



## Reinke 12m (13,50 m) - 2007



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,50 m (44' 3")
- Largeur : 3.68 m
- Tirant d'eau : 1.20 m
- Déplacement : 12 T
- Matériau de construction : Aluminium
- Gréement : Sloop
- Moteur : Ford FSD 425

---

**Prix : 17,3 M XPF / 145 000 euros**

**Voilier solide avec beaucoup de confort, toujours maintenu en ordre et propre.**

---

### Aménagements :

#### **3 Couchages - 1 cabine double**

- 1 Cabine double
- 1 Cabine simple
- 1 Salle d'eau
- 1 Carré
- 1 Cuisine
- 1 Table à cartes
- 1 Atelier à l'avant

### Construction

Première main. La construction du bateau a duré 18 ans (1988 - 2007). Avec l'aide d'un soudeur et d'un charpentier professionnels, ce solide voilier a été construit dans le chantier de Michael Matzerath (Düren, Allemagne). Beaucoup de soin dans la sécurité, l'électricité et le travail du bois.

Coque aluminium (AlMg4,5Mn) de 6 mm et fond 10 mm.

Double quilles, idéales pour naviguer en eaux peu profondes, pilote à barre franche avec barre de secours intégrée, salle des machines "Walk-in" et également accessible en soulevant le plancher du cockpit, la cabine arrière est accessible par un couloir à côté de la salle des machines.

L'ensemble du bateau est isolé par un système d'extinction d'incendie en mousse PE de 30 mm.

Le mobilier est en bois de cerisier, vernis mat.

### Le mot du propriétaire

Pendant 13 ans, nous avons navigué sur le bateau depuis Empuriabrava (Espagne) jusqu'à Raiatea. La pandémie a interrompu notre voyage. En raison de notre âge, nous ne pouvons plus continuer à naviguer.

### Moteur

Moteur Ford FSD 425, 52kW, 500h (1990)

Hélices : SPW Varioprop DF 107 3 ailes chromées et SPW Varioprop DF 112 4 ailes laiton

Système d'échappement modifié, col de cygne inox

Réservoir gasoil 1000 L en aluminium, sous le salon, jamais nettoyé mais trappe d'inspection et grande trappe pour l'entretien

## **Gréement de sloop**

Mât aluminium Müller et Hans avec marches  
Gréement dormant 8mm 2 étais, 2 pataras, 3 haubans de chaque côté  
Grande voile 3 ris  
Génois 60m<sup>2</sup>  
Foc Lee Sail (2010) sur enrouleur Furlex Selden 300S 8-10mm (nouvelle protection UV par O'Rion Raiatea en 2019)  
Tourmentin (jamais utilisé)  
Gennaker 95m<sup>2</sup> (neuf)  
Spinnaker Parasailor  
2 Winches Andersen 56ST et 46ST au cockpit  
1 Winch Andersen 12ST au mât  
4 Winches Andersen 28ST au mât

## **Mouillage**

Guindeau Simpson Lawrence Anchorman Power 1200W  
Mouillage principal : ancre CQR 25kg + 100m chaîne de 8mm + 100 m boute  
ancre secondaire Spade 20kg Alu

## **Confort**

4 Réservoirs d'eau douce aluminium de 150 L encastrés avec trappes d'inspection et d'entretien  
Pompe à eau Flojet  
Dessalinisateur ECO Tec 260 DML-1, 12V, 50L/h  
Garde-manger et salle de bain en Creanit (sans silicone)  
2 Réfrigérateurs Waeco Coolmatic CB 40  
Cuisinière Force 10, 60100 à gaz, 2 brûleurs (2 détecteurs de gaz et alarme)  
Four Force 10 autonome (standard Nord Américain)  
Chauffe-eau Rheinstrom HZK25, avec 2 serpentins de chauffage (moteur et groupe électrogène), 1 cartouche chauffante 220V  
1 Toilette Sealand Vacuflush Typ 848 avec pompes d'aspiration et de vidange  
Réservoir d'eaux usées 150 L  
Douche dans le cockpit  
Système de chauffage Webasto Air Top 3500 Diesel

## **Electricité**

2 Batteries de services 255Ah, Lifeline (2015)  
1 Batterie moteur Original Red Flash 1000 33Ah Vision (2015)  
Groupe électrogène Original Red Flash 1000 33Ah Vision (2015)  
Alternateur Lukas  
6 Panneaux solaires Solara 170 Wh/j (nouveau 2017)  
Contrôleur Morning Star  
Eolienne Superwind SW 350  
Onduleur Victron Energy Phoenix Multiplus 12-2500-120, 110/220V et 50/60Hz  
Groupe électrogène Onan 4.0 MDKBH-5933C, 220/50Hz (2013) fond flottant  
Transformateur courant de quai  
Tension des circuits : 12V/ 220V (12V à bâbord, 220V à tribord)  
Courant alternatif 220V  
Courant de quai 110 ou 220 volts (relié au quai par transformateur de séparation, peut également faire passer l'entrée de 110V à la sortie de 220V)  
Contrôle des fuites électriques 12V, fusibles plus et moins  
Disjoncteurs 220 V  
Lumières LED à l'intérieur pour la plupart réglables (salon, salle de bain, garde-manger et navigation)  
Feux de navigation Aqua Signal LED

## **Electronique et instruments de navigation**

Echo, vitesse, vent, graphique : Raymarine ST60  
Girouette Windpilot Pacific Plus, connectée à la barre  
Radio  
Radar

## **Sécurité**

Radeau de survie Viking RescYou 4 UKSL automatique, en compartiment (2013)

2 Gilet automatiques

2 Harnais

2 Extincteurs

Pompe de cale Gianneschi dans la salle des machines + 2 alarmes

Dans chaque quille, au point le plus profond : une alarme et un Jabsco

## **Annexe**

Annexe AB 250

Moteur hors-bord Yamaha 15 CV Enduro

## **Divers**

Machine à coudre Sailrite

Équipement de plongée

Documentation et descriptions d'entretien

Dernier carénage : [ ]Septembre 2018 à Raiatea (4 couches Interprotect et 3 Trilux33)

## **Travaux prévus**

Remplacer le guindeau

## **Points forts**

Voilier solide et robuste avec beaucoup de confort, toujours maintenu en ordre et propre.

La forme du bateau et la position haute du cockpit donnent un sentiment de sécurité et permettent de rester au sec en navigation.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*