



Peterson 44 (13,40 m) - 1980



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 3,83m
- Tirant d'eau : 1,90m
- Hauteur sous barrot : 1m80 à 1,90m
- Déplacement : 14 tonnes
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Côte
- Moteur : Yanmar 4JH4E 54 CV

Prix : 4,65 M XPF / 39 000 euros

Voilier marin, solide, à la navigation très agréable, confortable, douce et sécurisante grâce à son cockpit central et sa quille semi longue.

Prix pour vente rapide.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec WC et douche
- Carré à bâbord
- Couchette simple à tribord
- Cuisine à bâbord
- Table à carte à tribord
- Coursive
- Grande cabine double à l'arrière avec WC et nombreux rangements

Construction et historique :

Voilier de type Peterson 44 construit en 1980 au chantier Kaohsiung à Taiwan sur les plans de l'architecte Doug Peterson.

Le bateau est en Polynésie depuis plus de quarante ans.

Les troisièmes et actuels propriétaires le vendent car ils changent de projet !

Moteur

Moteur inboard YANMAR 4JH4E de 54 CV (2005, 2900h)

Révision des 3000h par un professionnel prévue en 2025

Arbre d'hélice remplacé en 2011

Joint PSS de 2011

Bague hydrolube remplacée en 2022

Hélice tripale en bronze

2 Réservoirs à gasoil de 190L, Total 360L

Gréement de cotre

Mât traversant en aluminium avec double étage de barre de flèches

Gréement dormant d'origine
Grand-voile lattée très bon état (2016)
Génois sur Enrouleur Profurl, bande UV de 2023
2 Trinquettes; une neuve, l'autre en état correct
Winchs : 2x 52 ST, 2x32 ST, 1x42 ST et 2x32 (sur le mât) Lewmar
Écoutes de 2023
Tangon

Mouillage

Guindeau électrique Tigre 1000W, commande à pied
Mouillage principal: Ancre Buggie 27 kg + 100m de chaîne de 10mm
Mouillage secondaire : Ancre légère Fortress 8kg + 10m de chaîne de 10mm + 60m de câblot

Confort

Eau douce : 240L en 2 réservoirs (4 réservoirs inox - 600L non utilisés, à étancher)
Évier deux bacs: pompe électrique pour l'eau douce, pompe à pied Whale pour eau de mer
Dessalinisateur SPECTRA Cap Horn 53L/h
Gazinière ENO Force 10, deux feux, four et grill
Réfrigérateur DANFOS (révision par un frigoriste en 2022, grand évaporateur 2022)
Chauffe-eau 20L sur moteur /220V
2 WC manuels
Douche
2 Ventilateurs

Électricité

Révision par un électricien en 2024
3 Batteries de service au gel 130 Ah, Total 390 Ah (2020)
Batterie moteur 90 Ah (2024)
6 Panneaux solaires : 2x65 W, 2x85W, 1x165W, 1x135 W, Total 600W
Éolienne AIR X 600W
3 Régulateurs MPPT
1 Convertisseur 12/220 300W
1 Convertisseur 12/220 1000W
Moniteur de batterie Victron 700
1 Alternateur 80Ah
1 Alternateur moteur 110Ah BALMAR + régulateur à réviser
Chargeur de quai VICTRON 40Ah
Éclairage LED dans tout le bateau, y compris feux de navigation

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique SIMRAD AP 25 + vérin hydro SIMRAD flexibles neufs 2023
Traceur de carte LOWRANCE GPS 12" avec cartographie du pacifique
Traceur de cartes LOWRANCE GPS 8" avec cartographie du pacifique
Loch Sondeur SIMRAD IS 20
Girouette/anémo SIMRAD IS 20
VHF fixe COBRA
2 VHF portables: 1x Sd HORIZON étanche et flottante et 1xICOM IC-M1EUROV étanche
BLU ICOM IC 718 (non branchée)
Récepteur AIS ICOM Class A & B neuf, non installé

Annexe

Annexe semi-rigide, fond aluminium Tendereef 2,80m (2020)
Moteur hors-bord Tohatsu 3,5 CV (2023)

Sécurité

Radeau de survie Seasafe 4 places (dernière révision 2019)
Balise EPIRB
Gilets de sauvetage
Fusées
Pinoches

Pompes de cale : 1 manuelle + 1 automatique avec flotteur

Divers

Portique pour panneaux solaires
Traitement anti-osmose en 2017 (à Apataki)
Bimini rigide avec récupérateur d'eau de pluie
Dodger amovible rigide (2024)
Sellerie des cabines refaite en 2024
3 Bouteilles de gaz de 5Kg
Vaisselle
Caisse à outils
Pièces de rechange

Dernier carénage : Octobre 2023 avec remplacement des passe-coques et de la tuyauterie
Précédent carénage en Aout 2022 avec peinture des œuvres mortes (4 couches de primaire époxy, et 4 couches de peinture époxy PPG) et remplacement de la bague hydrolube, 2 touques d'antifouling PPG entre août 2022-octobre 2023

Points forts

Voilier réputé très costaud, très confortable à la mer et sécurisant.
Autonome en eau et en énergie.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.