



Plan Farr 36 (10,96 m) - 1976



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,96 m (35' 11")
- Largeur : 3,60 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Hauteur sous barrot : 1,80 m
- Matériau de construction : Aluminium
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 3GM30 27CV

Prix : 3,2 M XPF / 26 800 euros

Bateau de course en bon état, performant, aménagements sobres.

Bien équipé pour la navigation hauturière en solitaire.

Aménagements :

1 couchage

- Grand carré avec banquettes faisant face
- Cuisine à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Couchette simple arrière tribord
- Rangements arrière bâbord
- Grand rangement dans la pointe avant

Construction

Voilier en aluminium construit par le chantier CN BELLETTI Italie en 1976.

Excellent bateau de course.

Équipé pour la navigation de croisière en solitaire ou la régates en équipage.

Le mot du propriétaire

En 2016 le bateau a été préparé à Nantes pour un tour de l'Atlantique : mécanique, démâtage, électricité, installation pilote automatique et divers améliorations. L'ancien propriétaire avait effectué environ 15 000€ de frais.

En 2017, après son tour en Atlantique je rachète le bateau et le prépare à Lorient pour un long voyage et l'équipe pour naviguer en solitaire, ce qui inclut une révision du gréement, du moteur, un refit complet de l'électricité, l'installation du dogger, des modifications des aménagements intérieurs, modification du plan de pont, une révision des voiles, un carénage complet.

En 2018, en escale aux Antilles, je continue l'amélioration du bateau en installant un régulateur d'allure, une trinquette sur enrouleur, un hale bas rigide, panneaux solaire, un guindeau électrique et je change l'accastillage.

En 2019 arrivé en Polynésie Française, je continue à effectuer de petites améliorations et à ce jour je suis environ à 15 000 € de frais également.

Et bien sur l'entretien régulier.

Moteur

Moteur Yanmar 3GM30, entretien régulier, fonctionne parfaitement

Vitesse de croisière 5n à 2500trs/min, vitesse maximale 7n à 3500trs/min

Hélice Maxprop à mise en drapeau sur arbre (entretien effectué janvier 2020, démontée et graissée)

Réservoir de Gasoil 120 L
Consommation moyenne 1,5 l/h

Gréement de sloop

Mât traversant 7/8 ème
Bôme ajourée entièrement révisée et renforcée en Septembre 2018
Hale bas rigide (réglable du cockpit)
Fractionné avec pataras (réglable avec boute en dynéma), barres de flèche poussantes, haubans et bas haubans (équipés de tube pour éviter l'usure des écoutes)
Enrouleur de Génois Facnor B45
Enrouleur de Trinquette Facnor B35 (roulements changés en Décembre 2019 et profil de novembre 2018), installé en Octobre 2018
Gréement dormant de 2016
Gréement courant en très bon état (drisse de GV, de spi, de génois, de trinquette, balancine, 3 prises de ris, balancine et hale bas de tangon) le tout avec retour au cockpit
Écoutes de génois et trinquette neuves
Lazy jack et lazy bag
1 tangon de spi
GV full batten renforcée sur chariot
Génois révisé
Trinquette North sails d'août 2018
Spi symétrique
2 Winchs Lewmar ST 45 au piano de 2017
2 Winchs Lewmar ST 45 dans le cockpit de 2017
2 Winchs ST 40 dans le cockpit
4 Manivelles de winch OneTouch de 2017

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans project 1000W d'octobre 2018 équipé de deux télécommandes, une filaire et une sans fils (avec 2 boîtiers de commandes) et d'un disjoncteur
Mouillage principal : ancre plate galva FOB THP 20 kgs + 50 M de chaîne de 10 (Octobre 2018)
Mouillage secondaire : ancre CQR 11kgs + 25 m de chaîne de 10 + 45 m de câblots de 20
Main de Fer
1 Gaffe
4 Amarres
6 Pare-battages

Confort

1 Evier équipé de deux pompes à pied pour l'eau douce (réservoir de 145 L avec filtre) et l'eau de mer
1 Réchaud ENO 2 feux de 2017
WC chimique
Pas de douche

Electricité

Circuit 12V refait en Octobre 2017
Éclairage à led
Prises USB et allume cigare
Coupe circuit batterie moteur et servitude avec indicateur de voltage
Tableau électrique à fusibles
2 Batteries de servitudes de 120A d'octobre 2017
1 Batterie moteur de 120A d'avril 2018
2 Panneaux solaires de 50W chacun (1 de mars 2018) sur les filières arrières et 1 de 100w (de septembre) sur le dogger
Régulateur de charge panneaux solaires Victron MPPT 100/30
Répartiteur de charge batterie
Feux de mouillage (avec détecteur de lumière) et de navigation à led

Electronique et instruments de navigation

GPS Furuno GP32
VHF fixe et portable

1 Pilote automatique inboard Raymarine Evolution avec vérin électrique type 1de 2016
Girouette anémomètre Raymarine i40 (couplé au pilote)
Sondeur Raymarine st40
Speedo Raymarine st40
Compas de cloison Plastimo (éclairage de nuit) Septembre 2018
Régulateur d'allure Hydrovanne (2 aériens)

Sécurité

Armement de 1ère catégorie
Survie 4W For Water à réviser (septembre 2016)
Balise EPIRB1 Océan signal
2 Harnais avec gilet de sauvetage intégré
Bouée de sauvetage
1 Gilet de sauvetage
2 Lignes de vie
3 Extincteurs
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle

Annexe

Annexe à définir (plusieurs possibilités selon le programme)

Divers

Echelle de bain sur tableau arrière
Barre franche inox (type raquette) Octobre 2017
Caillebotis cockpit en teck d'octobre 2017
Cagnards
Taud de cockpit
2 Bailles à bout dans le cockpit
Sellerie et rideaux de 2017 (toile à transat)
Trappe avant pour rangement accessoires de mouillage
Trappe d'accès aux coffres arrière
Anti dérapant Kiwi Grip sur la partie arrière et type peinture mélangée avec du sable sur le reste
Chandeliers et filières en bon état
Accastillage en bon état
Dogger fixe sur Roof (permet d'être abrité pour les manœuvres) qui accueille le piano et 2 bailles à bout
2 Matelas de pont
Peinture œuvres mortes état moyen
Œuvres vives : carénage effectué en novembre 2018, primaire époxy et 3 couches d'antifouling international

Points forts

Voilier solide, léger et équipé pour la navigation en solitaire ou en équipe pour régates.
Tout équipé, prêt à partir en l'état

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.