



Outremer 45 (13,70 m) - 2001



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,70 m (44' 11")
- Largeur : 7,00 m
- Tirant d'eau : 1,50 m
- Déplacement : 7,5 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop Fractionné
- Moteur : Yanmar 3GY30 - 30 CV

Prix : 23 M XPF / 192 700 euros

Catamaran racé et marin qui offre confort en navigation et au mouillage. Bien équipé et entretenu.

Aménagements :

6 à 7 couchages - 3 cabines doubles

Coque bâbord

- Couchette dans le pic avant
- Coursive avec salle de bains
- Cabine double arrière avec placard et rangements

Coque tribord

- Pic avant avec douche spacieuse et espace Wc
- Centre de la coque dépouillé de puits de dérive avec lit double et rangements
- Cabine double arrière avec placard et rangements

Nacelle

- Grand carré
- Grande table à cartes en forme
- Cuisine
- Grand cockpit

Construction

Conçu par l'architecte Gérard Danson et construit au chantier OUTREMER YACHTING.

Les anciens propriétaires sont venus de France par le canal de Panama. Après une transat aller /retour depuis la Belgique, le bateau est resté à sec pendant 2 ans au chantier d'Apataki.

Les propriétaires actuels achètent le bateau en Polynésie en août 2019 dans le but de continuer le voyage vers l'Australie. Ils vendent le bateau suite à la pandémie et l'impossibilité de voyager vers l'Australie, et se sont installés à terre. Le bateau dispose d'un acte de Francisation depuis avril 2020 et a été papeetisé en décembre 2020.

Belle unité du prestigieux modèle OUTREMER 45.

Catamaran racé, sobre, réfléchi, marin, qui offre en même temps tout le confort pour une vie heureuse à bord au quotidien.

Bien équipé et conservé, celui-ci a bénéficié d'une conception unique au chantier, pour une navigation plus sûre et

un volume intérieur accru, avec deux ailerons fixes à la place des dérives. Cette version permet l'insertion des réservoirs de fuel dans chaque cale et l'aménagement d'une deuxième cabine double sur la coque tribord.

Grand avantage dans les tropiques, le bateau a été doté, aussi au chantier, des nombreux hublots ovales latéraux, très esthétiques, pour une excellente aération et grande luminosité.

L'apport d'un grand bimini "hard top", léger mais renforcé, capable de supporter le poids de deux personnes, protège des éléments et sert aussi au travail sur la GV, à la récupération des eaux de pluie et à la fixation des panneaux solaires supplémentaires.

Le parc solaire principal est tenu sur le portique arrière en alu, qui permet le levage et rangement de l'annexe, en dur, construite sur mesure.

Moteur

2 Moteurs Yanmar 3Y 30 - 30 CV (2000 h, 2011)

Le moteur bâbord, qui fonctionnait mal à la suite de plusieurs mois de stockage avant l'achat par l'actuel propriétaire, a été reconditionné en 2020

Consommation max 2x 1,5 L/h

2 Sail Drive SD 20 (2011)

Hélice tripale à pas variable VARIPROP

2 Réservoirs polyester intégrés à la coque de capacité 150 L, total 300 L

Rechanges à bord prévus pour départ en voyage

Gréement de sloop

Mât et bôme en aluminium anodisé marque Z SPARS

Gréement à deux étages de barres de flèche

Gréement dormant en mono toron sur le mât (2011)

Étais avant en mono toron (remplacé en 2016)

Galhaubans textiles DYNEMA diam. 14 (2016)

Enrouleur PROFURL (2013) pour SOLENT 33m2 auto-vireur .

GV NORTH SPECTRA 75 m2 (2012) avec lazy jacks et lazy bag

Vis de mulot renforcé (2019) et un autre de rechange

Génois lourd DELTA VOILE

CODE D 128m2 (2015)

Gennaker sur emmagasineur FACTOR

2 Winches LEWMAR INOX 2 VITESSES ST 46 sur le mât

1 Winch LEWMAR INOX 2 VITESSES ST 46 sur poste de barre

2 Winches LEWMAR INOX 2 VITESSES ST 52 dans le cockpit

3 Manivelles de winch

Mouillage

Guindeau électrique GOIOT 312 puissance 1000W

Mouillage principal : ancre ROCNA 25 kg (neuve) + 60 m chaîne 10 mm (en très bon état)

Mouillage secondaire : ancre DELTA + chaîne + nombreuses aussières neuves

Confort

2 Réservoirs PVC de capacité 220 L, total 440 L

Dessalinisateur SEA RECOVERY CRISTAL 27 L/h

Evier double

Nombreux rangements

Pompes pour eau douce et eau de mer à pression dans cuisine et cockpit

Douchette extérieure sur tribord

Gazinière ENO avec plaque 2 feux indépendante et four

Ensemble frigo (révisé 2019) et congélateur 2 x 120 L

Chauffe eau avec ballon 40 L

Chauffage à air pulsé EVERSPACHER (à réviser car pas utilisé depuis longtemps) avec réservoir fuel indépendant

2 Douches intérieures dont une indépendante sur tribord

2 Toilettes manuels JABSCO

1 Réservoir à eaux noires à tribord

Machine à laver SABA 3 Kg

Blender, rice cooker, aspirateur...

Electricité

7 Batteries de service de 106 Ah, total 742 Ah (mai 2019)
2 Batteries moteur de 70 Ah (mai 2019)
Panneaux solaires, total de 800 Ah + panneau neuf non installé
Convertisseur 2000W (2015)
Eolienne AEROGÈNE 400
Éclairage LED
Ventilateurs
Chargeur de batteries 110V - 220V
Circuit 220V sur tout le bateau

Electronique et instruments de navigation

Au poste de barre :
GPS traceur RAYMARINE 70 (2015)
Pilote - speedo - anémomètre - sondeur RAYMARINE 70 (2015)
A la table à cartes :
VHF AIS RAYMARINE 70 (2016)
VHF portable ASN
GPS - traceur - radar C80 avec cartographie NAVIONIX (carte électronique du radar à remplacer)
Pilote auto EVOLUTION 400 (2016) sur barre hydraulique
Régulateur d'allure
Compas
Baromètre

Sécurité

Survie OCEAN 6 places (2019)
10 Gilets classiques + 4 gilets autogonflants
Balise de détresse EPIRB MAC MURDO (périmée)
BALISE personnelle neuve
Extincteurs à réviser
Pompe d'assèchement à interrupteur flotteur automatique
Pompe d'assèchement manuelle
Bouée fer à cheval avec feu de retournement

Annexe

Annexe polyester 3,20 m (2015) avec ancre, chaîne inox, cadenas et nourrice 25 L
Hors-bord Yamaha 9,9 CV 4T (2015) avec housse de protection
Bossoirs aluminium avec palans

Divers

Sellerie complète coussins cockpit et dossiers
Table de cockpit avec rallonge (2015)
Auto radio CD-USB avec haut-parleurs int. et ext.
Tauds de protection cockpit (neufs)
Bimini hard top avec système de récupération eaux de pluie et conduite (efficace et esthétique) jusqu'au réservoir
Trampoline avant (neuf)
Barbecue
Caisse à outils complète
Rechanges

Dernier carénage : Janvier 2020 avec changement des bagues de safran supérieures et inférieures + traitement préventif d'osmose en 2011

Travaux à prévoir

Révision congélateur (il ne fait pas suffisamment de froid)
Révision chauffage
Révision moteur bâbord : il fonctionne bien et ne fume pas mais ne démarre pas au quart de tour comme le tribord
Révision des extincteurs

Points forts

Bateau unique, très bien conçu, très bien équipé et optimisé.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.