



Punch 12.50 (13,41 m) - 1996



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,41 m (43' 11")
- Longueur à la flottaison : 12,00 m
- Largeur : 6,40 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Matériau de construction : composite bois époxy
- Poids : 6,5 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteurs : YANMAR 40 CV x 2

Prix : 13,72 M XPF / 115 000 euros

Bateau léger et de bonne réputation, très facile et agréable en navigation autant qu'au mouillage (ne tape pas).

Idéal pour une famille ou des petits charters.

Aménagements :

10 couchages - 4 cabines

Coque tribord :

- Cabine double arrière avec étagères et penderie
- Salle de bain douche et WC électrique Seaflo (2023)
- Cabine avant avec petit lit double et lit simple, grands rangements sous la couchette/double étagères et penderie
coursive

Nacelle:

- Carré sur tribord avec banquette en U contenant des coffres (la table du carré est convertible en lit/couchette de na
housses d'assises refaites en 2023 et housses de dossier neuves (mai 2025)
- Table du cockpit pliante, convertible et amovible
- Table à cartes sur tribord
- Cuisine sur bâbord

Coque bâbord :

- Cabine double arrière avec étagères et penderie
- Salle de bain douche aménagé en atelier
- Cabine avant avec petit lit double et lit simple, grands rangements sous la couchette double/étagères et penderie
coursive

Construction

Catamaran PUNCH 12.50 construction CP/epoxy, sorti en 1996 des ateliers MULTICAP CARAÏBES (Martinique) sur des plans Mortain et Mavrikios.

Les propriétaires actuels naviguent en ce moment en Polynésie puis partiront vers d'autres latitudes, d'où la vente du bateau.

Moteurs

2 Moteurs YANMAR 40 CV (2016, 926 h et 982h)
Entièrement révisés en Avril 2025
Hélices bipales
Saildrive SD60 - joints changés en avril 2025
2 Réservoirs aluminium de gasoil : total 160 litres

Gréement de sloop

Haubanage et cadènes de 2016 et 2018
Mât auto-porté Z Spars 15m d'origine et Baume Z Spars neuve (nouveau profilé performance 2018)
Bout dehors (mai 2025)
Grand-voile à corne INCIDENCE de 2016
Lazy bag INCIDENCE de 2017
1 Voile d'avant INCIDENCE de 2016 (reprise coutures bande UV 2023)
Spinnaker symétrique INCIDENCE avec chaussette
Enrouleur PROFURL C420 (option avale ridoir)
Safrans compensés, modifiés, refaits également intégralement et reliés par une barre de liaison, vérin hydraulique et pompe de barre Seastar de 2017 (changement des flexibles de barre et vidange en mai 2025)
7 Winches ANDERSEN : 5 winches Self Tailing 46 ST pour écoutes (GV, génois, spi) + 2 winches Self Tailing 40 ST au pied de mât.

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W avant pied de mât avec télécommande
Mouillage principal : 1 ancre charrue 25 kg + 70 m de chaîne de 10 mm (octobre 2023)
Mouillage secondaire : 1 ancre plate 20 kg + 40 m de chaîne de 10 mm
Ancre flottante
Patte d'oie avec main de fer

Confort

Eau douce sous pression : 2 réservoirs, total 500 litres
Pompe eau douce (février 2022)
Évier double
Dessalinisateur Rainman (35L/h) de 2021, révisé en mai 2025
Gazinière 3 feux et four ENO
Réfrigérateur 12V (140 litres)
Douchette de pont sur la jupe arrière bâbord
Échelle de bain inox escamotable

Electricité

2 Batteries de service gel AOKLY de 200Ah, Total 400Ah (octobre 2023)
2 Batteries moteur 100Ah (2023 et 2024) installées sur "batterie monitor" BMV700 Victron (2019)
2 Panneaux solaires LG 300 W, Total 600W montés sur portique/bossoir d'annexe solide et esthétique et connecté au régulateur MPPT 100/50 Victron (2017)
Inverter Victron 12/220 375Va (mai 2025)
Chargeur de quai VICTRON 20A
Tableau électrique avec panneau de contrôle

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique NKE relié à l'anémomètre/gyrocompas/speedomètre/sondeur/girouette (option vent réel)
Garmin Explorer (réseau iridium)
Emetteur - récepteur VHF/ASN, dans la cloison arrière du carré, avec antenne en tête de mat
Transpondeur AIS Amec classe B sur antenne VHF (2022)
VHF portable ICOM
Radio USB Bluetooth

Annexe

Annexe semi rigide Blue Air 3m10, fond aluminium (2020)
Moteur hors bord YAMAHA 9.9 CV 2 temps - révisé en mars 2025

Sécurité

Balise EPIRB Safreno KANNAD (expire 07/2033)
Radeau survie SEASAFE 8 places (exp 09/2025 - révisable en Polynésie)
Fusées
2 Extincteurs à mains
5 Gilets adultes
2 Gilets enfants
Cartouche de recharge
Harnais et longes
4 Pompes de cale électriques (+ 2 manuelles) dont 2 pompes de cale moteur (février 2022)

Divers

Peintures cabines refaites en 2023
Vernis des boiseries intérieures refaites en 2023
Matelas latex à mémoire de forme (2023)
Cockpit avec banquettes sur tout le tour : assises refaites en 2023 et dossiers refaits en 2025
Chaque cabine est équipée d'un panneau de pont et d'un ou deux hublots de coque : tous les hublots ont été graissés à la graisse silicone en mars 2025
Toiles d'ombrage
Pouf d'extérieur
Échelle de bain inox escamotable
Hard top rigide avec récupérateur d'eau de pluie
Trampolines d'octobre 2023
Filets de sécurité sur filière de 2023
Ligne de vie Wichard d'octobre 2023
Matériel de bricolage avec nombreuses pièces de rechange
Bossoir d'annexe
Grand Paddle gonflable 110x32 Keywest + rame alu

Dernier carénage : Avril 2025 (+ remplacement vannes et passe-coques, changements joints spi et joint toriques sail drive, vidange barre à roue et changement flexibles de barre)

Points forts

Catamaran simple, très marin, très rapide, rigide, facile à entretenir.
Prêt à naviguer, idéal pour une famille ou charter.
Structure en CP époxy, inaltérable dans le temps.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.