



Pacific Seacraft 37 (11,20 m) - 1981



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,20 m (36' 8")
- Longueur à la flottaison : 8,5 m
- Largeur : 3 m
- Tirant d'eau : 1,7 m
- Hauteur sous barrot : 1,95 m
- Déplacement : 7257 Kg
- Lest : 2812 Kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4JH3E 56 CV

Prix : 10,74 M XPF / 90 000 euros

Affaire à saisir !

Voilier bien entretenu, amélioré et bien équipé.

Prêt à partir !

Aménagements :

4 à 5 Couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double avant
- Salle de bain attenante avec douche et toilette
- Grand carré en L à tribord convertible en lit double avec banquette/couchette à bâbord
- Table à cartes avec couchette de quart à bâbord
- Cuisine en U à tribord

Construction

Voilier cotre de type Crealock 37 construit 1981 par le chantier Pacific Seacraft sur les plans de Bill Crealock. Il a été soigneusement amélioré et bien entretenu par ses propriétaires. Il comptabilise un tour du monde et demi à son actif.

Les (quelques) problèmes communs aux anciens Pacific Seacrafts ont tous été résolus : certains anciens modèles avaient des problèmes de cloquage osmotique sur la coque (dû à l'utilisation de résine polyester). En 2015, la coque a été décapée et revêtue d'une barrière d'époxy pour empêcher la formation de cloques osmotiques. De nombreux anciens PSC signalent la présence de rouille au fond du réservoir principal de diesel. Un nouveau réservoir en inox sur mesure a été installé en 2015. Enfin, de nombreux anciens PSC avaient des problèmes avec l'évier de la cuisine qui se trouvait sous la ligne de flottaison. Le problème a été corrigé en 2020 en installant un évier en inox sur mesure.

Le mot du propriétaire

Nous avons vécu de belles aventures à bord de ce voilier et notre voyage touche à sa fin. Nous aimerions qu'il aille à quelqu'un qui aime être à la barre d'un excellent voilier, élégant et amusant pour explorer de nouveaux horizons. Il est gréé pour une navigation sûre et rapide. Toutes les lignes sont ramenées à l'arrière au cockpit. Nous avons récemment installé un système de prise de ris double afin que la grand-voile puisse être entièrement réduite depuis

le cockpit.

Nous avons fait de grandes améliorations pour la vie à bord. Nos panneaux solaires produisent suffisamment d'énergie pour répondre à tous nos besoins électriques, y compris le fonctionnement du dessalinisateur. Nous avons agrandi la zone de couchage de la couchette V et créé un grand espace de rangement. Il possède des tonnes de rangement pour un PSC 37 - des armoires au-dessus de la table à cartes et de l'évier de la cuisine, ainsi qu'une armoire radio sur mesure et une étagère dans le salon. Nous avons amélioré l'éclairage pour illuminer la cuisine et le salon. Le bateau est confortable et lumineux. Il est idéal pour une personne seule ou un couple prêt à larguer les amarres et à partir explorer le monde !

Les prochains propriétaires peuvent à monter à bord dès Mars et commencer à vivre le rêve !

Moteur

Moteur Yanmar 4JH3E 56 CV (1 568 h, 2014)

Hélice MaxProp 3 pales en bronze à mise en drapeau

2 Réservoirs gasoil aluminium, total 245 L : réservoir principal de 170 L remplacé en 2014 + réservoir sur le pont de 75 L

Gréement de cotre

Gréement dormant remplacé en 2014 (NW Rigging)

Nouvelles cadènes (2021)

Ferrure d'étrave en inox (2022)

Gréement courant remplacé (2019)

Pataras en Dyneema (2019)

Prise de ris à double depuis le cockpit (2021)

Yankee Yager 90% sur enrouleur (2014)

Trinquette Yager à guillotine (2014)

Grand-voile lattée 3 ris Yager (2014)

Drifter 130% 2.5oz ripstop avec deck bag personnalisé (2021)

Stack pack pour la grand-voile (2021)

Mouillage

Guindeau électrique Maxwell

Mouillage principal : ancre Sarca Excel Spade 20 Kg + 90 m de chaîne de 5/16 G4

Mouillage secondaire : ancre Fortress FX 23 + 7 m de chaîne + 84 m de bute

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en fibre de verre de 133 L + 170 L, total 303 L

Réservoir à eaux usées de 60 L

Dessalinisateur-SeaWaterPro 12V DC 20gal/hr (2021)

Extension personnalisée de la couchette en V pour former un lit XL (2021)

Gazinière 3 feux Force 10 avec grill (2015)

Réfrigération/congélateur (conversion en glacière) (2015)

Chauffage Dickenson (2015)

Sure Marine - chauffage du liquide de refroidissement du moteur dans la cabine principale (2015)

Évier de la cuisine sur mesure - monocuvette, surélevé au-dessus de la ligne de flottaison (2021)

5 Ventilateurs de cabine Caframo (2021)

Eau sous pression

Electricité

6 Batteries de service Trojan T105 225Ah 6V, total 1350 Ah (2021)

Panneaux solaires 700W avec contrôleurs MPPT Victron individuels (2019-2022)

Chargeur/convertisseur Mastervolt MassCombi 12/2500-100 (2016)

Panneau de distribution principal Blue Seas (2016)

Electronique et instruments de navigation

Traceur de cartes-Garmin GPSMap 742plus (2022)

VHF-Standard Horizon GX2200 (2019)

Antenne VHF et nouveau câble à faible perte (2021)

Antenne AIS dédiée (2021)

IridiumGo ! avec antenne externe (2019)

Pilote automatique- Autohelm ST3000 à entraînement par courroie

2 Compas de bord (hémisphère nord et sud)
Radar Furuno 1621
Sondeur
Envoi/réception AIS (2016)
Girouette Monitor avec gouvernail de secours et kit de pièces de croisière étendu (2019)

Sécurité

Survie Viking 4 personnes (2019)
Lignes de vie en Dyneema et 2 câbles d'amarrage (2019)
2 Harnais de sécurité Crewsaver (2019)
Nouvelles mains courantes en teck (2021)
Lignes de vie Dyneema (2022)
EPIRB (ACR) (2019)
Kit de largage (2019)
3 Extincteurs (2019)
Fusées de détresse (2019)
Rampes de cockpit en acier inoxydable (2020)
Détecteur de monoxyde de carbone (2019)
Système de prévention personnalisé (2019)
Cagnard rigide (nouvelles fenêtres 2021)
Lignes anti rats (2022)

Annexe

Annexe Achilles HB270FX à fond en fibre de verre et tableau arrière rabattable (2019)
Chaps d'annexe (2021)
Moteur hors-bord Yamaha 8HP 4 temps (2019)

Divers

Bimini
Échelle de bain
Panneaux solaires flexibles de recharge 300W
Nombreuses pièces de rechange pour le moteur : démarreur, pompe à eau brute, alternateur, solénoïdes, thermostats, pompe de relevage de carburant, kit de joints complet, etc.
Arbre d'hélice de rechange, hélice de rechange
Kit de pièces détachées pour dessalinisateur
Traitement barrière époxy (2015)

Dernier carénage : février 2023 (3 couches de Seahawk Islands 99 Plus + zingage de l'hélice)

Points forts

Voilier bien entretenu et bien équipé.
Nombreuses améliorations.
Prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.