



Newport 41 (12,50 m) - 1977



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,50 m (40' 11")
- Largeur : 3,43 m
- Tirant d'eau : 1,91 m
- Déplacement : 8,1 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Buck DV 24 CV

Prix : 2,39 M XPF / 20 000 euros

Prix non négociable.

Bateau très marin et performant, aux lignes élancées, en bon état.

Aménagements :

4 à 5 couchages - 2 cabines double

- Cabine double à l'avant avec salle de bain à bâbord
- Grand carré
- Table à cartes
- Grande cuisine à bâbord
- Cabine arrière à tribord
- Grand cockpit

Construction

Voilier conçu pour la course-croisière hauturière par les architectes de C&C Designs, construit par CAPITAL YACHTS, USA en 1982.

Moteur

Moteur Buck DV 24 CV (850 h)
Helice bipale à bec de canard
Réservoir fuel en plastique, capacité 25 L
Joint tournant classique

Gréement de sloop

Gréement de 2005, étais avant remplacée en 2017
Mât à deux étages de barres de flèche, gréement non poussant
Hâte-bas rigide
GV avec housse
Génois sur enrouleur PROFURL
2 Spi symétriques
1 Reacher 150%
2 Tangons
9 Winches, dont plusieurs self tailing

Mouillage

Guindeau électrique Quick 1000W
2 Ancres avec 30 m de chaîne de 10mm (état moyen)

Confort

2 Réservoirs eau douce en bois époxy cap. 2 x 250 L
Evier
1 Pompe électrique pour groupe d'eau
Gazinière
Frigo
1 Douche
Toilette manuel

Electricité

2 Batteries de service
Panneaux solaires 2 x 80W

Electronique et instruments de navigation

VHF ASN
GPS portable
Regulateur d'allure Wind Pilot
Compas

Sécurité

Extincteur
Pompe d'assèchement avec interrupteur flotteur automatique
Pompe d'assèchement manuelle
Bouée fer à cheval avec feu de retournement

Annexe

Annexe bois epoxy 8 pieds
Moteur hors-bord Tohatsu 9,8 CV

Divers

Dernier Carénage : 2017

Travaux à prévoir

Carénage
Revision générale
Remplacement du presse étoupe (préférable)

Points forts

Habitable de suite, simple, efficace.
Beau bateau dans son état actuel avec un grand potentiel avec un peu de soins et de vernis.
Grandes performances à la voile.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.