



Ovni 43 (13,40 m) - 1998



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 4,30 m
- Tirant d'eau : 0,80 à 2,54 m
- Matériau : aluminium
- Gréement : sloop
- Poids : 9 tonnes
- Moteur : VOLVO MD22 50 CV

Prix : 17,54 M XPF / 145 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Dériveur intégral en aluminium bien entretenu et prêt à partir.

Aménagements :

8 couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double à l'avant tribord
- Salle de bain /WC avec douche à l'avant
- Soute avant
- Carré en U à bâbord
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine en long à tribord
- Cabine double arrière bâbord
- Cabine double arrière tribord
- Salle de bain /WC à l'arrière tribord

Construction

Voilier dériveur intégral en aluminium de type OVNI 43, construit en 1998 par les chantiers Alubat, selon des plans de l'architecte Philippe Briand. Catégorie : A / 8 Personnes. La coque est construite en aluminium à bouchains vifs. Le lest est placé dans un caisson soudé en fond de coque. Un puit contient la dérive pivotante aluminium.

Moteur

Moteur VOLVO MD22 50 CV (reconditionnement total en 2009 - démarreur neuf 2022 - 3 371h)
Courroie de distribution (2020)
Pompe à eau (2020)
Commande moteur latérale (2018)
Inverseur reconditionné (2017)
Alternateur Volvo 70A (2019) (+ un de rechange)
Répartiteur de charge (2019)
Batterie moteur de démarrage Marine Master (2018)
Hélice Tripale MAXPROP mise en drapeau (2009) + hélice bipale
Réservoir gasoil 150 L à bâbord + 150 L à tribord

Gréement de cotre

Gréement dormant : haubans, étai, pataras neufs, installés par un gréeur professionnel (Panama, Juin 2019) ; équipé Norsman
Grand-voile full batten 3 ris, sur chariot à bille Harken 2004 : bon état, (renfort Panama 2019)
Génois sur enrouleur neuf (2022)
Génois sur enrouleur (2004, nombreux renforts Panama 2019, toile solide)
Trinquette sur enrouleur (2009, très bon état + bastaque volante)
Spi asymétrique + chaussette de spi (2007, très bon état)
Chariot de GV (changement des billes, Tahiti 2020)
Gréement dormant : écoute de GV(2018)
Enrouleur de genois + chariot de GV(2019)
2 Winches Harken ST53
2 Winches Harken ST44
1 Winch Harken ST40
2 Winches Lewmar ST30 (au pied de mât)
Halebas rigide (2009)
Tangon de Spi
Lazy bag (2009)
Frein de bôme Gib Easy Richard (2009)

Mouillage

Guindeau électrique LOFRAN Project 1000 Watts (2007-révisé en 2020)
Mouillage principal : ancre SPADE 20 Kg (2009, epoxyée 2019) + 80 m chaîne galva de 10 (2020)
Mouillage secondaire : ancre FOB 16 Kg + 14 m de chaîne de 10

Confort

Reservoir à eau: 250 L à bâbord + 250 L à tribord
Groupe d'eau: Johnson Pump WPS 5.0 12 Volts (+ un de rechange)
Dessalinisateur AQUABASE XD122, 55 L/h (2006, remis à neuf en 2018 : 2 membranes + portes membranes/ pompe / Clapet Pompe HP)
Frigo refroidissement à eau de mer 90 L (compresseur 2013 / pompe 2018 / boitier électronique 2020 / thermostat 2021)
Gazinière + four ENO émaillé 2 feux 1500 Watt (2016)
Pompe à pied eau de mer en cuisine
2 Pompes de cale électrique + une pompe de cale manuelle dans le cockpit
Chauffe eau cumulus 20 L - eau chaude moteur/220 (2013)
Réservoir à eau noire 50 L, vidange par gravité (2010)
2 Douches dans les salles de bain + pompe de douche
2 WC manuel s: 1 Jabsco + 1 RM (2020)

