



Punch 12.50 (12,70 m) - 1998



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,70 m (41' 7")
- Largeur : 6,40 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Matériau de construction : composite bois époxy
- Tonnage net : 6,6 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteurs : Volvo D130 30 CV

Prix : 18,26 M XPF / 153 000 euros

Bateau léger et de bonne réputation, très facile et agréable en navigation autant qu'au mouillage.

Bien équipé et bien entretenu.

Idéal pour une famille ou des petits charters.

Aménagements :

10 couchages - 4 cabines

Coque tribord

- Cabine double arrière avec armoire
- Salle d'eau avec lavabo et Wc
- Cabine avant avec lit double et lit simple qui sert d'atelier

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec armoire
- Salle d'eau avec lavabo et Wc
- Cabine avant avec 3 lits simples

Nacelle

- Carré sur tribord avec banquette en U. La table du carré est convertible en lit/couchette de navigation
- Table du cockpit pliante, convertible et amovible
- Table à cartes sur tribord
- Cuisine sur bâbord

Construction

Catamaran PUNCH 12.50 construction CP/epoxy, sorti en 1998 des ateliers MULTICAP CARAÏBES (Martinique) sur des plans HARLET.

Le bateau a eu un refit extérieur en 2018.

Il est homologué pour huit personnes en catégorie A, pour 10 en catégorie B, et et 22 en catégorie C et D.

Moteurs

2 Moteurs Volvo D130 30 CV (900h, 2007)

Entretien à jour ainsi que embase Volvo et hélice repliables Volvo
Hélices Volvo tripale repliables
2 Réservoirs aluminium de gasoil de 80L, total 160 L

Gréement de sloop

Gréement dormant (2012, révisé avant la Transpacifique)
Gréement courant (en bon état)
Système de gouvernail au grand complet neuf 2021 (bagues, mèches, pelles, vérins hydraulique...)
Voiles révisées en 2021 par Martinik voilerie au Marin :
Grand voile à cornes Incidence Hydranet tri radial full batten (en excellent état)
Génois Incidence Hydranet tri radial
Génois Dacron North de secours
Gennacker Incidence sur emmagasineur
8 Winches Andersen
4 Manivelles

Mouillage

Guindeau électrique
Mouillage principal : ancre Spades 20 kg + 80 m de chaîne de 10 (neuve)
Mouillage secondaire : ancre plate 20 kg + 50 m de chaîne

Confort

Déssalinisateur Aquabase 60 L/h
Plancha Éno
Douche extérieure
Pas de douche intérieure

Electricité

3 Batteries de service AGM 200 Ah, total 800 Ah (2022)
2 Panneaux solaires pour un total de 650 W
Régulateur Victron Connect Bluetooth (2021)
Eolienne AGM 400W
Eclairage à LED

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique et centrale vent NKE
GPS Lowrance
Radar Lowrance
VHFRT-650 avec module de réception AIS
VHF portable (2021)

Annexe

Annexe semi rigide alu 3,10 m, (2018)
Moteur hors bord YAMAHA Enduro 15 CV (2018)

Sécurité

Matériel de sécurité complet et à jour
Survie hauturière pour 6 personnes (valable jusqu'en 2024)
Iridium GO d'un an avec antenne sur balcon arrière
Balise de détresse
GPS Rescue Me
Fusées
4 Gilets automatiques
4 Gilets mousse
Pare battages
4 Pare battages gonflables

Divers

Trampolines (2021)
Tous les hublots étanches
Lazybag contrôlé et reprise du dessus en PVC (2022)

Tous les matelas changés (2021)

Travaux en cours : reprise enduit epoxy et peinture sur trois parties des coques (50cm x 50cm)

Dernier carénage : 2018 (Coppercoat)

Points forts

Catamaran simple, très marin, très rapide, rigide, facile à entretenir.
Prêt à naviguer, idéal pour une famille ou charter.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.