



Punch 1250 (13,41 m) - 1996



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,41 m (43' 11")
- Longueur à la flottaison : 12,00 m
- Largeur : 6,40 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Matériau de construction : composite bois époxy
- Poids : 6,5 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteurs : YANMAR 40 CV x 2

Prix : 17 M XPF / 142 500 euros

Bateau léger et de bonne réputation, très facile et agréable en navigation autant qu'au mouillage (ne tape pas).

Refait à neuf entre 2014 et 2017.

Idéal pour une famille ou des petits charters.

Aménagements :

10 couchages - 4 cabines

- Coque tribord :
 - Cabine double arrière avec armoire
 - Salle de bain douche et Wc manuel Jabsco
 - Cabine avant avec lit double et lit simple
- Coque bâbord :
 - Cabine double arrière avec armoire
 - Salle de bain douche aménagé en atelier
 - Cabine avant avec lit double et lit simple
 - Carré sur tribord avec banquette en U. La table du carré est convertible en lit/couchette de navigation
 - Table du cockpit pliante, convertible et amovible
 - Table à cartes sur tribord
 - Cuisine sur bâbord

Construction

Catamaran PUNCH 1250 construction CP/epoxy, sorti en 1996 des ateliers MULTICAP CARAÏBES (Martinique) sur des plans HARLET.

Le bateau a été rénové entre 2014 et 2017.

L'actuel propriétaire a continué à l'entretenir et le met en vente pour changement de projet.

Moteurs

2 moteurs YANMAR 40 CV neufs de 2016 (450 h)

2 réservoirs aluminium de gasoil : total 160 litres

Hélice bipale

Saildrive SD60

Gréement de sloop

Haubanage et cadènes NEUVES 2016 et 2018

Mât auto-porté Z Spars 15m d'origine et Baume Z Spars neuve (nouveau profilé performance 2018)

Grand-voile à corne INCIDENCE neuve 2016

1 voile d'avant INCIDENCE neuve sur enrouleur 2016

1 voile d'avant état neuf

Spinnaker symétrique INCIDENCE avec chaussette

Enrouleur PROFURL C420 (option avale ridoir) neuf 2018

Safrans compensés, modifiés, refaits également intégralement et reliés par une barre de liaison, vérin hydraulique et pompe de barre Seastar neufs 2017

7 Winches ANDERSEN : 3 winches Self Tailing 46 ST pour drisse de GV et écoute de génois ; 2 winches Self Tailing 40 ST pour écoute et chariot de GV ; 1 winch 40 pour drisse de génois

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W avant pied de mât avec télécommande

Mouillage principal : 1 ancre charrue 25 kg + 75 m de chaîne de 10 mm + câblot

Mouillage secondaire : 1 ancre plate 20 kg + 40 m de chaîne de 10 mm + câblot

Confort

Eau douce sous pression : 2 réservoirs, total 500 litres

Evier double

Gazinière 3 feux et four ENO

Réfrigérateur 12V (140 litres)

Douchette de pont sur la jupe arrière bâbord

Echelle de bain inox escamotable

Electricité

4 batteries de service VISION EVG/220A/AM - 6V (2017), à remplacer

2 batteries moteur VISION EV27/100A/AM (12v) installées sur "batterie monitor" BMV700 Victron, (2017), à remplacer

2 panneaux solaires LG (dernière génération) 300 W, monté sur portique/bossoire d'annexe solide et esthétique et connecté au régulateur MPPT 100/50 Victron. Neuf (2017)

Chargeur de quai VICTRON 20A Neuf (2017)

4 pompes de cale électriques (+ 2 manuelles)

Tableau électrique avec panneau de contrôle

Electronique

1 pilote automatique NKE relié à l'anémomètre/gyrocompas/speedomètre/sondeur/girouette (option vent réel) Neuf (2017)

1 émetteur - récepteur VHF/ASN, dans la cloison arrière du carré, avec antenne en tête de mat

1 radio USB Bluetooth

Annexe

Annexe semi rigide HIGHFIELD 3,60 m, à réparer ou changer

Moteur hors bord YAMAHA 15 CV 2 temps

Sécurité

1 Radeau PLASTIMO MP 10 lourd - Classe 11 — 10 personnes

Fusées

2 Extincteurs à mains

4 Harnais de sécurité

23 Gilets

Divers

Plancher de nacelle changé intégralement (sandwich cp/nid d'abeille/cp)

Jupes refaites et modifiées pour plus de confort

Vernis des boiserie intérieures refaites

Echelle de bain escamotable neuve
Cockpit et baie vitrée modifiés et rehaussés
Stratification de tout le pont et œuvres mortes
Hard top récupérateur d'eau de pluie
Plan de cuisine et évier en Corian
Chaque cabine est équipée, d'un panneau de pont et d'un ou deux hublots de coque.
Le bateau possède de très nombreux rangements
2 trampolines (2017)
Bossoir d'annexe
Lazy bag INCIDENCE (2017)

Dernier carénage : Octobre 2020 (prochain dans 18 mois)

Points forts

Catamaran simple, très marin, très rapide, rigide, facile à entretenir.
Prêt à naviguer, idéal pour une famille ou charter.
Structure en CP époxy, inaltérable dans le temps.
Ce catamaran peut être mis hors de l'eau, avec travel lift, avec Sea-lift, par la nacelle.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.