Electricité

2 Panneaux solaires 150W chacun (2018) + régulateur de charge Victor Energy Blue solar Duo 12/24Volts (2016)
Eolienne AirSilent -X Marine 12V + regulateur (2018)
4 Batteries AGM WestMarine 110Amp (2018)
Eclairage LED sur tout le bateau (2016)

Electronique et instruments de navigation

Console :
Anémomètre Raymarine ST 60 (2013)
Calculateur pilote auto Raymarine SPX30. (2010)
Tridata Raymarine Log/speedo/sondeur (2020)
Girouette windex (+ une de rechange)
Table de Navigation :
GPS Furuno GP30
Ordinateur de bord Gigabyte (2017) installé en 12Volts . processeur interflo/ 2,4 GhZ processeur/ mémoire vive 4RAM/ stockage 110 Go/ Windows 10
Ecran Philips 19' (2010)
Logiciel MAXSEA TIMEZERO + Open CPN
Tablette IPAD 2018 avec logiciel NAVIONICS + GPS Bluetooth + Boitier étanche aiShell + support sur console de

navigation extérieure
VHF Icom IC-M401
Transponder AMEC/ Splitter AIS Camino108S (2021)
VHF Icom portable, étanche (2019)
GPS portable Garmin Trex H (2009)
Navtex furuno NX300 (2009)
Téléphone satellite Iridium 9575 étanche (2016) + logiciel GRIB/mail
Radar Furuno 1623
Contrôleur de batteries Xantrex (2010)
Testeur de fuite à la coque (+ un de rechange)
Chargeur de batteries Dolphin 30A Circuit 12 V / 220 Volts
Convertisseur Victron PurSinus 350 Watt (2010)
Radio CD/MP3 JVC + 4 HP
Pilote automatique :
Pupitre Raymarine smart Pilot ST 6002 (2010)
Vérin long électrique T212V (neuf 2017)

Sécurité

Balise de détresse EPIRB COSAAS SRSAT Mc Murdo Smartfind Plus avec GPS (2009- batterie 2015)
Survie container SEASAFE 4 places (à réviser)
4 Gilets auto-gonflants 2016 + plusieurs Gilets de sauvetage pour enfants de 1 à 10 ans
Fusées de détresse
2 Lignes de vie (tribord/bâbord)
Filet d'enfants tout autour du bateau
Chaise de Mât
Bouteille de plongée + régulateur (révisé 2020)
Projecteur à main étanche SeaChoice 5 Watts

Annexe

Annexe BLUE COMPOSITE, 3,1 m neuve (2022)
Moteur hors-Bord Mercury 9.9 CV 4 Temps (2018)

Divers

Boiserie intérieure en Orme (réfection 2020)
Isolation plafond + coque en Styrodur 3cm (2011)
Dérive + Safran système par vérin hydraulique manuel (vérin safran neuf 2018)
Secteur de barre : changements rotules (2017) / bagues supérieure et inférieure du secteur de barre+ de la barre à roue (2020)
Hublots (changements de la moitié des plexi 2020)
Douche de pont (2020)
Capote de roof (cristaux changés en 2018 / réfection 2020)
Bimini (refection 2020)
Taud de soleil plage arrière + de chaque côte de la bome + triangle avant (2018) = couvre tout le bateau
Cockpit en teck (réfection 2020)
Portique avec bossoir
Balcon de pied de mât
Kayak gonflable 2 places ITIWIT
Canne à pêche pour la traîne + kit de pêche
Boîtes à outils Facom complète
Ponceuse Makita, perceuse Makita
Bosch scie-sauteuse
Kit électricité
Kit plomberie
Kit réparation voile
Aspirateur 12 volts
Tout l'équipement cuisine
Draps + serviettes
Bidons gazoil (40 L) / essence (20 L) / eau (50 L)

Dernier carénage : peinture coque + pont (2014 + retouche 2018)

Points forts

Dériveur intégral.
Bien entretenu.
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.