



Oceanis 46 (13,69 m) - 2008



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,69 m (44' 10")
- Largeur : 4.25 m
- Tirant d'eau : 1.70 m
- Hauteur sous barrot : 1.98 m
- Matériau : polyester monolithique
- Gréement : Sloop fractionné
- Déplacement léger : 10.565 kg
- Moteur : YANMAR 75 CV Turbo

Prix : 16 M XPF / 134 100 euros

Voilier 3 cabines doubles, spacieux, lumineux et bien entretenu.

Prêt à partir.

Aménagements :

6 couchages - 3 cabines doubles

- Grande cabine double à l'avant avec rangements et cabine douche privatisée et WC électrique
- Grand carré central spacieux, lumineux et bien ventilé (hublots et ventilateurs)
- Cuisine sur bâbord
- Grande table à carte sur tribord avec tableau électrique de contrôle
- Cabine arrière double tribord avec rangements
- Cabine arrière double bâbord avec rangements
- Salle de bain avec douche et WC électrique via un sas

Construction

Voilier en polyester type OCEANIS 46 construit par les chantiers BENETEAU en 2008. Importé neuf en 2008 par cargo. Certifié CE.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH4TE 75 CV Turbo (1 900 h)

Ligne d'arbre avec presse-étoupe Volvo refroidi eau de mer (changé en Déc. 2017)

Hélice tripale

Commandes moteur au poste de barre tribord

Réservoir gasoil : 200 L (propre et vérifié)

Entretiens périodiques Yanmar réalisés : dernière grande révision en Déc. 2017

Gréement de sloop

Gréement dormant entièrement contrôlé et révisé en 2013

Bas haubans changés en janvier 2018

Enrouleur de génois révisé en janvier 2018

Grand voile 47.6 m² à 2 ris semi-batten (changée en 2013)

Prise de ris à partir du cockpit

Lazy bag remplacé mi 2018

Hale-bas (2015)

Génois 135 % (changé en 2013 et révisé en juillet 2016 par la voilerie de Moorea)

1 winch Harken ST 40 électrique pour gérer toutes les manœuvres de GV depuis le cockpit

2 winchs Harken manuel ST 40.2 pour écoutes génois et bosse d'enrouleur

Bloqueurs sur toutes les manœuvres courantes

Drisses, écoutes, bosse enrouleur génois et bosses de ris : en bon état

Mouillage

Guideau électrique LOFANS 1000 W (neuf en 2015) avec commande électrique manuelle à la baille de mouillage + commande de chaîne au poste de barre tribord

Mouillage principal : ancre neuve ROCNA 33 kg + 60 m de chaîne de 10 (2015)

Mouillage secondaire : ancre Brittany 25 kg + 8 m de chaîne + câblot

Ancre supplémentaire : DELTA 15 kg

Confort

Réservoir eau douce : 2 réservoirs polypropylène (sous cabine avant et arrière bâbord) : 530 L

Pompe pression eau douce Aqua Jet 12V

Evier 2 bacs avec eau douce sous pression + eau mer (pompe à pied)

Cuisinière ENO « Le Bretagne » 4 feux et four (2 bb camping gaz)

Réfrigérateur VITRIFRIGO 12V - 100 L ouverture par le haut

Réfrigérateur VITRIFRIGO 12V - 130 L ouverture frontale

Chauffe eau électrique QUICK - Inox 220V et moteur : capacité 20 L

2 WC électriques JABSCO 12V

1 cuve eaux noires (jamais utilisée)

2 douches intérieures avant et arrière (vidange avec pompe automatique et bouton poussoir)

1 douchette extérieure eau chaude et froide

Ventilateurs dans toutes les cabines et carré

Hublots et panneaux de pont ouvrants parfaitement étanches

Radio CD/MP3 Pioneer 4 HP (2 intérieurs + 2 extérieurs)

Literie LATOFLEX : matelas mousse cellules fermées (avec housses récentes nettoyés et désinfectés en juillet 2016 par la société Coton Blanc - Papeete)

Téléviseur HAIER 220V via convertisseur 12V / 220V

Antenne extérieure permettant captation des chaînes TNT

Teck au cockpit

Banquettes avec coussins

Electricité

4 Batteries de servitude gel 12V - 150 Ah : total 600 Ah (Décembre 2017)

Batterie moteur gel 12V - 75 Ah

Chargeur de quai DOLPHIN 12V / 40 Ah avec afficheur multifonctions

Circuits 12V / 220V dans carré et cabines

2 Panneaux solaires 140 W : total 280 W (2013)

Répartiteur électronique affichage de charge LED (recharge permanente des batteries)

Eclairage carré et cabine à LED

Electronique et instruments de navigation

VHF fixe LOWRANCE MMSI - GPS - DSC (antenne tête de mât portée 25 N)

Centrale RAYMARINE ST 60

Girouette - Anémomètre ST 60 au poste de barre bâbord

Log-speed-depht Tridata ST 60

Répétiteur ST 60 multifonctions (pilot-tridata-wind) barre Tribord

Pilote automatique ST 6002 sur secteur de barre (2018)

GPS - Traceur de carte - Afficheur orientable dans le cockpit (cartes Polynésie)

Radar affichage cockpit incorporé au traceur de carte

Sécurité

Survie PASTIMO 6 personnes (conformité à faire)

Matériel de sécurité : fusées, fumigènes, drapeaux, corne de brume, miroir

Gilets auto-gonflables : 6 adultes + 2 enfants avec life-line

Couverture anti-feu gazinière

- 1 Bouée fer à cheval avec feu à retournement
- 1 pompe vide calle 12V auto-mano 1.5 m2 (sous plancher carré)
- 1 pompe vide calle 12V à membrane auto-mano 5 m2 (sous plancher carré)
- 6 Pare-battages cylindriques

Annexe

Annexe Mercury gonflable (2018)
Moteur Mercury 3.3 CV

Divers

Portique palan inox pour l'annexe
Bimini
Capote de rouf (rénovée en 2018)
Table extérieure cockpit
2 postes de barre

Dernier carénage : Décembre 2017

Points forts

Voilier spacieux, très lumineux et bien ventilé.
Bien entretenu, il est prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.