



Oceanis 411 Performance (12,34 m) - 2002



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,34 m (40' 5")
- Largeur : 3,94 m
- Tirant d'eau : 2,00 m
- Déplacement : 8,5 ton.
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop avec trinquette
- Moteur : VOLVO D2-55 55CV

Prix : 9,6 M XPF / 80 400 euros

Beau bateau, très bien entretenu et équipé, spacieux et confortable, marin et performant.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Grande cabine double avant sur toute la largeur avec salle de bain et douche attenantes
- Grand carré sur toute la largeur avec table rabattage pour couchage double
- Table à cartes à bâbord
- Salle de bain à bâbord
- Cabine double arrière bâbord
- Grande cuisine à tribord

Construction

Sloop en polyester, construit en 2002 par les chantiers BENETEAU, conçu par les architectes du GROUPE FINOT. Destiné à l'utilisation hors circuits de location, le bateau a appartenu à deux propriétaires privés entre 2002 et 2015, et a peu navigué, toujours en Méditerranée.

Son actuel propriétaire, ayant possédé deux bateaux, l'achète en 2015 et lui fait un grand refit pour le voyage jusqu'au Pacifique : voiles neuves, installation d'une trinquette sur enrouleur suivant les indications de l'architecte, casquette neuve, portique avec panneaux solaires, bimini neuf avec rallonge jusqu'au portique et rallonge-taud jusqu'au mât, gréement neuf, guindeau (2016), chaîne principale neuve, réchaud...

Ayant terminé son voyage, le propriétaire le met en vente.

Moteur

Moteur VOLVO D2-55 55CV (2875 h, 2002)

Consommation : 2,5 L/h

Maintenance complètement à jour, le moteur fonctionne parfaitement et semble quasiment neuf

Des pièces d'usure, comme le coude d'échappement, la pompe à eau et le régulateur de l'alternateur ont été remplacés

Hélice tripale repliable VOLVO

Réservoir fuel en polyéthylène 150 L

Arbre d'hélice en bon état équipé de joint tournant à lèvres ELICHE RADICE, avec vanne indépendante pour arrivée d'eau et graisseur incorporé

Filtres, courroies et rechanges pour voyage

Gréement de sloop

Gréement remplacé entièrement en 2015

Mât à deux étages de barres de flèche et bôme en très bon état, ainsi que le vis de mulet

Hâle-bas rigide

Lazy jacks

Voiles NORTH SAILS, 2015 :

GV NORTH SAILS 35 m2 avec housse classique (2015)

Génois NORTH SAILS 54m2 (2015) sur enrouleur HARKEN

Trinquette NORTH SAILS 22m2 (2015) sur enrouleur HARKEN

Tangon (installé en 2015)

2 Winches LEWMAR 48 ST à deux vitesses

2 Winches LEWMAR 40 ST à deux vitesses dont 1 électrique pour drisse de GV

Ensemble des renvois et taquets coinçeurs pour manœuvre regroupés dans le cockpit

Mouillage

Guindeau LOFRANS CAIMAN 1000W (2016) avec commande sur câble à l'avant du bateau et commande centralisée au poste de barre

Mouillage principal : ancre CQR 20 Kg + 60 m chaîne de 10mm (2019, très bon état)

Mouillage secondaire : ancre Brittany 20 Kg + 30 m chaîne de 10mm + câblot

Ancre Delta d'origine 20 Kg

Confort

2 Réservoirs à eau stratifiés à même la coque, 300 L + 200 L, total 500 L

Evier double

Pompes à pied pour eau douce et eau salée (2015)

Gazinière ENO GASOGNE (2015)

Frigo à ouverture verticale sur compresseur ventilation forcée

Frigo à ouverture frontale sur compresseur refroidissement eau de mer (à réviser car pas utilisé depuis 2016)

Chauffe eau électrique installé (2015)

Chauffe eau circuit moteur avec vannes en inox pour isolement du circuit (révisé en 2015)

Chauffage (pas servi depuis 2015)

3 Douches eau chaude/froide (2 salles de bain et douchette dans la jupe)

2 Toilettes manuels JABSCO

Réservoir à eaux noires

Electricité

3 Batteries de service DECCA AGM 105 Ah, total 315 Ah (janvier 2019)

Batterie moteur WESTMARINE DUAL PURPOSE 105 Ah (janvier 2019)

2 Panneaux solaires de 175 W avec régulateur VICTRON, total 350 W

Convertisseur 2000 W

Eclairage LED sur 10 points, dont les feux en tête de mat

Chargeur de batteries

Electronique et instruments de navigation

VHF Navicom 3T 550 ASN (2015)

VHF portable Plastimo 5X200

AIS Classe B TRUE H

AIS CTRX GRAPHEN+

GPS Furuno

Traceur de cartes Lowrance Elite 7M

Sondeur Raymarine

Pilote automatique Raymarine ST 6001 avec unité de puissance hydraulique

Régulateur d'allure Windpilot Pacific en fonte d'aluminium, très bon état

Compas

Baromètre

Sécurité

Survie SEASAFE 4 places (2015, révisée en 2020) avec support basculant en inox

Gilets et équipement sécurité aux normes
Balise EPIRB Compas. S MC Murdo 25 Smartfind (2015)
3 Extincteurs
Pompe d'assèchement électrique automatique avec interrupteur flotteur
Pompe d'assèchement manuelle
Bouée fer à cheval avec feu de retournement

Annexe

Annexe pliable Bombard MAX 3 (2015)
Moteur hors-bord Honda 2,3 CV 4T

Divers

Housse de GV classique
Lazyjacks
Grand Bimini avec rallonges jusqu'au portique et jusqu'au mât
Portique support panneaux solaires
Casquette
Toile anti-roulis pour banquette carré
Table de cockpit en teck (à revernir)
Grande baille à mouillage
Cockpit spacieux avec très grand coffre sur tribord
Jupe
Équipement plongée, pêche
Outillage
Rechanges

Dernier Carénage : décembre 2019

Travaux à prévoir

Révision du 2e frigo (pompe de vidange)
Remplacement de la pièce sur mat pour la girouette anémomètre
Vernis de la table de cockpit
Polissage des hublots

Points forts

Un vrai bijou dans sa catégorie. Tout révisé et équipé pour le grand voyage en 2015.
Modèle propriétaire avec pont en teck, deux cabines doubles, grand carré et grande cuisine.
Confortable, spacieux, belles boiseries en très bon état.
Modèle performance, avec gréement plus haut et centre de gravité plus bas.
Bon marcheur à toutes les allures.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.