



## Oceanis 440 G (13,16 m) - 1992



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,16 m (43' 1")
- Largeur : 4,25 m
- Tirant d'eau : 1,75 m
- Hauteur sous barrot : 1,97 m
- Jauge brute : 19,62 Tx
- Voilure : 89 m<sup>2</sup>
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 50 CV

---

**Prix : 7,8 M XPF / 65 000 euros**

**Voilier spacieux et clair, équipé croisière.**

**Place en marina possible.**

**Prix à débattre**

---

### Aménagements :

#### **6 couchages - 3 cabines doubles**

- Grande cabine double avant propriétaire avec penderie et salle de bain attenante
- Grand carré à tribord en L avec banquette faisant face
- Table à cartes à tribord
- Cuisine en long à bâbord
- Cabine double arrière tribord avec penderie
- Salle de bain arrière tribord
- Cabine double arrière bâbord avec penderie
- Salle de bain arrière bâbord transformée en remise

### Construction

Voilier en polyester, de type Océanis 440, construit en 1992 par les chantiers BENETEAU USA.  
Sa coque avec quille à ailettes est identique au First 45F5, voilier très confortable et bon marcheur.  
Cette version propriétaire avec ébénisterie soignée est équipée croisière.  
Il appartient à son propriétaire actuel depuis 2002 qui l'entretient et le sort régulièrement.

### Moteur

YANMAR 50 CV type 4JH2E  
Entretien régulier  
Hélice à mise en drapeau MAXPROP bipale  
Réservoir gasoil 150 L

### Gréement de sloop

Gréement dormant 2008

Mât Z-SPARS (2008)  
Etai et cadènes 2015  
Enrouleur PROFURL 2008  
Hâte-bas rigide SELDEN (vérin de 2015)  
Poules HARKEN  
Drisses doublées  
2 tangons  
Grand-voile en tissu laminé haut-de-gamme, Kevlar tri-radial (2014)  
Taud de grand-voile (2014)  
Génois de régates sur enrouleur en tissu cruising laminate (2011)  
Génois de croisière (bande anti-UV à réviser)  
Spi symétrique léger LIDGARD  
Spi symétrique lourd LEE SAILS  
Spi Asymétrique LEE SAILS  
2 fois gagnant de la Tahiti Pearl Regatta

### **Mouillage**

Mouillage principal : 1 ancre FORTRESS aluminium + Xm de chaîne de X + Xm de câblot  
Mouillage secondaire : 1 ancre CQR + Xm de chaîne de X + Xm de câblot  
Ancre de secours FOB acier plate

### **Confort**

Réservoir eau douce 800 L en 3 réservoirs rigides polyester  
Chauffe eau (à changer)  
Evier double inox avec eau douce sous pression et eau de mer pompe à pied  
Gazinière 3 feux et four  
Frigo 12V DANFOSS grande contenance  
Réfrigérateur 12V grande contenance

### **Electricité**

2 batteries de service 225 Ah, total 450 Ah  
4 Panneaux solaires, total 270W (2 \* 85W et 2 \* 50W)  
Chargeur de quai 220V  
Convertisseur 12-220V pour 600 W

### **Electronique et instruments de navigation**

Pilote AUTOHELM ST 7 000 (vérin et boîtier de commande neufs)  
GPS GARMIN 162 avec cartographie (à vérifier)  
Centrale de navigation NKE avec interface NMEA (entrée et sortie) : Loch électromagnétique, sondeur, girouette / anémomètre  
Répétiteurs intérieur et extérieur (à changer)

### **Sécurité**

Survie Sea Safe 6 personnes (2012, révisée 2015, prochaine révision 2022)  
Filières (2015)

### **Annexe**

Annexe rigide 3,50m insubmersible  
Pas de moteurs hors bord

### **Divers**

Capote de descente en bon état  
Barbecue  
Place en marina possible

Dernier carénage : mai 2017

### **Points forts**

Bateau bien connu des plaisanciers locaux avec notamment son immense génois qui lui donne une puissance incomparable et son jeu de trois spis. À l'aise dans tous les temps, un jeu de voiles complet, le confort et la finition d'une grande marque. Aussi agréable en croisière que confortable au mouillage. Le voilier idéal si vous avez

l'intention de naviguer.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*