et arrive en Polynésie en Juillet 2019.

Moteur

2 Moteurs Yanmar 4JH4 - 54 CV d'origine (env. 4000 h)

Consommation moyenne : 3 L/h

Entretien réguliers (Sails drives révisés)

Hélices tripales

Réservoir gasoil : 440 L

Gréement de sloop fractionné

Gréement (2016)
Mât alu d'origine à 3 étages de barres de flèches, état ok
Tangon inox
Grand Voile Incidence (2008)
Génois Incidence sur enrouleur (2008)
Spinnaker Incidence (2019)
Code 0 Incidence (2008)
Lazy bag (2015)
Lazy Jack (2015)
Système de direction (2019)
Bagues changées (2019)

Mouillage

Gindeau électrique Lofrans Tiger 1200 W (2008, révisé en 2015)
Mouillage principal : ancre Delta 24 Kg + 100 m de chaîne de 10 mm
Ancre de secours type Delta 24 Kg

Confort

Réservoir eau douce : 3 réservoirs d'origine de 300 L, total 900 L
Désalinisateur Schenker 100 L 12V (2012, dernière révision en 2019)
Chauffe-eau 80 L (2008, dernière révision 2019)
Chauffage
Grand réfrigérateur
Grand congélateur
4 Wc Jabsco manuels (2008)
1 Wc Jabsco électrique (2008)
Réservoir à eau noire
6 Ventilateurs (cabines et carré)

Electricité

6 Batteries de services AGM Victron Energy, total 600 Ah (2015)
2 Panneaux solaires, total 700 W (2019)
Régulateur Victron Energy (2019)
Chargeur de batteries Victron Energy 120 Ah dédié aux batteries de services (2019)
Chargeur de batterie dédié aux batteries moteur
Convertisseur Victron Energy 3 KW (2019)
Groupe électrogène Paguro 4 KW (2008, révision 2019)
Inverter 60W
Eclairage LED dans tout le bateau (2019)

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique Autohelm 6000
Instruments ST60+ Raymarine
AIS
VHF Navicom RT450 DSC
Compas
Baromètre

Sécurité

Radeau de survie Eurovinil Océan 8 places (2008 - dernière révision 2017)
12 Gilets de sauvetage
Balise Epirb
Perche IOR
Fusées
6 Harnais automatiques + 2 pour enfant
9 Extincteurs (2019)
2 Pompes d'assèchement Jabsco (une date de 2020)

1 Bouée fer à cheval

Annexe

Annexe Caribe Flex 4,20 m, bon état (2008) + cover
Moteur hors-bord Honda 15 CV, fonctionne bien (2008)

Divers

Toutes les housses de cockpit vont être remplacées (Sunbrella) en février 2020
Grande table de cockpit avec 2 fauteuils en teck, très bon état (2008)
Toit ouvrant dans le cockpit
2 Paddles
1 Kayak double
1 Petit dériveur
Nombreux outillages et matériel en spare
Machine à café

Dernier carénage : 2019, prochain pour avril 2020

Points forts

Catamaran confortable, bien équipé et très bien entretenu.
Prêt à continuer sa route.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.