



Oceanis 46 (14,40 m) - 2007



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,40 m (47' 2")
- Longueur coque : 13,68 m
- Largeur : 4,25 m
- Tirant d'eau : 1,8 m
- Déplacement : 10 565 kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH4-TE Turbo 75 CV

Prix : 17,78 M XPF / 149 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B ! Prix pour vente rapide !

Sloop équipé offshore et en très bon état.

Disponible à partir du 12 août 2023.

Manoeuvrable en solo.

Prêt à partir.

Aménagements :

6 à 7 Couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec salle de bain privée
- Grand carré en U à bâbord et banquette faisant face
- Table à cartes à tribord
- Cuisine en L à bâbord
- Cabine double arrière bâbord
- Cabine double arrière tribord
- Salle de bain arrière

Construction

Monocoque polyester de type Oceanis 46, construit en 2007 par le chantier Bénéteau France.
Voilier équipé pour les navigations hauturières, jamais utilisé en charter ni loué. 3e propriétaires.
Permet autant la navigation en solo que la navigation avec équipage, parfait pour couple ou famille.
Le bateau a quitté la côte est américaine pour le Pacifique sud et est arrivé en Polynésie en juin 2022.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH4-TE Turbo 75 CV (heures estimées à 2 000)
Hélice à trois pales pliables
1 Réservoir gasoil de 200 L
Propulseur d'étrave Max Power Séries 100 avec batteries dédiées

Gréement de sloop

Haubanage entièrement refait (octobre 2020)

Grand-voile lattée avec 3 ris (2016)
Génois (2016) sur enrouleur Facnor
Trinquette (2008) sur enrouleur Profurl
Tangon fixé au mât
Lazy bag

Mouillage

Guindeau électrique Quick (novembre 2021)
Mouillage principal : ancre Kobra 25 kg + env. 30 m (100 pieds) de chaîne 10 mm + câblot
Mouillage secondaire : ancre Danforth + câblot

Confort

2 Réservoirs à eau douce d'une capacité totale de 530 L (330 L + 200 L)
Ballon d'eau chaude 40 L chauffé par électricité et par système de refroidissement du moteur
Evier double
Eau froide/ chaude sous pression
2 Réfrigérateurs Vitrifrigo (dont un récent -2019)
Gazinière 4 feux + four (butane ou propane)
2 Douches avec eau froide et chaude sous pression
Micro-ondes Eno
WC électrique à l'avant
WC manuel à l'arrière

Electricité

2 Panneaux solaires 300W, total 600W
Générateur Dometic Blutech 3,5 KW (échangeur de chaleur à remplacer + interrupteur à distance à inspecter)
4 Batteries de service de 240 Ah chacune, total 960 Ahh (septembre 2021)
Batterie moteur (septembre 2021)
2 Batteries dédiées pour propulseur d'étrave

Electronique et instruments de navigation

Traceur de cartes (chartplotter) Raymarine Axiom (juin 2021)
Radar Raymarine Quantum HD wifi (juin 2021)
Anémomètre-girouette Raymarine (novembre 2021)
AIS (Class B - émetteur) (juin 2021)
Loch/Sondeur
Autopilote Raymarine

Sécurité

Radeau de survie SeaSafe hauturier pour 8 personnes (acheté en 2019 ; révisé en septembre 2021)
Ditch bag contenant l'équipement de survie, dont une panoplie de feux de détresse récents (non périmés) pour la navigation hauturière
EPIRB (avril 2019)
Perche d'homme à la mer auto-gonflante SOS Danbuoy
Safran d'urgence amovible SOS Rudder fournissant un système auxiliaire totalement indépendant en cas de bris du système de direction (août 2021, jamais utilisé)
Bouée fer à cheval
Corne de brume et jeu de pinoches

Annexe

Annexe Zodiac Wave de 3,10 m (10 pieds) (juin 2021)
Moteur Yamaha 9.9 CV 2T
1 Jerrycan de 23 L

Divers

2 Bonbonnes de propane de 5 kg (11 lbs)
Échelle de bain
Douche extérieure
Remplacement des vannes et passes coques (2019)
Nombreuses pièces de rechange moteur (démarreur, etc.)

Dernier carénage : Juin 2023

En option

Déssalinisateur portatif Rainman, 240V, production d'eau fraîche à un débit de 80 L/heure (mai 2021)

Travaux à prévoir

Générateur : échangeur de chaleur à remplacer (fuite) + panneau de contrôle à réparer (impossible de l'éteindre avec le panneau de contrôle à distance)

Halebass de bôme à remplacer (le bateau peut naviguer avec le halebass de bôme actuel comme fait pendant les 4 dernières années), mais la bôme est soutenue par la balancine, pas par le halebass.

Vidange de la glacière : le tuyau doit être remplacé

Toilettes avant : remplacement des roulettes de la porte en verre de la douche

Table de cockpit : plateau en bois à remplacer

Les jauges de niveau des réservoirs d'eau et de gasoil sur le tableau électrique ne sont pas précises à 100% (comme c'est souvent le cas sur les bateaux de cet âge)

Télévision non connectée

Ecran du pilote automatique difficile à lire (mais le pilote fonctionne parfaitement)

Anneaux de levage avant (2) de l'annexe à recoller

Rouleau d'ancre à remplacer - réparation facile

Remplacement d'une douille de lampe dans la cabine - réparation facile

Entretien ou remplacement des extincteurs - facile à réaliser

Remplacement de deux tuyaux de gaz flexibles (périmés en 2022) - réparation facile

Points forts

Voilier équipé hauturier et très bien entretenu.

Beaucoup d'équipements très récents (chartplotter, radar, AIS, guindeau, etc.)

Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.