



Nissen LDB 40 (12,19 m) - 1997



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,19 m (39' 11")
- Largeur : 4 m
- Tirant d'eau : 2,6 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 (dans la cuisine)
- Déplacement (lège) : 5500 kg
- Matériau de construction : strip-planking red cedar-epoxy et kevlar renforcé
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 3GM30 - 30 CV

Prix : 6,47 M XPF / 54 000 euros

Voilier course croisière unique, rapide et marin.

Prêt à naviguer.

Aménagements :

7 Couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double avant avec rangements
- Grand carré transformable en couchage double avec banquettes à bâbord et tribord
- Cuisine en U à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cabine double arrière bâbord
- Toilette et soute arrière tribord

Construction

Voilier habitable grée en sloop de type Nissen LDB 40 construit en Allemagne en 1997.

Construction amateur dessiné par l'architecte Georg Nissen.

Les œuvres vives sont constituées en Strip planking Sandwich fibre de verre résine Epoxy avec âme constituées de lattes de bois en Red Cedar. Une couche de tissus Kevlar a été appliquée sur l'extérieur des œuvres vives jusqu'à 30 cm au-dessus de la ligne de flottaison.

Quille à bulbe plomb 1700 kg et 2 x 1000 kg de ballasts. Le voile de quille est réalisé en tôles d'acier mécano-soudées, le bulbe constituant le lest est boulonné en partie basse du voile.

Deuxième propriétaire.

Moteur

Moteur Yanmar 3GM30 30 CV (1997, 2300h)

Saildrive SD20

Hélice Gori bipale rétractable (2018)

Réservoir carburant de 160 L en 2 réservoirs de 80L (+ 250L en jerrican)

Gréement de sloop

Mât Sparcraft - assemblage Nordic

Grand-voile Dacron entièrement lattée 90m² 3 ris achetée neuve en 2019, bon état

Génois Hydranet North, à remplacer
Foc de route Jan sails, bon état
Trinquette Hydranet North, bon état
Spinnaker asymétrique Jan sails avec chaussette 147m², très bon état
Tourmentin neuf de 2019 (très peu servi)
Étai et gréement dormant changé en mai 2019
Étai largable
Pataras réglage sur winch
Haubans en 3 étages fractionné, 3 étages de barre de flèches
8 Winches Fredericksen (6 cockpit et 2 de mât)
Accastillage de pont Fredericksen
Tangon carbone
Barre franche
Ballasts 2 x 350 L + 1 x 300 L par coté
Drisses GV kevlar en double (démultiplié) et 1 drisse de secours
3 Drisses : Spi/génois/trinquettes (place pour une 4eme)
4 Ecoutes génois et 4 écoutes de Spi

Mouillage

Mouillage principal : ancre Kobra Delta de 14 kg + 40 m de chaîne de 10 mm + 40 m d'orin
Mouillage secondaire : ancre secondaire de 14 kg + 30 m de chaîne de 8 mm
Pas de guindeau

Confort

2 Réservoirs à eau de 80L, total 160 L + 200 L en vache à eau et 40 L en jerrican
Plaque de cuisson ENO sur cardans 2 feux
Evier double inox
Eau douce et eau de mer par pompe à pieds
Grande glacière à compresseur 12V/220V
WC marin Lavac cabine arrière bâbord
Chauffage diesel à air pulsé (type webasto)

Electricité

2 Batteries de service AGM EXODE ES2400 210 Ah, total 420 Ah (2016)
Batterie de démarrage moteur 90Ah (2021)
Chargeur de quai VICTRON (2019)
Convertisseur 400W (2021)
Panneau solaire rigide 200W (2022) et régulateur (2020)
Eolienne LEADING EDGE 300W (2019) et contrôleur de charge
Alternateur 80A (et un autre de rechange)

Electronique et instruments de navigation

Pas de centrale de navigation (le cerveau B&G Hydra 2 a été démonté) : reste les instrument et écrans
Pilote automatique Simrad TP 22 (2021)
VHF DSC RT850 récepteur AIS (non émetteur) avec GPS (2019)
VHF portable
Iridium Go (2019)

Sécurité

Radeau de survie 6 places SEA SAFE et grab bag +48H (2019)
Balise de détresse EPIRB OCEANSIGNAL RescueME (2019)
4 Brassières auto gonflantes Decathlon (2019) dont 3 avec émetteur AIS
2 Brassières auto gonflantes
3 Extincteurs et une couverture anti feu
Jeu de fusées et fumigènes
Crash-box avant
Filières tres hautes et lignes de vie

Annexe

Annexe zodiac 2.5 m (plancher percé, boudins étanche)

Pas de moteur : 2 avirons

Divers

Peinture de coque (2016)

Peinture de pont (2014)

300 m de cordage en stock (pour amarrage ou autre)

4 Jeux de cirés, pantalons et bottes diverses

Tout l'outillage est électro portatif

Patara de rechange

Vaisselle et équipement de cuisine complète

4 Bouteilles de gaz

2 Poufs microbilles pour le cockpit

2 Hublots ouvrants panneaux de pont Lewmar

Bonne canne et moulinet, gaffre de pêche et materiel divers

Palmes, masques, tubas et harpons de pêche

Barbecue

Points forts

Voilier course croisière unique, rapide et marin.

Prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.