



## Privilege 48 (14,72 m) - 1989



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 14,72 m (48' 3")
- Largeur : 8,4 m
- Tirant d'eau : 1,40 m
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : env. 15 T
- Moteurs : Volvo Penta 2 \* 55 CV

---

**Prix : 16,7 M XPF / 145 800 euros**

**Catamaran 5 cabines confortable et fiable.**

**Equipé tour du monde.**

**Prévoir des travaux.**

---

### **Aménagements :**

**8 à 10 Couchages - 5 cabines doubles**

#### **Coque bâbord**

- Soute avant avec groupe électrogène
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Grande cuisine
- Cabine double arrière avec salle de bain attenante

#### **Nacelle**

- Grande cabine double skipper avant et rangements
- Grand carré avec table 10 places et canapés
- Table à carte sur congélateur et bar
- Réfrigérateur
- Très grand cockpit en U avec une table 8 places et banquette faisant face

#### **Coque tribord**

- Soute avant avec machine à laver
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Bibliothèque et placards
- Cabine double arrière avec salle de bain attenante

### **Construction**

Catamaran en polyester de type Privilège 48, construit en 1989 par les chantiers Jeantot Marine, selon des plans de l'architecte Marc Lombard.

Catamaran renommé, très bien construit. Voilier équipé tour du monde, très marin, très confortable autant en navigation qu'au mouillage ou au port.

## **Le mot du propriétaire**

Catamaran très confortable, solide, fiable et stable même par gros temps.  
Notre demi-tour du monde est fini, nous vendons car nous rentrons en France.

## **Moteurs**

2 Moteurs inboard Volvo Penta 55 CV remplacés en 2020 (446 et 779 heures)  
Consommation moyenne : 1,5L/h  
Maintenance par Volvo pendant les 5 ans de garantie  
2 Réservoirs gasoil de 275 L, soit 550 L

## **Gréement de sloop**

Gréement dormant de 2018  
Mât à 2 étages de barres de flèches (peinture écaillée)  
Tangon  
Martingale de 2020  
Grand voile  
Génois, 150%  
Gennaker  
Spi symétrique (déchiré)  
Trinquette  
2 Winches pour le génois  
3 Winches en pied de mât  
1 Winch pour l'enrouleur  
2 Winches pour le chariot de grand-voile

## **Mouillage**

2 Guindeaux 24A (télécommande non fonctionnelle)  
Mouillage principal : ancre 65 lb + 100 m chaîne de 12 mm + 100 m de bout  
Ancre 25 Kg

## **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs de 380 L, total 760 L  
Circuit eau douce sous pression  
Désalinisateur env. 150 L/h à 50 Bar  
Evier double bac inox  
Pompe à pied eau de mer  
Gazinière 4 feux + four électrique  
Micro-onde  
Réfrigérateur 200 L (révisé en 2020)  
Congélateur 200 L (installé neuf en 2020, peu servi)  
Bar pour 15 bouteilles  
Chauffe-eau  
4 Douches dans les salles de bain  
2 Douches eau douce/eau de mer sur jupes  
4 WC manuels dont 2 condamnés  
2 Réservoirs à eaux noires dans les jupes  
1 Machine à laver

## **Electricité**

2 Batteries de service AGM 200 Ah neuves, total 400 Ah  
2 Batteries moteurs neuves (2022)  
7 Panneaux solaires, total 400W  
2 Éoliennes (une seule en fonction)  
Groupe électrogène 8000W (révisé en 2020)

## **Electronique et instruments de navigation**

Pilote automatique GARMIN  
Pilote automatique AUTOHELM  
Radar FURUNO (2020)

VHF Navicom  
GPS de bord  
Données de navigation par câble ou WiFi (WiFi NKE / WiFi NMEA)  
Télévision + antenne extérieure hertzienne

### **Sécurité**

Radeau de survie (révisé en 2020)  
Gilets  
Fusées

### **Annexe**

Annexe Bombard 5 places  
Moteur hors-bord Tohatsu 6 CV

### **Divers**

Nombreuses pièces de rechange  
Nombreux rangements  
Bar  
Lits L140

Dernier carénage : 2020

### **Points forts**

Bateau solide et bon marcheur.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*