



## Ovni Custom 455 (15,20 m) - 2000



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,20 m (49' 10")
- Largeur : 4,45 m
- Tirant d'eau : 0,90 m à 2,50 m
- Matériau : aluminium
- Poids en charge : 18 tonnes
- Moteur: Volvo Penta TMD22 78 CV turbo hélice tripale Max Prop (2000h)

---

**Prix : 32,22 M XPF / 270 000 euros**

**Dériveur intégral en aluminium, cabine propriétaire avec salle de bain privée. Prêt à naviguer ! Autonome longue durée.**

**A SAISIR !**

---

### Aménagements :

#### **8 couchages**

- 3 cabines :
- Cabine arrière tribord : grande couchette de 2 x 1,50 m, grande penderie, 2 équipets ouverts, 1 équipet fermé et 4 penderies ouvrants.
- Cabine babord : couchette simple de 2 x 0,80 m, 3 placards, 1 équipet fermé, 3 capots ouvrants
- Cabine propriétaire : sur babord, couchette double de 2 x 1,50 m et sur tribord : couchette simple de 1,60 x 0,80 m, penderies, 2 placards, 1 équipet ouvert, meuble de rangement avec 2 grands équipets et 6 panneaux dont 2 ouvrants, salle de bain privée
- Carré s'aménage en 2 couchettes
- 2 salles de bain avec WC (WC à l'avant manuel, à l'arrière électrique)
- Carré en U sur bâbord
- Table à cartes sur bâbord
- Cuisine sur tribord

### Construction

Voilier dériveur intégral en aluminium de type OVNI 455, construit en 2000 par les chantiers Alubat des Sables d'Olonnes, selon des plans de l'architecte Philippe Briand. Il est gréé en cotre et possède donc deux voiles d'avant : génois et trinquette, plus une grand-voile, ce qui lui donne une surface de voile de 140 m<sup>2</sup>.

Ce voilier est reconnu pour la solidité et la légèreté de sa coque en aluminium. Pour son tirant d'eau de moins d'un mètre, dérive remontée, idéal pour les lagons polynésiens. Enfin, pour la personnalisation de l'aménagement du bateau : le pont, l'accastillage, le mât, les voiles, l'équipement électrique et l'ensemble de l'instrumentation. Mille pages de documentation technique ont été réalisées pour sa construction, ce qui en fait déjà un navire unique.

### Moteur

Volvo Penta TMD22 78CV turbocompressé - hélice tripale Max Prop  
Trois alternateurs attelés au moteur, puissance totale 4,5 KW

Réserve gasoil : 2 x 400 L

Propulseur d'étrave MaxProp 5kW, hélices neuves (octobre 2018), 1 neuve en spare

## **Gréement**

Trinquette : 31 m<sup>2</sup> au lieu des 15 en standard, ce qui en fait une voile de temps médium à fort. Elle permet de faire route dans des conditions très confortables même par vent soutenu.

Le mât possède 3 étages de barres de flèches poussantes. De cette manière la position de l'étau de trinquette coïncide avec le dernier étage de barres de flèches.

Les haubans et les ridoirs ont été surdimensionnés.

L'équilibre du bateau est parfait et la sensation de barre très agréable.

Grand génois (pour le petit temps ou le médium, ainsi il n'est jamais à moitié enroulé en navigation).

Grand-voile (prises de ris rapides, opérationnelles en moins de 2 minutes depuis le cockpit)

Spinnaker

Toutes les modifications de voiles, écoutes, drisses, prises de ris automatiques, enroulements du génois et de la trinquette, spi et réglages divers se font en toute sécurité depuis le cockpit. Il n'est pas nécessaire de se déplacer au pied de mât.

## **Mouillages**

Guindeau 24V 1,5 KW

Ancre Delta de 20Kg avec 100 m de chaîne de 12

Ancre Delta de 20Kg de secours

2 ancres Fortress, une avec 10 m de chaîne et 30 m de bout plombé

100 m de bout de 30 mm

## **Confort**

Eau douce: 2 x 200 L

Dessalinisateur pompe HP céramique 1,5 KW 120 litres réels d'eau douce à l'heure, révisé octobre 2018 (joints et bouchons changés)

2 WC manuel et électrique

Ventilateurs

Grille-pain et bouilloire électriques

Four à micro-ondes

Machine à laver le linge marinisée

Réfrigérateur et congélateur fonctionnant en permanence, refroidissement par eau de mer ou par échangeur eau douce

Chauffe-eau électrique (alimenté aussi par un échangeur moteur) neuf (octobre 2018)

