



Camper Nicholson 55 (16,50 m) - 1974



Caractéristiques générales :

- Longueur : 16,50 m (54' 1")
- Largeur: 4,36m
- Tirant d'eau: 2,5m
- Tirant d'air: 18m
- Déplacement léger: 17 Tonnes / Lest: 9 T
- Moteur: PERKINS

Prix : 9,9 M XPF / 83 000 euros

Construction solide. Très confortable par tout temps, voilier marin.

Manoeuvrable en solitaire.

Aménagements :

2 cabines (avant, arrière)

- 2 salle de bains, toilettes (électrique et manuel)
- Un carré centrale
- Cuisne en U
- Une soute à voile
- Un atelier

Construction

Grand voilier monocoque de voyage de type Nicholson 55, en polyester, construit en 1974 par le chantier Camper & Nicholson, Grande-Bretagne, dessiné par Raymond Wall. Le Nicholson 55 est un très fameux plan. Cockpit central. Chantier renommé, rapport d'expertise (2012) ne mentionnant aucune trace d'osmose. Voilier bien connu sur le territoire.

Moteur

PERKINS 4236 (installé en 1997)
Hélice quadripales KIWI PROP
Démarreur et alternateur (2011)

Gréement

En tête, une barre de flèche
Surface de voile au près 120m²
GV, bon état
Génois sur enrouleur, bon état
Trinquette et tourmentin sur étai larguable
Spi lourd avec chaussette 200m²
2 winchs génois (cockpit) hydrauliques avec commandes au pied

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 24V 1700W
Ancre ROCNA 40 kg + 50m chaîne 12 mm
Ancre plate 25 kg + 30m chaîne 12 mm

30 m d'aussières de 24 mm

Confort

2 x 500L eau douce et groupe eau sous pression
Chaîne stéréo, télévision
Ballon d'eau chaude
Cuisinière ENO 2 feux + four récente
Réfrigérateur

Electricité

Batteries: 4 x 110Ah (2014)
Batteries moteur: 2 x 95Ah, 12V (2019) dont une est rechargée par un panneau pour alimenter wc électrique et feu de navigation et mouillage.
Circuit en 24V
Panneaux solaires : 2 x 110W
Chargeur de batterie 220V/24V/ 50A (2018)
Eolienne AIR BREEZE

Electronique et instruments de navigation

Instruments ST60 RAYMARINE
Lecteur de cartes LOWRANCE
VHF AIS
Radar
Régulateur d'allure

Annexe

Annex en Hypalon SEACLONE 3m fond alu
Hors-bord MERCURY 3.3CV neuf

Sécurité

Radeau de survie (révision prévue)
Balise de détresse (révision prévue)

Divers

Bimini et capote de descente qqs réparations à prévoir
Lazy bag
Coussins de cockpit

Points forts

Voilier robuste et manoeuvrable en solo.
Dispose d'un mouillage coffre anticyclonique.
Prix baissé car carénage et autres frais d'entretien à prévoir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.