



Oceanis 461 M (14,00 m) - 1997



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Largeur : 4,35 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Poids total : 11,5 T
- Poids lège : 9,6 T
- Matériau : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Volvo MD 22P 60 CV

Prix : 10,14 M XPF / 85 000 euros

Bateau entretenu régulièrement et prêt à naviguer.

Aménagements :

6 couchages - 3 cabines doubles

- 2 cabines doubles à l'arrière
- 1 cabine double à l'avant bâbord
- 2 salles de bain avec Wc
- 1 atelier dans la cabine avant tribord
- Carré à tribord
- Cuisine en long à bâbord
- Table à carte inversée à tribord
- 1 soute à voile à l'avant

Construction

Voilier en polyester de type Océanis 461 construit en 1997 par les chantiers Beneteau, selon des plans Bruce Farr.

Le bateau appartient à une société de charter en Corse de 1997 à 2004. Son propriétaire actuel l'achète en 2004, navigue et vit à bord jusqu'à aujourd'hui.

Le voilier a déjà effectué 50 000 MN.

Moteur

Volvo MD 22P 60 CV - 7000 hrs - consommation 1,8 L/h (1997)

Réservoir 220 L

Gréement de cotre

Grand-voile sur enrouleur dans le mat marque VEGA (2019)

Yankee et trinquette sur enrouleur Profurl ULMAN SAIL (2017)

1 spinnaker symétrique 150 m²

1 spinnaker asymétrique 100m²

Toutes les voiles sur enrouleurs

Mat traversant d'origine à enrouleur, alu Zspar

Gréement dormant d'origine sauf étai de Trinquette 2004 et l'inter 2004

1 tangon stocké verticalement sur le mat
4 winchs ST 40 LEWMAR
2 winchs ST 54 LEWMAR
Bloqueurs Spinlock

Mouillage

Guindeau 1500 W Lofran Tigre avec batterie dédiée dans la soute avant
Mouillage principal : Ancre FOB 20 kg + 60 m de chaîne de 10 + 60 m de câblot
Mouillage secondaire : Ancre FOB 16 kg + 10 m de chaîne de 10 + 100 m de câblot

Confort

Eau douce : 2 réservoirs de 300 L + 100 L en bidon
Evier 2 bacs avec eau douce et eau de mer sous pression
Gazinière ENO 2 feux + four (2016)
1 réfrigérateur coffre + un compartiment frais pour le stockage des légumes
Douche de cockpit sous pression
2 WC Jabsco manuels

Electricité

Batteries de service 3 * 250 AH
Batterie moteur 100 AH + 80 AH
Batterie guindeau 100 AH
1 alternateur sur moteur principal + 2 alternateurs de rechange
Panneaux solaires 450 W avec régulateur
Eolienne 600 W (2018)
1 chargeur de quai
1 convertisseur 12V/220V 1000W
1 convertisseur 12V/110V 300 W
Eclairage LED
1 ventilateur

Electronique

VHF Raymarine
GPS GARMIN 158 I + 1 GPS dédié à Open CPN
Radar Furuno 1623
Speedo, sondeur, girouette anémomètre Raymarine
2 Pilotes ST 6002 Raymarine : 1 à poste, le deuxième en rechange
Recepteur AIS
Mer Veille
Téléphone satellite Iridium
Ordinateur portable

Annexe

Annexe gonflable en PVC, 2,35 m, neuve
2 hors-bord 5 CV Tohatsu 2 T

Sécurité

1 survie Zodiac Open Sea, 6 places, 9650 TI, 2014. Prochaine révision 2019
1 Balise SPOT

Divers

Portique aluminium arrière servant de bossoir pour relever l'annexe et de support pour les panneaux solaires
1 bimini
2 matelas de cockpit
3 blocs de plongée éprouvés
Nombreuses pièces de rechange

Traitement anti osmose : 2007
Dernier carénage : 2018

Travaux à prévoir

Planchers à changer
Grément dormant à changer (plus de 20 ans)
Travaux cosmétique du cockpit et intérieur

Points forts

Voilier rapide et confortable
Idéal vie à bord et/ou voyage au long cours

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.