Télévision avec antenne tête de mât et amplificateur

Chaîne HiFi avec deux enceintes intérieures et deux haut-parleurs extérieurs marinisés

Lecteur de CD/DVD

Outillage classique électrique tel que perceuse, scie sauteuse, meuleuse

Disposer en permanence de 3 KW en 220V

## **Electricité**

12 panneaux solaires de 12V (17W unité) montés en série/parallèle : 6 de 2014 et 6 neufs (oct. 2018)

Tension de 24V permet de réduire toutes les pertes en ligne d'un facteur 4, et d'augmenter les performances réelles des appareils tels que propulseur et guindeau

2 parcs de batteries totalement séparés, possédant chacun son alternateur moteur, son chargeur, ses panneaux solaires et tous les systèmes de contrôles - alarmes, compteur d'ampères et pourcentage, voltmètre, ampèremètre, ...(si nécessaire les 2 parcs peuvent être mis en parallèle)

Chargeurs et alternateurs possédant des courbes de charges optimisées pour les batteries

Batteries gel à fort courant de charge afin d'optimiser les temps de charges

3 possibilités de démarrage moteur : sur batterie de 12V réservée au moteur, sur l'un ou l'autre des points milieu 12V des deux parcs 24V

8 batteries gel pour une capacité totale de 13,4 kW (Changées en juin 2013, pesant chacune 50 kg, elles sont placées en position centrale, sous le plancher du carré et sur le lest en plomb de 4,5 tonnes)

3 alternateurs moteur 2 x 28 V 80A, 1 x 14V 50A soit 4,5 kW attelés sur le moteur

Groupe électrogène Northern Lights 1500 tours 6,5 kVA

Toute cette installation électrique fonctionne depuis 17 ans sans aucun problème

Testeurs de fuite électrique neufs (septembre 2018)

## **Electronique et instruments**

- Table à cartes :

Récepteur radio 1

Récepteur radio 2

Standard C - déclassé

VHF

Iridium - neuf en 2015

Balise de détresse - neuf en 2017

GPS - déclassé

Anémomètre - aérien neuf 2012

Pilote

Radar couleur 4 KW avec système ARPA, traceur et sondeur bi-fréquence, cartographie Navionics

Panneau électrique 24V (1)

Panneau électrique 24V (2)

Panneau électrique 12V

Panneau électrique 220V

Panneau de sélection des puissances moyennes sur parcs (1) ou (2)

Sélecteur des 2 sources 12V

Sélecteur des 4 sources 220V

Compteur d'ampères (1) - neuf en 2015,

Multifonction (1)

Voltmètre (1)

Contrôleur de fuites (1)

Réglage intensité chargeur (1)

Compteur d'ampères (2) - neuf en 2015

Multifonction (2)

Voltmètre (2)

Contrôleur de fuites (2)

Réglage intensité chargeur (2)

Jauge des réservoirs d'eau, bâbord et tribord

Jauge des réservoirs de gazole, bâbord et tribord

- Descente :

Pilote

Anémomètre - aérien neuf en 2012

Détecteur de signaux radar et amplificateur de signature radar

Ecran radar secondaire - déclassé

- Barre :

Commandes du propulseur

Commandes de la dérive

GPS

Pilote

Indicateur multi-fonction

Sondeur couleur bi-fréquence - neuf en 2014

Anémomètre

Sonar couleur profil du fond

Instruments moteur, compte-tour, voltmètre, ampèremètre, pression d'huile, ON/OFF alternateurs 24V

Propulseur d'étrave escamotable MaxPower de 5kW, 2 hélices tripales et 140 Kg de poussée, commandé par joystick depuis la barre

Pilote hydraulique Raymarine, calculateur, compas et 1 pupitre de commande neufs janvier 2019, trois postes de commandes : barre, descente, table à cartes

Guindeau 1,5 KW puissance d'arrachement 1,5 tonne

## **Annexe**

Annexe semi-rigide 5 places, changée en 2010

## **Sécurité**

Survie 6 places PLASTIMO de 2015  
Extincteurs neufs de 2017, anciens à bord

## **Divers**

Capote et bimini  
Carénages régulièrement effectués tous les 12 ou 18 mois au chantier Technimarine de Tahiti  
Coque et pont entièrement poncés et repeints fin 2014  
Tauds de GV et tauds de barre révisés, fermetures changés

Dernier carénage : Dernière semaine de mai 2018

## **Points forts**

Dériveur intégral, belle cabine avant, bien entretenu.  
Intérieur chaleureux et lumineux.  
Bateau prêt à naviguer, très bien équipé et autonome longue durée !

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*