



Ovni 39 (11,99 m) - 1993



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,99 m (39' 3")
- Largeur : 3,95 m
- Tirant d'eau : 0,70 m à 2,20 m (dériveur intégral)
- Matériau : aluminium
- Moteur : Yanmar 40 CV

Prix : 15,51 M XPF / 130 000 euros

Dériveur intégral en aluminium, version 2 cabines.

Aménagements :

6 à 7 couchages

- Cabine double à l'avant, rangements et penderie
- 1 cabine double à l'arrière bâbord, rangements et penderie
- Carré avec table au centre, repliable sur le puit de dérive pour faire un couchage double, + couchette simple
- Table à cartes dans le sens de la marche
- Cuisine en U sur bâbord
- Salle de bain /WC avec douche à l'arrière tribord
- Coffre à documents

Construction

Dériveur intégral en aluminium, de type Ovni 39, construit en 1993, par les chantiers Alubat.
4e propriétaire. Tous les travaux de mise à jour ont été faits par le chantier Arzal Nautique (factures disponibles).

Le voilier arrive en Polynésie en mai 2018. Il bât pavillon français.

Moteur

Moteur inboard Yanmar 40 CV de 2200 heures (révisé en 2017)
Réservoir Gasoil 240 L (nettoyage complet 2016)
Hélice JPROP

Grément de sloop

Haubanage complet (2017)
Grand voile 2017 (ancienne en réserve)
Génois 2017 (ancien en réserve)
Trinquette (autovireuse)
Gennaker
Spi
Tourmentin
Enrouleur de génois Furlex (2017)
6 Winchs de cockpit
3 Winchs pied de mât

Mouillage

Guindeau Quick (2017)

Ancre + 60 m de chaîne de 10 mm

Confort

Eau douce : 2 réservoirs pour un total de 680 L

Dessalinisateur Aquabase 35 l/h (2017)

Gazinière 2 feux et four à gaz

Evier deux bacs en inox avec eau douce sous pression et eau de mer sur pompe à pied

Eau douce sous pression dans la salle de bain

Réfrigérateur, compresseur 2015, révisé et rechargé 2017

1 douche dans la salle de bain et une douchette de pont

Chauffage

Chauffe-eau

1 toilette manuel JABSCO

Electricité

Batteries de service : 3 x 100 Ah 12V Exide (2017)

Batterie moteur : 1 x 100 Ah 12V Exide (2017)

Panneaux solaires : 2 x 100 W

Eolienne ATMB 400 W

Convertisseur 12V-220V 600W (2017)

Feux de mât (2017)

Groupe froid (révisé en 2017)

Hydrogénérateur Watt&Sea 300 W (2017)

Détecteur de fuite

Eclairage en LED

Feux de tête de mât tricolore LED

Feux de nav avant et arrière non LED

Electronique

VHF GPS-ASN-AIS (2017)

Lecteur de cartes Garmin (carte couverture mondiale) avec tracé (2017) et alarmes AIS

Radar

Navtex

Centrale navigation : sondeur, vent, vitesse

Indicateur de charge

Pilote automatique Raymarine, afficheur changé en 2017

Autoradio (Tuner-CD-USB) Pioneer avec HP intérieurs et extérieurs étanches

Annexe

Annexe 3D Tender (2017)

Moteur Mercury 3,3 CV

Sécurité

Survie Sea Safe (révisée 2017)

2 extincteurs neufs 2017

Balise de détresse Mc Murdo (2017)

2 balises individuelles Fast Find (2017)

Lignes de vie (2017)

Gilets (révisés 2017)

Fusées pyrotechniques (révisées 2017)

Pompe de cale (2017)

Divers

Peinture de pont antidérapante récente (2014 app.)

Capote de descente (2017)

Lazy jack (2017)

Bimini (2017)

Sellerie carré (2018)

Balcons de mât (2017)

Coffre à documents dissimulé (2017)

Dernier carénage : 2018, Jamaïque

Points forts

Excellent état.

Expertise et factures disponibles.

Voilier robuste et marin, dériveur intégral, son faible tirant d'eau lui permet d'accéder à des mouillages exclusifs.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.